



GRUPPO ELETTROGENO GE 165 PSX

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Pompa estrazione olio
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raffreddato ad acqua



diesel



trifase



elettrico



super silenzioso

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-By (LTP)	165 kVA (132 kW) / 400V / 238.1 A
* Potenza trifase PRP	150 kVA (120 kW) / 400V / 216.5 A
* Potenza COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	PERKINS 1106A - 70TAG2
Cilindri / Cilindrata	6/ 7010 cm ³ (7.01 lit.)
Alésaggio / Corsa	105 / 135 (mm)
Rapporto di compressione	18.2 : 1
* Potenza netta stand-by	144 kW (196 hp)
* Potenza netta PRP	131 kW (178 hp)
* Potenza netta COP	/
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	1702 kPa - 1552 kPa
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	201.1 g/kWh - 36.1 lit./h
100 % di PRP	203.3 g/kWh - 33.4 lit./h
75 % di PRP	199.7 g/kWh - 24.7 lit./h
50 % di PRP	197.9 g/kWh - 16.4 lit./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	21 lit. - 9.5 lit
Portata aria ventola	282 m ³ /min.
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	16,5 lit.
Capacità olio in coppa	12.4 lit. (min) - 14.9 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	< 0.04 lit./h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	25.53 m ³ /min.
Max. temperatura dei gas di scarico	484 °C
Massima contropressione	6 kPa (0.06 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	4.2 kW
Capacità alternatore carica batteria	65 A
Avviamento a freddo	- 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 20 °C
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	10.67 m ³ /min.
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	105.6 kW
Da acqua e olio	75.7 kW
Irraggiato all'ambiente	12.2 kW
Raffreddamento sovralimentazione	20.5 kW



ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	165 kVA
Potenza stand-by	180 kVA
Tensione trifase	380-415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	MARK I
Precisione regolazione di tensione	± 0.5 %
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 20 %
Tempo di risposta	< 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico	92.9 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN55011
Distorsione armonica - THD	< 2 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (165 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	280 %
Transitoria diretta - X'd	24 %
Subtransitoria diretta - X''d	13.5 %
Sincrona in quad. - Xq	135 %
Subtrans. in quadratura - X''q	14.9 %
Di sequenza inversa - X2	14.2 %
Di sequenza zero - X0	2.9 %
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.09 sec
Subtransitoria - T''d	0.011 sec
A vuoto - T'do	0.95 sec
Unidirezionale - Ta	0.012 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.47
Portata aria di raffreddamento	0.42 m³/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

	PS	PSX
Capacità serbatoio		230 lt.
Autonomia (75% di PRP)		9,5 h
Batteria avviamento		12 Vdc -105Ah
Grado di Protezione IP		IP 44

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione (ISO 8528)	G2	

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO

- Controller AMF 25
- Interruttore di alimentazione controller
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Connettore PAC (ATS) - solo su quadro Automatico
- Carica batteria - solo su quadro Automatico
- Morsetto di terra (PE)

CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display	<ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Tensione gruppo OK • Guasto gruppo • Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) • Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) • Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) • Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante RESET ALLARMI • Pulsante TACITAZIONE SIRENA • Pulsanti di selezione MODE • Pulsante chiusura/apertura GCB • Pulsante chiusura/apertura MCB • N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase) • Energia : kVAh - kWh - kVARh • Cos ϕ (medio e per fase) • Frequenza
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovraccorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua • Allarme e pre-allarme bassa pressione olio • Allarme e pre-allarme basso livello carburante • Alta-bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza • Basso livello acqua (option)

Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)

- Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3
- Misura frequenza di rete
- Rilevamento trifase
- Sovra-sotto tensione di rete
- Sovra-sotto frequenza di rete
- Asimmetria tensione di rete
- Senso ciclico delle fasi di rete
- Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza

Caratteristiche

- Storico eventi e allarmi
- Due Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate)
- Gestione del minimo giri motore (Idle)
- Start e Stop da segnale esterno
- Preriscaldamento
- Due lingue selezionabile (altre a richiesta)
- Programmazione da pannello o da PC
- Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939
- Ingressi e uscite programmabili (solo da PC)
- Protezione IP 65
- Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C

Comunicazione

- Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485)
- Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet

VERSIONE QUADRO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA

PRESE

Ogni presa è protetta da un proprio interruttore automatico.
Interruttore magnetotermico per le prese 125A e 63A.
Interruttore magnetotermico-differenziale 30mA per le prese 32A e 16A.

