

# LIGHT & ENERGY

## TF II9 Y



### CARACTÉRISTIQUES

- Mât télescopique galvanisé
- Dispositif de sécurité pour la descente manuelle du mât
- Protection moteur EP6
- Base châssis étanche
- Pare-étincelles
- Supersilencieux
- Cœillet central de levage et fourreaux pour fourches d'élevateur
- Commutateur pour alimentation externe
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité

### TRANSPORT



	SUR BASE	REMORQUE ROU- TIERE HOMOLO- GUEE	REMORQUE CHANTIER
CAMION 13.60 m	11 tours	5 tours	11 tours
CONTAINER 12 m	10 tours	4 tours	10 tours
CONTAINER 5 m	5 tours	2 tours	5 tours

### VERSION SUR DEMANDE

- Sur base
- Remorque routiere homologuee
- Remorque chantier

### PHARES DISPONIBLES

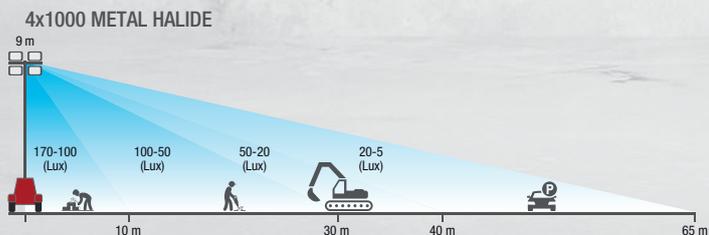
- **TFII9 Y J-4x1000**: 4 HALOGÈNES MÉTALLIQUES
- **TFII9 Y L-4x240**: 4 LED
- **TFII9 Y L-4x350**: 4 LED

