

Invertitore/Caricabatterie Quattro 120V

3kVA - 10kVA

Compatibile con batterie a ioni di litio.

www.victronenergy.com

Due ingressi CA con interruttore di trasferimento integrato

Il Quattro può essere collegato a due fonti CA indipendenti, ad esempio alla rete di distribuzione e a un generatore, o a due generatori. Il Quattro si collegherà automaticamente alla fonte attiva.

Due uscite CA

L'uscita principale è dotata della funzionalità "nessuna interruzione". Il Quattro alimenta i carichi collegati in caso di errore nella rete di distribuzione, o quando l'alimentazione da generatore/banchina è scollegata. Questo avviene in un modo così rapido (meno di 20 millisecondi) che i computer e le altre apparecchiature elettroniche continuano a funzionare senza interruzioni.

La seconda uscita è attiva solo quando vi è CA disponibile in uno degli ingressi del Quattro. È possibile collegare a questa uscita dei carichi che non scarichino la batteria come, per esempio, scaldacqua.

Potenza virtualmente illimitata grazie al funzionamento in parallelo

È possibile far funzionare in parallelo fino a 6 unità Quattro. Sei unità 48/10000/140, ad esempio, forniranno 48kW / 60kVA di potenza in uscita e 840 Ampere di capacità di carica.

Funzionalità bifase e trifase

È possibile configurare rispettivamente due unità e tre unità per le uscite bifase e trifase. Ma non è tutto: è possibile collegare fino a 6 set di tre unità in parallelo, per fornire potenza all'invertitore da 144kW / 180kVA e più di 2500A di capacità di caricamento. Per ulteriori informazioni, si prega di digitare il termine *parallelo* nella casella di ricerca sul nostro sito web.

PowerControl - Per generatori limitati, alimentazione lato banchina o da rete

Il Quattro è un caricabatterie estremamente potente. Assorbe molta corrente dal generatore o dall'alimentazione lato banchina (16A per ogni Quattro 5kVA a 230VCA). È possibile impostare un limite di corrente per ogni ingresso CA. Il Quattro terrà conto di altri carichi CA e userà quello eccedente per caricare, prevenendo così il sovraccarico del generatore o degli alimentatori principali.

PowerAssist - Aumentare la capacità dell'alimentazione da banchina o generatore

Questa caratteristica porta il principio del PowerControl a una dimensione successiva e permette al Quattro di integrare la capacità della fonte alternativa. Quando la potenza di picco è necessaria solo per un breve periodo di tempo, il Quattro si assicurerà che un'insufficienza del generatore o dell'alimentatore sia immediatamente compensata dalla capacità della batteria. Quando il carico si riduce, l'alimentazione eccedente viene utilizzata per ricaricare la batteria.

Energia solare: alimentazione CA disponibile anche in caso di guasto della rete di distribuzione

Il Quattro può essere utilizzato fuori dalla rete di distribuzione, mediante connessione alla rete fotovoltaica e mediante connessione ad altri impianti di energia alternativa.

È disponibile il software di rilevamento per le perdite di rete.

Configurazione del sistema

- In caso di applicazione singola, le impostazioni possono essere cambiate in pochi minuti con una procedura di configurazione dell'interruttore DIP.
- Le applicazioni parallele e trifase possono essere configurate con il software VE.Bus Quick Configure e VE.Bus System Configurator.
- Le applicazioni fuori rete, con rete interattiva e di autoconsumo, con inverter collegati alla rete e/o Caricabatterie Solari MPPT, possono essere configurate con Assistant (software dedicato per applicazioni specifiche).

Monitoraggio e controllo in loco

Sono disponibili diverse interfacce: Dispositivo di controllo della batteria, pannello di controllo Multi, Color Control GX o altri dispositivi GX, smartphone o tablet (Bluetooth Smart), laptop o computer (USB o RS232).

Monitoraggio e controllo da remoto

Color Control GX o altri dispositivi GX.

