

serie DERBY

TORRI FARO



Gruppi elettrogeni abbinati a torri faro ad innalzamento pneumatico sormontate da testate di illuminazione, per usi in assenza di luce naturale. Il gruppo generatore può essere utilizzato anche da solo per la produzione di energia elettrica per tutta la potenza resa di targa, quando non si utilizza come illuminazione.

Il sistema Twin Lock permette di bloccare gli sfilii della colonna all'altezza desiderata, evitando la rotazione degli stessi a causa del vento e permettendo l'estensione della colonna anche per lunghi periodi in assenza di aria compressa. La concezione costruttiva della colonna ne permette un'ottima tenuta: le guarnizioni in miscela speciale consentono l'utilizzo a temperature ambiente da -30° a +60° C, garantiscono la discesa degli sfilii telescopici sfruttando l'ammortizzamento pneumatico, al fine di evitare shock al materiale montato sulla testata della colonna.

I modelli TS-SHX1000 e TA-L45MH sono comprensivi di trippiede con piedini regolabili per assetto anche su terreni irregolari.

Massima resistenza al vento da 80 Km/h con superficie 0,32 m² per i modelli più piccoli fino ad massimo di 95 Km/h con superficie 0,57 m².

caratteristiche principali

- Generatore tradizionale abbinato a testate fari di primaria marca
- Utilizzabile anche come erogatore di corrente per usi tradizionali
- Innalzamento pneumatico con pompa compresa
- Abbassamento ad espulsione aria lenta e graduale
- Motore ed alternatore di primaria marca
- Test a pieno carico con certificato di collaudo
- Manuale di uso conforme alle norme sulla sicurezza

MODELLO (CODICE)	kVA		AMPERE A	MOTORE MARCA E MODELLO	FARI				TORRE			TIPO CARRELLO
	400 V	230 V			N°	TIPO	WATT UNITARI	LUMEN TOTALI (COLORE LUCE)	H mt.	Ø mm.	SOLLEVAMENTO	
TS-SHX1000 (09320)	-	1	2,3	HONDA GX50	1	SODIO	400	55000 (GIALLA)	5	66	MANUALE	-
TA-L45MH (09331)	-	4,5	20	HONDA GX270	2	ALOGENI	1000	44000 (BIANCA)	5	66	MANUALE	SPOSTAMENTO A MANO
TA-B7000DE (09396)	-	6,9	30	LOMBARDINI 15LD440	4	ALOGENI	1000	88000 (BIANCA)	5	66	MANUALE	SPOSTAMENTO A MANO
TA-SE10000 (09332)	-	10	43	LOMBARDINI 25LD425	4	ALOGENI	1000	88000 (BIANCA)	6	80	MANUALE	SPOSTAMENTO A MANO
TA-M145 (09393)	14,5	4,8	21	PERKINS 403D-15G	6	ALOGENI	1500	198000 (BIANCA)	8,5	115	AUTOMATICO con compressore a 230 V	TRAINO LENTO

N.B.: LE POTENZE IN kW SONO CALCOLATE IN BASE AD UN FATTORE DI POTENZA COSφ 0,8

serie DERBY

TORRI FARO



dotazione di serie

- Pompa innalzamento asta manuale (tutti i modelli escluso TA-M145)
- Dispositivo bloccaggio manuale con passacavi
- Piedini regolabili per terreni sconnessi (modelli TSSHX1000 - TA-L45MH)
- Sacca per il trasporto (modelli TS-SHX1000 TA-L45MH)

accessori a richiesta

- comando a distanza con cavo da 15 mt. compreso (escluso TS-SHX1000 e TA-L45MH) (cod. 09099 TA-B 7000DE e TA-SE 10000) (cod. 05269 TA-M145)
- compressore 230 V (solo mod. TA-B7000DE e TA-SE10000) (cod. 05270)
- interruttore differenziale (escluso TS-SHX1000 e TA-L45MH) (cod. 09972 TA-B 7000DE e TA-SE 10000) (cod. 09973 TA-M145)
- scaldiglia preriscaldamento motore (escluso TS-SHX1000 e TA-L45MH) (cod. 09978 TA-M145)
- scaldiglia preriscaldamento motore (cod. 09049 TA-B 7000DE) (cod. 09001 TA-SE 10000)