

MARINER MARINER

910 B 960 B

8.6 kW 50 Hz 9.6 kW 60 Hz



Modulo di controllo CBU (unità di trasmissione Mod-Bus)

Un nuovo design, le più recenti tecnologie, un grande display e micropulsanti per una veloce navigazione dei menu, delle procedure di avviamento e di arresto; grado di protezione IP54.

Molto compatto, 86x124mm e corredato di cavo schermato 10mts, il modulo CBU ha molteplici funzioni per un monitoraggio completo del gruppo elettrogeno:

- Comandi ON / OFF / START / STOP / MENU.
- Contatore digitale, Tensione erogata, Tensione batteria gruppo, Tensione pacco batteria esterno, Frequenza, Intervallo di manutenzione, Lista ultimi 10 allarmi con ora.
- 13 icone allarmi differenti visualizzabili.
- Connettore 485 Mod-Bus per monitorare il gruppo dalla plancia di controllo principale dell'imbarcazione.

Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per elevata temperatura motore o gas di scarico.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.

Alternatore

- Sincrono, 2 poli, autoregolato, autoeccitato, senza spazzole.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire l'attacco degli agenti atmosferici.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento in classe H.
- Arresto di sicurezza per alta temperatura avvolgimenti.

Cabina insonorizzante

Cabina di ottimo design e nuova progettazione, è costituita da una struttura in lamiera di alluminio marino verniciato tipo 5754 esternamente leggera e di elevatissima resistenza agli agenti esterni. L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Motore	50 Hz	60Hz
Modello	KUBOTA D722	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri (nr.)	3	
Materiale blocco cilindri	Alluminio	
Alesaggio (mm)	67	
Corsa (mm)	68	
Cilindrata (cc)	719	
Potenza (hp)	16,6	20
RPM	3000	3600
Sistema di iniezione	Indiretta	
Materiale testata	Alluminio	
Regolatore di giri	Centrifugo, meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Sistema di arresto motore	Elettrovalvola	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prevalenza max.pompa carburante (cm)	70	
Batteria d'avviamento (Ah-V)	45 - 12	
Motorino d'avviamento (kW-V)	0,7 - 12	
Inclinazione max.di utilizzo	30°	
Portata pompa acqua mare (l/min)	20	

Alternatore	50 Hz	60 Hz
Tipo	Sincrono 4-poli, autoeccitato	
Raffreddamento	Aria	
Tensione (V)	115 - 230	120 - 240
Frequenza (Hz)	50	60
Amps	74,8 - 37,4	84 - 42
Potenza max. (kW)	8,6	9,6
Potenza cont. (kW)	7,8	8,8
Fattore di potenza (cos φ)	1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±10%	
Stabilità di frequenza	±5%	

Sistema di raffreddamento

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare.

910 50 Hz • **960** 60 Hz

	50 Hz	60Hz
Dimensioni (Lung. x Larg x alt.)	728 x 527 x 549 mm	
Peso	135 Kg	

ACCESSORI

KIT GAS DI SCARICO
ANTISIFONE
KIT SEPARATORE FUMI/ACQUA
PANNELLO AVVIAMENTO A DISTANZA CON STRUMENTI

Distributore:

*Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o la **mase generators S.p.A.***

*La **mase generators S.p.A.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase.***

mase
GENERATORS

MASE GENERATORS S.p.A. Via Tortona, 345
47522 Cesena (FC) Italy
Tel.+39-0547-354311 Fax.+39-0547-317555
Email : mase@masegenerators.com