

# GAMMA-GAS G60GO-LPG

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

POWERTRAIN  
Industrial Engines **STAMFORD**



Imagen sólo para fines ilustrativos

## Características generales

Generador abierto con las siguientes características estructurales:

### Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Nicho para rellenar combustible
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base

### Silenciador:

- Tipo industrial
- Con revestimiento de aluminio

### Tablero de control:

- Tablero de control realizado con estructura de metal y componentes IP65, fácil de desmontar para el mantenimiento
- Area externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control está dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interruptor y alternador realizadas con cables alta resistencia en neopreno (H07RNF) y uso de glándulas para conexiones impermeables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

## Rendimiento general

### G60GO-LPG

Potencia en servicio continuo PRP kVA	61
Potencia en servicio continuo PRP kW	48
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	67
Potencia en servicio stand-by LTP kW	54
Factor de Potencia cosφ	0.8
Voltaje VAC	400/230
Frecuencia Hz	50
Ampere PRP/LTP	88 / 97
Velocidad de RPM	1500

## Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	2250
Ancho mm	1020
Altura mm	1538
Peso neto kg	1004
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	-

## Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

# GAMMA-GAS G60GO-LPG

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Datos generales del motor

Marca motor	<b>GM General Motors</b>
Modelo	<b>RMG5700-D51-01</b>
Potencia PRP kW	<b>63.20</b>
Potencia LTP kW	<b>69.50</b>
Carburante	<b>Glp</b>
N° cilindros	<b>8</b>
Aspiración	<b>Aspirado</b>
Refrigeración	<b>Agua</b>
Cilindrada l.	<b>5.70</b>
Regulación velocidad	<b>Electrónica</b>
Precisión del regulador +/-%	<b>- - -</b>
Voltaje VDC	<b>12</b>
Emisiones	<b>-</b>

## Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	<b>11.00</b>
Consumo 50% l./h	<b>16.10</b>
Consumo 75% l./h	<b>21.20</b>
Consumo 100% l./h	<b>26.30</b>
Autonomía en al 75% de la carga h.	

## Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	<b>Aceite SAE 15W40</b>
Capacidad de lubricación l.*	<b>4.70</b>
Tipo de refrigerante	<b>Líquido anticongelante</b>
Capacidad refrigerante l.*	<b>26.50</b>
Filtro de aspiración	<b>Cartucho de papel</b>
Capacidad de la batería Ah	<b>100</b>
Numero de baterías*	<b>1</b>

## Datos generales del alternador

Marca alternador	<b>Stamford</b>
Modelo	<b>S1L2-Y1</b>
Tipo de excitación	<b>Autoexcitado</b>
Tipo de regulación	<b>AVR</b>
Precisión del regulador +/-%	<b>1.00</b>

## Datos de estructura

Tipo de estructura	<b>GAMMA-GAS</b>
Capacidad del depósito l.	<b>-</b>
Cubeta de recogida	<b>sí</b>
Diámetro de escape mm	<b>120</b>

## Sistema de combustible y el balance energético

Presion alimentation gaz (mbar)	<b>-</b>
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	<b>-</b>
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	<b>-</b>
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	<b>12.20</b>
Temperatura gas de escape LTP °C	<b>659.00</b>
Contrapresión máx. de escape kPa	<b>-</b>
Calor gas de escape LTP kWt	<b>-</b>
Calor al refrigerante LTP kWt	<b>-</b>
Calor irrdiado LTP kWt	<b>-</b>

## Características del cuadro de manejo

### QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal  
Disyuntor  
Controlador AMF DSE4520  
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro  
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Contador de horas  
- Medidor de nivel de combustible  
- Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)  
- Protección baja presión de aceite  
- Protección alta temperatura liquido refrigerante  
- Protección bajo nivel de combustible  
- Falla cargador de batería del alternador  
- Protección RPM  
Botón de parada de emergencia  
Alarma Sonora  
Placa de bornes para conexión ATS  
Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)  
Cargador de batería  
Interruptor encendido/apagado



Distribuidor