- 1x 400V 125A 3P+T CEE
- 1x 400V 63A 3P+T CEE
- 1x 400V 32A 3P+T CEE
- 1x 400V 16A 3P+T CEE
- 1x 230V 16A 2P+T CEE
- 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 165 PSX

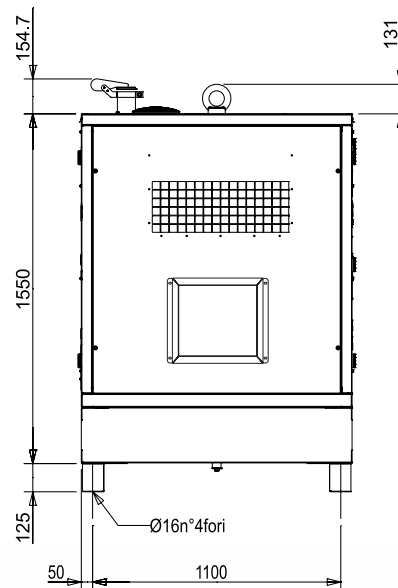
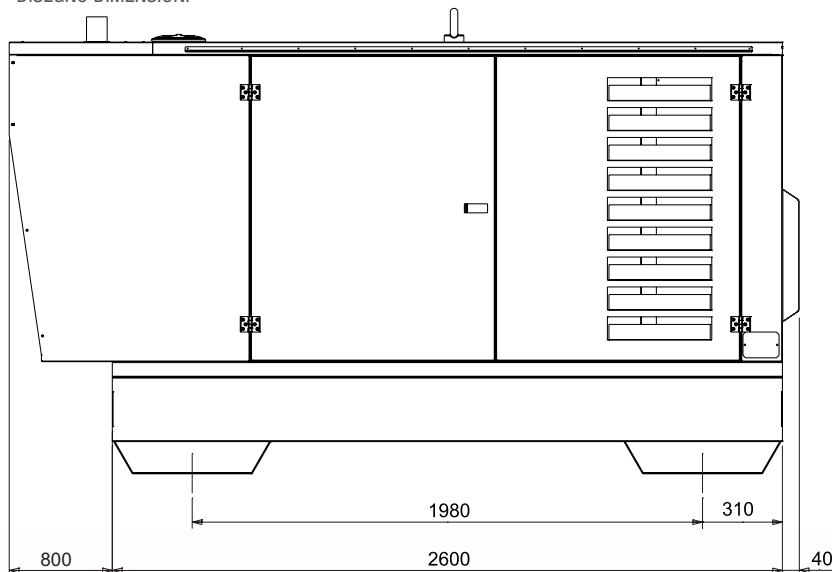


PESO A SECCO MACCHINA:
• 2260 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI



ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 170M (250A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra

VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro di comando manuale prese d'uscita CEE
- 1x 125A 400V 3P-N-T
- 1x 63A 400V 3P-N-T
- 1x 32A 400V 3P-N-T
- 1x 16A 400V 3P-N-T
- 1x 230V 2P-T
- 1x 230V 2P-T Schuko

ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Regolazione Volt da pannello di controllo
- PMG - Eccitazione alternatore a magneti permanenti
- Serbatoio: 120 lt/ 350 lt/ 840 lt
- Spengni scintilla
- Sensore basso livello acqua
- Pompa travaso automatico carburante
- Valvola 3-vie e attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Scaldiglia motore
- Interruttore stacca batteria
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Modem GSM con antenna
- Modulo plug-in Internet/ Ethernet con Web Server

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

