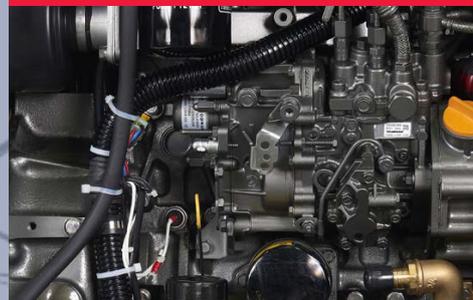


# IS 16 - IS 19



LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE  
ANDATA/RITORNO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



COMPACT  
DESIGN



EASY  
INSTALLATION



SUPER  
SILENCED



**mase generators spa**

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

[www.masegenerators.com](http://www.masegenerators.com)

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*

## QUADRO DI CONTROLLO

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi d'arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

\_ Pulsante stop d'emergenza

\_ Protezione magnetotermica

## MOTORE

\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

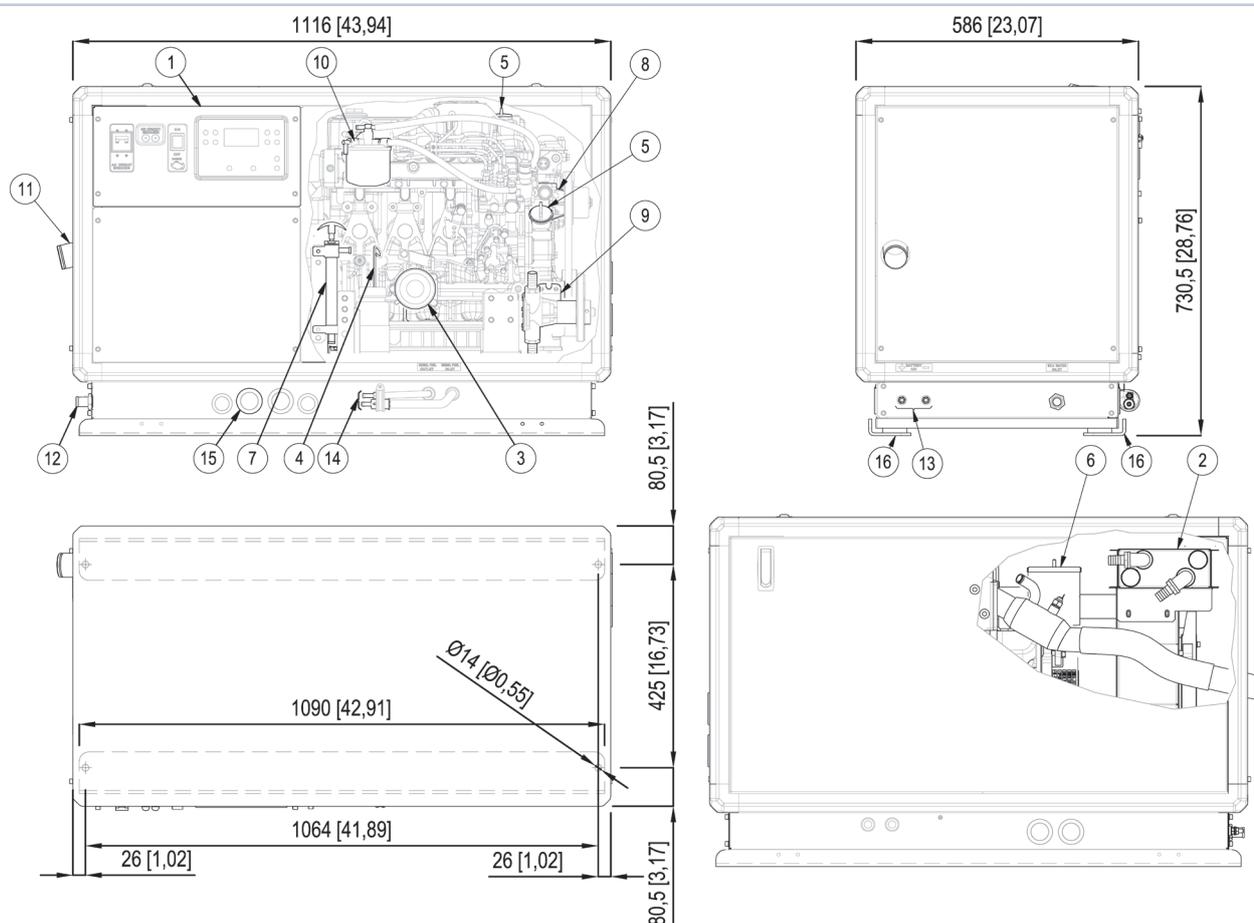
\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