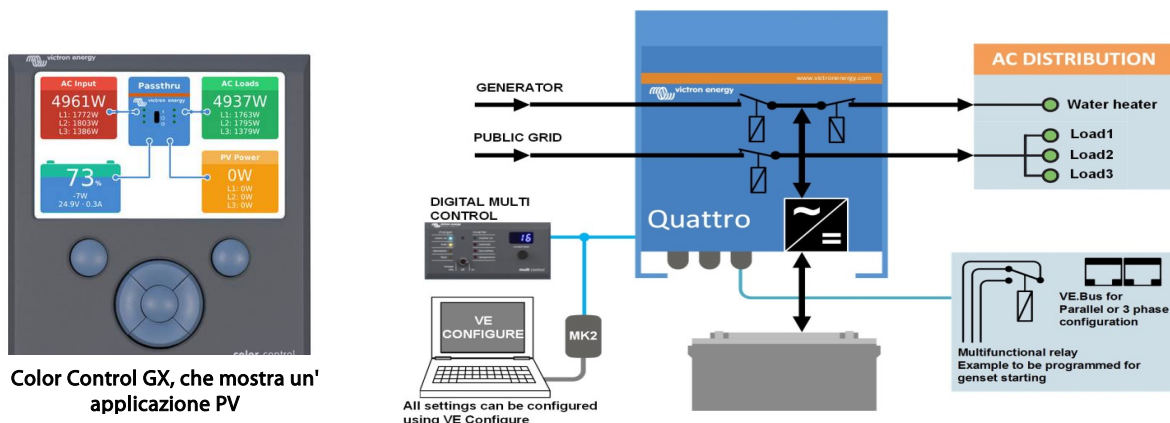
I dati possono essere memorizzati e visualizzati gratuitamente sul nostro sito web VRM (Victron Remote Management).

Configurazione remota

Quando collegati a Ethernet, è possibile accedere ai sistemi con Color Control GX o altro dispositivo GX i cambiare le impostazioni da remoto.