### OPTIONS SUR DEMANDE

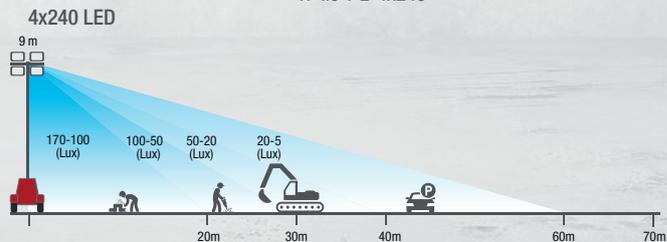
- Prise SCHUKO 16A/ 230V

### TABLEAUX D'ÉCLAIRAGE

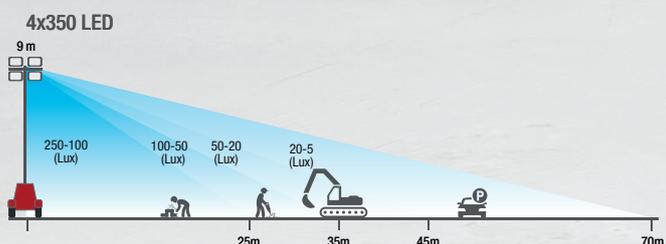
TF II9 Y J-4x1000



TF II9 Y L-4x240



TF II9 Y L-4x350



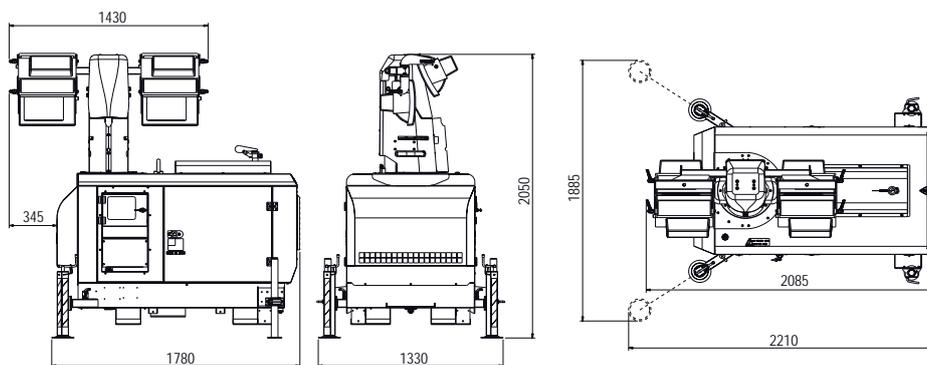
# DONNÉES TECHNIQUES

LUMIERE ET MAT						
<b>TYPE DE LAMPES</b>	4 x 1000 W – HA-LOGÈNES MÉTALLIQUES ZONE ÉCLAIRÉE 4200 mq - 25 Lux moyens' - 340000 Lumen total	4 x 240 W – LED ZONE ÉCLAIRÉE 4800 mq 21 Lux moyens 153476 Lumen total	4 x 350 W – LED ZONE ÉCLAIRÉE 4800 mq 30 Lux moyens' 223820 Lumen total	4 x 1000 W – HA-LOGÈNES MÉTALLIQUES ZONE ÉCLAIRÉE 4200 mq - 25 Lux moyens' - 340000 Lumen total	4 x 240 W – LED ZONE ÉCLAIRÉE 4800 mq 21 Lux moyens' 153476 Lumen total	4 x 350 W – LED ZONE ÉCLAIRÉE 4800 mq 30 Lux moyens' 223820 Lumen total
<b>ROTATION DU MÂT</b>	340° - MANUAL					
<b>MAT:</b>	TELESCOPIQUE - HYDRAULIQUE					
SPECIFICATIONS GENERALES						
<b>STABILITÉ AVEC VENT:</b>	JUSQU'À 80 Km/h					
<b>CAPACITÉ RÉSERVOIR:</b>	110 l					
<b>TEMPS D'AUTONOMIE:</b>	75 h (LUMIÈRE SEULEMENT)	230 h (LUMIÈRE SEULEMENT)	158 h (LUMIÈRE SEULEMENT)	75 h (LUMIÈRE SEULEMENT)	230 h (LUMIÈRE SEULEMENT)	158 h (LUMIÈRE SEULEMENT)
<b>DEGRÉ DE PROTECTION IP:</b>	IP 44					
<b>PUISSANCE ACOUSTIQUE:</b>	LwA = 90 dBA LpA = 65 dBA @ 7 m					
<b>STABILISATEURS:</b>	4 (2 RÉGLABLES)					
POIDS À SEC						
<b>SUR BASE</b>	910 kg	885 kg	895 kg	910 kg	885 kg	895 kg
<b>REMORQUE CHANTIER</b>	1000 kg	1000 kg	1010 kg	1000 kg	1000 kg	1010 kg
<b>REMORQUE ROUTIERE HOMO-LOGUEE</b>	1095 kg	1070 kg	1080 kg	1095 kg	1070 kg	1080 kg
ROUES						
<b>REMORQUE CHANTIER</b>	2 x 185 / 65 R 14					
<b>REMORQUE ROUTIERE HOMO-LOGUEE</b>	2 x 195 / 50 R 13					
MOTEUR - REFROIDISSEMENT À EAU						
<b>MODEL:</b>	YANMAR 3TNV80 (Stage V)			KOHLER KDW 1003 (STAGE V)		
<b>PUISSANCE NETTE (ST-BY / PRP):</b>	9 kW / 8.2 kW @ 1500 t/m			8.5 kW / 7.7 kW @ 1500 t/m		
<b>N° CYLINDRES / CYLINDRÉE:</b>	3 / 1267 cm <sup>3</sup>			3 / 1028 cm <sup>3</sup>		
<b>CONSOMMATION CARBURANT:</b>	1.5 l / h (LUMIÈRE SEULEMENT); 2.4 l / h (PRP)	0.48 l / h (LUMIÈRE SEULEMENT); 2.4 l / h (PRP)	0.7 l / h (LUMIÈRE SEULEMENT); 2.4 l / h (PRP)	1.5 l / h (LUMIÈRE SEULEMENT); 2.4 l / h (PRP)	0.48 l / h (LUMIÈRE SEULEMENT); 2.4 l / h (PRP)	0.7 l / h (LUMIÈRE SEULEMENT); 2.4 l / h (PRP)
<b>BATTERIE:</b>	12V - 45 Ah					
GENERATEUR						
<b>ALTERNATEUR:</b>	LINZ E1C13SC/4 - 8 kVA, MONOPHASÉ, SYNCHRONE, SANS BALAIS, 4 POLES - COS $\varphi$ = 0.9 - CLASSE D'SOLATION = H					
<b>PUISSANCE ELECTRIQUE</b>	3.5 kVA / 230V / 15.2A 50 Hz 1x16A / 230V 2P+T CEE	6.5 kVA / 230V / 28.3A 50 Hz 1x32A / 230V 2P+T CEE 1x16A / 230V 2P+T CEE	6.1 kVA / 230V / 26.5A 50 Hz 1x32A / 230V 2P+T CEE 1x16A / 230V 2P+T CEE	3.5 kVA / 230V / 15.2A 50 Hz 1x16A / 230V 2P+T CEE	6.5 kVA / 230V / 28.3A 50 Hz 1x32A / 230V 2P+T CEE 1x16A / 230V 2P+T CEE	6.1 kVA / 230V / 26.5A 50 Hz 1x32A / 230V 2P+T CEE 1x16A / 230V 2P+T CEE
PANNEAU DE CONTROLE						
<b>CONTROLE CENTRAL EP6:</b>	Arrêt du moteur en raison des températures élevées de l'eau; Arrêt du moteur en raison d'une faible pression d'huile; Arrêt du moteur en raison du dépassement du seuil de vitesse; Arrêt du moteur en raison d'une défaillance du chargeur de batterie; Arrêt du moteur en raison de la réserve de carburant (retardé - 5 min.); Arrêt du moteur en raison d'une surtension; Alarme de surtension / sous-tension de la batterie.					
• DEMARRAGE PAR CONTACTEUR A CLE						
• DÉMARRAGE AUTOMATIQUE						
• ALARME DE PROTECTION						
• MOYENS DE CONTROLE:	Contact/ Compte tours/ Tension alternateur/ Charge batterie/ Tensione batteria; Controle générateur; V/Amp/Hz					
JAUGE NIVEAU CARBURANT						
BOUTON D'ARRET D'URGENCE						
AVERTISSEUR SONORE						
INTERRUPTEUR MAGNETOTHERMIQUE ET DIFFERENTIEL DE PROTECTION GENERALE						
INTERRUPTEUR MAGNETOTHERMIQUE DE PROTECTION POUR LES PRISES ELECTRIQUES						
INTERRUPTEUR MAGNETOTHERMIQUE SUR LA MONTEE ET LA DESCENTE DU MAT						
BOUTONS UP / DOWN MÂT TÉLESCOPIQUE						
1 PRISE 230V / 16A 2P+T CEE (POUR VERSION J-4X1000)						
1 PRISE 230V / 32A 2P+T CEE + 1 PRISE 230V / 16A 2P+T CEE (POUR VERSION LED)						

