

ROYAL G150JS-E3

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Photo non contractuelle

Performance globale

G150JS-E3

Puissance en continue PRP kVA	141
Puissance en continue PRP kW	113
Puissance en secours LTP kVA	158
Puissance en secours LTP kW	126
Facteur de puissance cos φip	0.8
Tension VAC	400/230
Fréquence Hz	50
Ampere PRP/LTP	204 / 228
Vitesse Tours/min	1500

Dimensions et niveau de bruit

Longueur mm	3600
Largeur mm	1226
Hauteur mm	2000
Poids net kg	2000
Poids brut kg	-
Pression sonore à 7 m. dBA	-

Données de référence

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Caractéristiques générales

Groupe électrogène capoté insonorisé avec caractéristiques suivantes :

Châssis:

- Châssis mécano-soudé renforcé avec acier UNI S235 JR
- Plots anti-vibratiles de haute qualité, type cloche
- Passage de câbles spécifique pour faciliter le raccordement puissance
- Réservoir gasoil avec bac de rétention et point de vidange
- Pieds et quatre points de levage sur le châssis

Capotage:

- Grandes portes offrant une pleine accessibilité pour la maintenance
- Tôle acier électro-zingué DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Découpe métal de haute précision avec technologie laser nitrogène pour éviter l'oxydation
- Sablage et traitement cataphorèse sur les grilles d'entrée/sortie d'air
- Joints d'étanchéité
- Poignées verrouillables sur chaque porte
- Peinture poudre RAL 7035 effet « peau d'orange » spéciale pour environnement extérieur
- Clapet pare pluie sur la sortie d'échappement
- Trappe de remplissage liquide de refroidissement
- Point de remplissage gasoil déporté sur le capotage
- Mousse acoustique écologique: 100% recyclable, épaisseur 40 mm, classe1, autoextinguible, lavable, fixée mécaniquement à la structure

Silencieux:

- Type résidentiel, intégré dans le capotage
- Aluminisé

Tableau de commande:

- Armoire métallique auto portante avec indice de protection IP65, facilement déplaçable pour la maintenance
- Accès aisé au tableau de commande par une porte du capotage équipée d'un oculus en Lexan
- Tableau de commande réalisé en deux compartiments indépendants pour isoler la partie Commande (module et bornier numéroté) de la partie Puissance (disjoncteur et câbles de puissance)
- Passage de câbles extérieur spécifique pour faciliter le raccordement puissance
- Liaison puissance entre le disjoncteur et l'alternateur réalisée avec un câble néoprène haute résistance HO7RNF et des presses étoupes afin de préserver l'étanchéité

Tous nos groupes électrogènes sont fabriqués et testés dans notre usine en Italie. Une procédure qualité est suivie tout au long du processus de fabrication afin de vous garantir la fiabilité et la longévité de nos machines.

ROYAL G150JS-E3

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Données générales moteur

Marque moteur	John-Deere
MODÈLE	6068HFU82-150
Puissance PRP kW	123.00
Puissance LTP kW	137.00
Carburant	Diesel
Nombre cylindres	6
Admission air	Turbo intercooler
Refroidissement	Eau
Cylindrée l.	6.80
Type de régulation	Electronique
Précision du régulateur +/-%	G3 - -
Tension VDC	12
Emissions	Euro Stage 3A

Consommation de carburant

Cons. carburant 25% l./h	10.40
Cons. carburant 50% l./h	18.70
Cons. carburant 75% l./h	25.70
Cons. carburant 100% l./h	35.80
Autonomie à 75% du charge h.	~ 14 h

Liquides et équipement moteur

Type de lubrifiant	Huile SAE 15W40
Capacité d'huile l.*	20.00
Type liquide de refroidissement	Liquide antigel
Capacité liquide de refroidissement l.*	27.00
Filtre d'aspiration	Cartouche papier
Capacité de la batterie Ah	140
Nombre de batteries*	1

Données générales d'alternateur

Marque alternateur	Mecc-Alte
MODÈLE	ECP34-2L/4A
Type d'excitation	Auto-excité
Type de régulation	AVR
Précision du régulateur +/-%	1.00

Données de structure

Type de structure	ROYAL
Capacité du réservoir l.	350
Bac de rétention	non
Diamètre d'échappement mm	120

Caractéristiques du tableau de contrôle

QT2A-4520

Armoire métallique autoportante IP65
Disjoncteur magnétothermique
Module Automatique AMF DSE4520
- Voltmètre, Fréquence-mètre, Ampère-mètre
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Compteur horaire
- Niveau carburant
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)
- Sécurité basse pression d'huile
- Sécurité haute température
- Sécurité niveau bas carburant
- Défaut alternateur de charge
- Sécurité vitesse moteur
Bouton d'arrêt d'urgence
Alarme sonore
Bornier de raccordement inverseur ATS
Port de lecture CAN BUS (si standard sur le moteur)
Chargeur de batterie
Commutateur mise sous tension on/off

Système d'aliment. et bilan thermique

Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa	-
Débit d'air de combustion LTP m3/min	10.00
Débit d'air de refroidissement LTP m3/min	-
Débit gaz d'échappement LTP m3/min	26.00
Temp. gaz d'échappement LTP °C	545.00
Contre pression max à l'échappement kPa	7.50
Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt	-
Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt	-
Chaleur rayonnée LTP kWt	15.00



Revenir