## CABINA INSONORIZZANTE

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

**Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia**



- |  |  |                                   |  |
|--|--|-----------------------------------|--|
| 1. Quadro di comando                     | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 9. Pompa acqua mare               | 14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm) |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua    | 6. Filtro aria                         | 10. Filtro carburante             | 15. Uscita cavi elettrici                      |
| 3. Cartuccia filtro olio motore          | 7. Pompa estrazione olio               | 11. Scarico a mare (d.50 mm)      | 16. Staffe ancoraggio gruppo                   |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Pompa acqua circuito chiuso         | 12. Ingresso acqua mare (d.20 mm) |  |
|  |  | 13. Allacciamento batteria        |  |

IS 16

IS 19

**mase**  
**GENERATORS**  
*Believing in change.*
 Uscita monofase 15.3 kW 50 Hz - 18.4 kW 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
<b>Alternatore CA</b>	Sincrono, 4 poli, senza spazzole, autoeccitato, con regolatore automatico di tensione	
<b>Raffreddamento</b>	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
<b>Tensione</b>	115 o 230 V	120 o 240 V
<b>Frequenza</b>	50 Hz	60 Hz
<b>Amps</b>	133 o 66.5 A	153.3 o 76.6 A
<b>Potenza max.</b>	15.3 kW	18.4 kW
<b>Potenza continua</b>	13.7 kW	16.7 kW
<b>Fattore di potenza</b>	cos $\phi$ 1	
<b>Classe d'isolamento</b>	H	
<b>Stabilità di tensione</b>	$\pm 2\%$	
<b>Stabilità di frequenza</b>	$\pm 5\%$	
I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%		
<b>Modello</b>	Yanmar 4TNV88	
<b>Tipo</b>	Diesel 4 tempi	
<b>Cilindri</b>	nr 3	
<b>Materiale blocco cilindri</b>	Ghisa	
<b>Alesaggio</b>	88 mm	
<b>Corsa</b>	90 mm	
<b>Cilindrata</b>	2190 cc	
<b>Potenza</b>	24.5 hp - 18.6 kWm	29.4 hp - 21.92 kWm
<b>Giri/min</b>	1500	1800
<b>Rapporto di compressione</b>	19.1:1	
<b>Sistema di iniezione</b>	Diretta	
<b>Materiale testata</b>	Ghisa	
<b>Regolatore di giri</b>	Centrifugo meccanico	
<b>Sistema di lubrificazione</b>	Forzata	
<b>Capacità carter olio</b>	7.4 l	
<b>Sistema di arresto motore</b>	Elettromagnete	
<b>Pompa alimentazione carburante</b>	Elettrica	
<b>Prev. max. pompa carburante</b>	70 cm	
<b>Cons. carburante a pieno carico</b>	5.6 l/h	6.7 l/h
<b>Volume aria combustione</b>	1500 l/min	1800 l/min
<b>Batteria d'avviamento</b>	80 Ah - 12 V	
<b>Carica batteria</b>	40 Ah - 12 V	
<b>Motorino d'avviamento</b>	1.2 kW - 12 V	
<b>Inclinazione massima di utilizzo</b>	30°	
<b>Portata pompa acqua mare</b>	25 l/min	28 l/min
<b>Tubo ingresso acqua mare <math>\varnothing</math></b>	20 mm	
<b>Tubo scarico <math>\varnothing</math></b>	50 mm	
<b>Tubo andata e ritorno carburante <math>\varnothing</math></b>	8 mm	
<b>Dimensioni (L x W x H)</b>	1116 x 586 x 730.5 mm (con cabina insonorizzante)	
<b>Peso</b>	400 Kg (con cabina insonorizzante)	
<b>Rumorosità</b>	50 dBA at 7 mt	

## Accessorio

## Codice

### ACCESSORI A RICHIESTA

1. Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo di 20mt. per Comap IL4	037561
2. Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt.	039607
3. Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 Mase	04658
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 Vetus	09935
4. Kit antisifone D.20	03796
5. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20	016422
6. Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 Mase	010078
7. Marmitta Centek 2"	71155
• Marmitta Vetus LP 50 S	71148
8. Separatore acqua/gas 2" Centek	71156
• Kit trasmettitori pressione e temperatura motore (Yanmar)	011084
• Silenziatore Vetus MP50	71751



.1



.2



.3



.4



.5



.6



.7



.8