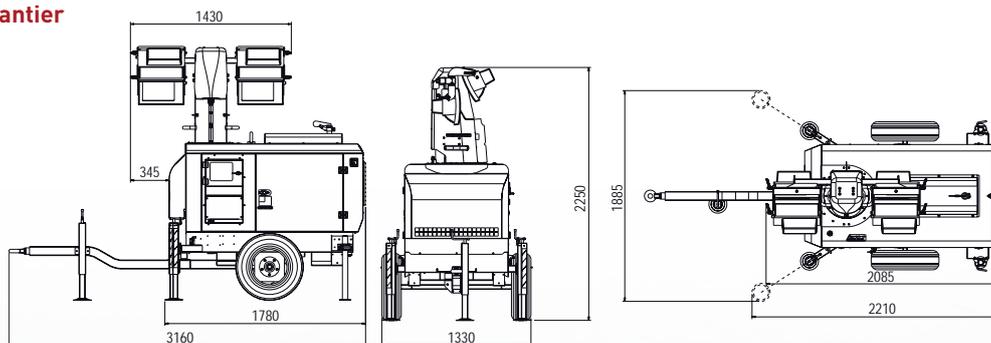
# DIMENSION

**DIMENSIONS DES DESSINS DANS DES CONDITIONS DE TRANSPORT**

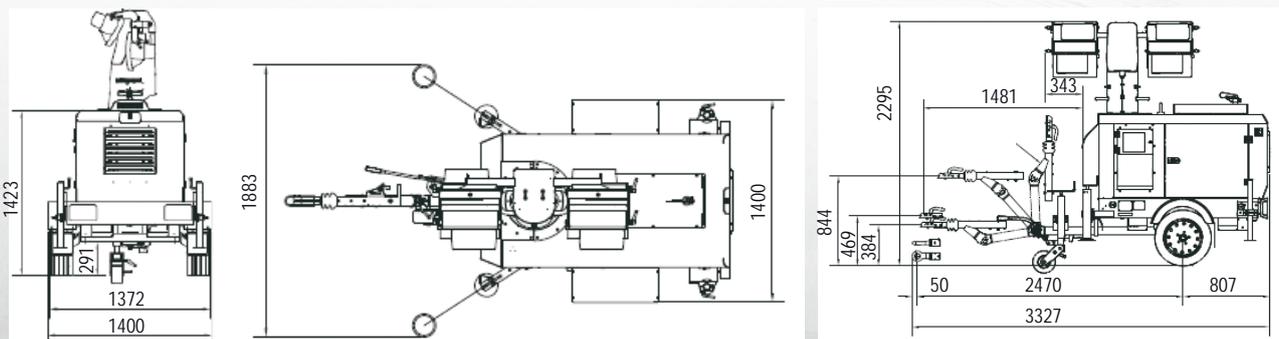
**Vers. Sur base**



**Vers. Remorque chantier**



**Vers. Remorque routiere homologuee**



**INFORMATIONS GÉNÉRALES**

**CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES**

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANTIE**

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