Quattro
48/5000/70-100/100



Color Control GX, che mostra un' applicazione PV

| Quattro | 48/3000/35-50/50 120V | 12/5000/220-100/100 120V 24/5000/120-100/100 120V 48/5000/70-100/100 120V | 48/10000/140-100/100 120V |
|---|--|---|---------------------------|
| PowerControl / PowerAssist | SI | | |
| Commutatore di trasferimento integrato | SI | | |
| Ingressi in CA (2x) | Intervallo tensione di ingresso: 90-140 VCA Frequenza di ingresso : 45 – 65 Hz Fattore di potenza: 1 | | |
| Massima corrente di ingresso | 2x 50 A | 2x 100 A | 2x 100 A |
| INVERTER | | | |
| Intervallo tensione di ingresso | 9,5 – 17 V 19 – 33V 38 – 66 V | | |
| Uscita (1) | Tensione di uscita: 120 VCA ± 2% Frequenza: 60 Hz ± 0,1% | | |
| Potenza di uscita continua a 25°C (3) | 3000 VA | 5000 VA | 10000 VA |
| Potenza di uscita continua a 25°C | 2400 W | 4000 W | 8000 W |
| Potenza di uscita continua a 40°C | 2200 W | 3700 W | 6500 W |
| Potenza di uscita continua a 65°C | 1700 W | 3000 W | 4500 W |
| Potenza di picco | 6000 W | 10000 W | 20000 W |
| Efficienza massima | 94 % | 94 / 94 / 95 % | 96 % |
| Alimentazione carico zero | 25 W | 30 / 30 / 35 W | 60 W |
| Potenza a vuoto in modalità AES | 20 W | 20 / 25 / 30 W | 40 W |
| Alimentazione a zero carico in modalità di ricerca | 12 W | 10 / 10 / 15 W | 15 W |
| CARICABATTERIE | | | |
| Tens. di carica in "assorbimento" (V CC) | 57,6 V | 14,4 / 28,8 / 57,6 V | 57,6 V |
| Tens. di carica in "mantenimento" (V CC) | 55,2 V | 13,8 / 27,6 / 55,2 V | 55,2 V |
| Modalità accumulo (V CC) | 52,8 V | 13,2 / 26,4 / 52,8 V | 52,8 V |
| Corrente di carica batt. di servizio (A) (4) | 35 A | 200 / 120 / 70 A | 140 A |
| Corr. di carica batteria avviamento (A) | 4 A (solo modelli 12V e 24V) | | |
| Sensore di temperatura batteria | SI | | |
| GENERALE | | | |
| Uscita ausiliaria (5) | 32 A | 50 A | 50 A |
| Relè programmabile (6) | 3x | | |
| Protezione (2) | a-g | | |
| Porta di comunicazione VE.Bus | Monitoraggio da remoto e integrazione del sistema per il funzionamento in parallelo, bifase o trifase | | |
| Porta com universale | 2x | | |
| Accensione - spegnimento remoto | SI | | |
| Caratteristiche comuni | Temp. di esercizio: da -40 a +65 °C Umidità (senza condensa): max. 95% | | |
| CHASSIS | | | |
| Caratteristiche comuni | Materiale e Colore: alluminio (blu RAL 5012) Categoria di protezione: IP21 | | |
| Collegamento batteria | Quattro bulloni M8 (2 connessioni più e 2 meno) | | |
| Collegamento in CA 230V | Morsetti a vite 13 mm ² (6 AWG) | Bulloni M6 | Bulloni M6 |
| Peso (lb / kg) | 42 lb 19 kg | 75 / 66 / 66 lb 34 / 30 / 30 kg | 128 lb 58 kg |
| Dimensioni (a x l x p) | 14,3 x 10,2 x 8,6 inch 362 x 258 x 218 mm | 18,5 x 14,0 x 11,2 inch | 470 x 350 x 280 mm |
| | | 17,5 x 13,0 x 9,6 inch | 444 x 328 x 240 mm |
| | | 17,5 x 13,0 x 9,6 inch | 444 x 328 x 240 mm |
| NORMATIVE | | | |
| Sicurezza | EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN-IEC 62109-1 | | |
| Emissioni, Inalterabilità | EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3, IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3 | | |
| Veicoli stradali | modelli a 12V e 24V: ECE R10-5 | | |
| Protezione Anti-Islanding | Vedere il nostro sito web | | |
| 1) Regolabile a 60 Hz; 120 V 60 Hz su richiesta | | | |
| 2) Password: | 3) Carico non lineare, fattore di cresta 3:1 | | |
| a) corto circuito in uscita | 4) A a temperatura ambiente di 25°C | | |
| b) sovraccarico | 5) Si spegne quando non è disponibile una fonte CA esterna | | |
| c) tensione batteria troppo elevata | 6) Relè programmabile che può essere impostato per allarme generale, sottotensione CC o funzione avvia/spegni gruppo elettrogeno | | |
| d) tensione batteria troppo bassa | CA nominale: 230 V / 4 A | | |
| e) temperatura troppo elevata | CC nominale: 4 A fino a 35 VCC, 1 A fino a 60 VCC | | |
| f) 230 VCA su uscita inverter | | | |
| g) tensione di ondulazione di ingresso troppo elevata | | | |



Pannello Digitale Multi Control

Una soluzione pratica e conveniente per il monitoraggio remoto, con manopola girevole per l'impostazione dei livelli Power Control e Power Assist.



Chiave Dongle VE.Bus Smart

Misura la tensione e la temperatura della batteria e consente il controllo e il monitoraggio di Multi e Quattro via smartphone o altro dispositivo con il Bluetooth abilitato.



Funzionamento e monitoraggio controllato mediante computer

Sono disponibili diverse interfacce:



Color Control GX e altri dispositivi GX

Monitoraggio e controllo. Localmente ed anche da remoto tramite il [Portale VRM](#).



MK3-USB VE.Bus verso interfaccia USB

Connette a una porta USB [Vedere "Guida a VEConfigure"](#)



VE.Bus verso interfaccia NMEA 2000

Collega il dispositivo a una rete elettronica marina NMEA2000. Vedere la [guida di integrazione NMEA2000 e MFD](#)



Dispositivo di controllo Smart della batteria BMV-712

Usare uno smartphone o un altro dispositivo con il Bluetooth abilitato per:

- personalizzare le impostazioni,
- monitorare tutti i dati importanti su un unico schermo,
- visualizzare dati storici e per
- aggiornare il software quando sono disponibili nuove funzionalità software.