

CX12 S2 800X520

SMALL SIZE, GREAT MANOEUVRABILITY



CX12-CX14

Elektro-Hubwagen der Serie CX sind in verschiedenen Versionen lieferbar. Ihr Einsatzort ist dort, wo ein kleiner Wendekreis notwendig oder Paletten im Innenbereich transportiert werden müssen. Diese Geräte in ansprechendem Design wurden konzipiert für leichtere Einsätze und enge Platzverhältnissen.

KOMPAKTE ABMESSUNGEN

Dank der Breite (B1), welche exakt dem Außenmaß der Gabelbreite entspricht, und dem

L2-Maß von 360mm, ist der CX12 Niederhubwagen das ideale Instrument für die Mitnahme in LKWs, Supermärkten und allen Anwendungen bei beengten Platzverhältnissen.

Die Maschine verbindet die Kompaktheit und Vielseitigkeit eines gewöhnlichen Handhubwagens mit den Annehmlichkeiten eines elektrischen Niederhubwagens.



ERGONOMISCHER DEICHELKOPF

- Ergonomischer Deichsel
- LED Anzeige für den Batteriestatus
- Fahrrichtungsregler in Schmetterlingsausführung für Vor- und Rückwärtsfahrt
- Sicherheits Drucktaster mit Hupfunktion
- Hubbetätigung/Absenkung der Gabelzinken an beiden Seiten des Deichselkopfs möglich
(nur CX 14)
- Betriebsstundenzähler bei der Plus- und Gel Version (nur CX 14)
- Schleichfahrtaster für niedrige Geschwindigkeit, welches ein Verfahren des Fahrzeugs bei stehender Deichsel ermöglicht



PLUS BATTERIEN

Die Plus-Version ist ausgestattet mit Semitraktionsbatterien welche eine längere Einsatzdauer (CX 14) und eine mehrfache Lebensdauer gegenüber Standardbatterien bietet.

Dank des innovativen Designs wird er Zugang zu den Batterien extrem vereinfacht. Diese Modelle sind die optimale Kombination aus Größe, Kraft und niedrigen Unterhaltskosten auch durch die Verwendung von integrierten Ladegeräten.



STÜTZRÄDER

Zwei höhenverstellbare, seitliche Stützräder gewähren eine hervorragende Manövrierbarkeit und Seitenstabilität.



Kennzeichen

| | | | |
|---------------------|---|----|------------|
| 1.1 Hersteller | | | LIFTER |
| Lift | | | Elektrisch |
| 1.3 Antrieb | | | Elektrisch |
| 1.4 Bedienung | | | Begleitend |
| 1.5 Tragfähigkeit | Q | Kg | 1200 |
| 1.6 Lastschwerpunkt | c | mm | 400 |
| 1.8 Lastabstand | x | mm | 536 |
| 1.9 Radstand | y | mm | 769 |

Gewicht

| | | | |
|-----------------------------------|--|----|------|
| 2.1 Eigengewicht (inkl. Batterie) | | Kg | 150 |
| 2.2 Achslast mit Last hinten | | Kg | 1017 |
| 2.2 Achslast, mit Last vorne | | Kg | 333 |
| 2.3 Achslast mit Last vorne | | Kg | 121 |
| 2.3 Achslast mit Last hinten | | Kg | 29 |

Fahrwerk/Räder

| | | | |
|--|--------|----|---------|
| 3.1 Räder: Lenkräder | | | Gummi |
| 3.1 Bereifung: Stützräder - Vorne | | | POLY.I. |
| 3.1 Räder: Lastrollen | | | NYLON |
| 3.2 Reifengröße, hinten - Breite | mm | | 50 |
| 3.2 Räder Abmessung: Lenkräder - Durchmesser | mm | | 186 |
| 3.3 Reifengröße, hinten - Durchmesser | mm | | 82 |
| 3.3 Reifengröße, hinten - Breite | mm | | 82 |
| 3.4 Reifengröße: Stützräder vorn - Durchmesser | mm | | 75 |
| 3.4 Reifengröße: Stützräder vorn - Breite | mm | | 32 |
| 3.5 Reifengröße: hinten - Anzahl (X=angetrieben) | Anzahl | | 2 |
| 3.5 Reifengröße: vorne - Anzahl (X=angetrieben) | Anzahl | | 1x |
| 3.6 Spurweite, vorn | b10 | mm | 369 |
| 3.7 Spurweite, hinten | b11 | mm | 371 |

Grundabmessungen

| | | | |
|--|-----|----|------|
| 4.4 Hub | h3 | mm | 115 |
| 4.9 Höhe Deichsel in Fahrstellung max. | h14 | mm | 1345 |
| 4.9 Höhe Deichsel in Fahrstellung min. | h14 | mm | 885 |
| 4.15 Höhe gesenkt | h13 | mm | 85 |
| 4.19 Gesamtlänge | l1 | mm | 1160 |
| 4.20 Länge einschl. Gabelrücken | l2 | mm | 360 |
| 4.21 Gesamtbreite | b1 | mm | 520 |
| 4.22 Gabelzinkenmaße - Dicke | s | mm | 55 |
| 4.22 Gabelzinkenmaße - Breite | e | mm | 150 |
| 4.22 Gabelzinkenmaße - Länge | l | mm | 800 |
| 4.25 Gabelaußenabstand | b5 | mm | 520 |
| 4.32 Bodenfreiheit, Mitte Radstand | m2 | mm | 30 |
| 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 quer | Ast | mm | 1382 |
| 4.35 Wenderadius | Wa | mm | 918 |

Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------------|------|------------|
| 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit Last | Km/h | 4.3 |
| 5.1 Fahrgeschwindigkeit ohne Last | Km/h | 4.8 |
| 5.2 Hubgeschwindigkeit mit Last | m/s | 0.03 |
| 5.2 Hubgeschwindigkeit ohne Last | m/s | 0.04 |
| 5.3 Senkgeschwindigkeit mit Last | m/s | 0.05 |
| 5.3 Senkgeschwindigkeit ohne Last | m/s | 0.02 |
| 5.8 Max Steigfähigkeit mit Last | % | 10 |
| 5.8 Max Steigfähigkeit ohne Last | % | 25 |
| 5.10 Betriebsbremse | | Elektrisch |

E - motor

| | | |
|--------------------------------------|-------|---------------|
| 6.1 Fahrmotor, Leistung | kW | 0.35 |
| 6.2 Hubmotor, Leistung | kW | 0.4 |
| Batterietyp | Type | Starter (C20) |
| 6.4 Batteriespannung | V | 24 |
| 6.4 Batterie Kapazität, min | Ah | 60 |
| 6.4 Batterie Kapazität, max | Ah | 60 |
| 6.5 Batteriegewicht, min | Kg | 25 |
| 6.5 Batteriegewicht, max | Kg | 40 |
| 6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h | 0.28 |
| 8.4 Schalldruckpegel, Fahrerohr | dB(A) | 67 |

*Integrated battery and battery charger

