



BXGNi6500E



L'immagine è puramente a titolo dimostrativo
Image for demonstration purpose only
L'image est purement à des fins de démonstration
Das Bild dient nur zu Veranschaulichung

POTENZA - POWER PUISSANCE - LEISTUNG	
Rated kWMAX kW	
6	6,5

PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT	DIMENSIONI - DIMENSIONS DIMENSIONS - DIMENSIONEN		
Kg	L (mm)W (mm)H (mm)		
89	800	590	670

Generatore di corrente inverter monofase Black + Decker BXGNi6500E alimentato a benzina.

Versatile e potente, questo gruppo elettrogeno rappresenta un'eccellente soluzione per chi necessita di una taglia di potenza importante, un utilizzo confortevole e silenzioso. La corrente risulta essere stabile e pulita grazie al lavoro del modulo inverter, che permette al motore di regolare il proprio lavoro in proporzione al carico richiesto, riducendo i consumi. Di categoria hobbistico, si sconsiglia l'uso per più ore continuative.

Black + Decker BXGNi6500E Single-Phase Gasoline-Powered Inverter Generator. Versatile and powerful, this generator is an excellent solution for those in need of significant power output, comfortable and quiet operation. The power output remains stable and clean thanks to the inverter module, allowing the engine to adjust its operation in proportion to the required load, thereby reducing fuel consumption. Classified as hobbyist-grade, extended continuous use is not recommended.

Générateur d'énergie onduleur monophasé Black + Decker BXGNi6500E alimenté à l'essence. Polyvalent et puissant, ce groupe électrogène est une excellente solution pour ceux qui ont besoin d'une puissance importante, d'un fonctionnement confortable et silencieux. La sortie électrique reste stable et propre grâce au module onduleur, permettant au moteur de réguler son fonctionnement en proportion de la charge requise, réduisant ainsi la consommation de carburant. Classé comme amateur, il est déconseillé de l'utiliser de manière prolongée.

Einphasiger Benzin-Inverter-Stromerzeuger Black + Decker BXGNi6500E. Vielseitig und leistungsstark ist dieser Generator eine ausgezeichnete Lösung für diejenigen, die eine hohe Leistung, komfortable und leise Nutzung benötigen. Die Stromausgabe bleibt stabil und sauber dank des Inverter-Moduls, das es dem Motor ermöglicht, seinen Betrieb im Verhältnis zur benötigten Last zu regulieren und somit den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Als Hobbygerät eingestuft, wird von einer längeren kontinuierlichen Nutzung abgeraten.



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.
All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.
Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.
Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Black + Decker BXGNi6500E

TECHNICAL DETAILS - DATI TECNICI - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

Tipo di sistema elettrico - <i>Electrical system type</i> - Type de système électrique - Elektrischer Systeme	1F+N	~
Fattore di potenza - <i>Power factor</i> - Facteur de puissance - Leistungsfaktor	1	φ
Tensione - <i>Voltage</i> - Tension - Spannung	230	V
Frequenza - <i>Frequency</i> - Fréquence - Häufigkeit	50	Hz
Motore - <i>Engine</i> - Moteur - Motor	4-stroke	
Giri/mn - <i>Rpm</i> - Tours/min - U/min	Variabili - <i>Variable</i> - Variable - Variabel	
Numero di cilindri - <i>Nr. of cylinders</i> - Nr. de cylindres - Nr. Zylinder	1	
Sistema di avviamento - <i>Engine starting system</i> - Système de démarrage - Motor-Startsystem	Elettrico (chiave o telecomando) - <i>Electric (key or remote control)</i> - Electrique (clé ou télécommande) - Elektrisch (Schlüssel oder Fernbedienung)	
Cilindrata - <i>Displacement</i> - Déplacement - Hubraum	389	
	Benzina - <i>Petrol</i> -	CC
Tipo di carburante - <i>Fuel type</i> - Type de carburant - Kraftstoffart	Essence - Benzin	
Capacità serbatoio - <i>Tank capacity</i> - Capacité du reservoir - Tankinhalt	8,5	
Autonomia - <i>Autonomy</i> - Autonomie - Autonomie	4,5	l
		t



Quadro elettrico manuale:
 - n. 2 presa USB - n.2 presa schuko 230V - n.1 presa 12V DC
 - n.1 presa CEE 230V 32A 3P- Termici di protezione - Attacco messa a terra - Display digitale - Predisposizione attacco ATS

Manual control:
 - 2 USB sockets - 2 schuko sockets 230V - 1 12V DC socket - 1 CEE socket 230V 32A 3P - Thermic breakers - Earthing connection point - Digital display - Predisposition for ATS

Tableau électrique:
 - 2 prises USB - 1 prises Schuko 230V - 1 prise 12V DC - 1 prise CEE 230V 32A 3P - Protection thermique - Connexion à la terre - Affichage numérique - Prédiposition pour inverseur (ATS)

Schaltschrank:
 - n. 2 x USB - n.2 x Schuko Steckdosen 230V - n.1 x 12V DC Steckdose - n.1 x CEE Steckdose 230V 32A 3P - Thermische Schutz - Erdungsanschluss - Digitales Display - Vorbereitung ATSAanschluss



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.
 All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.
 Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.
 Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.