

GROUPE ELECTROGENE GE 50 YSX-5

Les images sont à titre indicatif



DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante. puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4A
* Génération triphasée PRP	42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6A
* Génération triphasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

STANDARD

- Moteur avec régulation électronique du régime moteur
- Post-traitement des gaz d'échappement avec DOC (catalyseur) et DPF (filtre à particules)
- Préfiltre à carburant et filtre avec indicateur d'eau dans le carburant
- Poches latérales anti-basculement pour manutention avec chariots élévateurs
- Crochet de levage central
- Bords arrondis pour permettre l'évacuation de l'eau de pluie
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Réservoir en acier de grande capacité
- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, à huile, à carburant)
- Porte avec fenêtre de visualisation pour le panneau de commande
- Accès extérieur pour remplissage du radiateur
- Bouchons externes pour le drainage de l'huile et de l'eau
- Vanne à 3 voies pour le transfert de carburant du réservoir externe avec raccords de remplissage rapide logés dans une niche spéciale (EN OPTION)
- Housse anti-pluie inclinable à la sortie des gaz d'échappement
- Faible niveau sonore
- Capteur de niveau de carburant
- Coupe-batterie
- Bouton d'urgence
- Bornier de raccordement du câble d'alimentation
- Tableau de distribution électrique avec prises de sortie triphasées et monophasées (en alternative au bornier)
- Interrupteur général magnétothermique tétrapolaire
- Interrupteur différentiel haute sensibilité 30mA
- Alternateur sans balais de marque principale avec régulation de tension électronique "AVR" à détection triphasée
- Bobinages de l'alternateur protégés par une imprégnation marine



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRESSÉ	
Model	YANMAR 4TNV98CT
* Puissance nette stand-by	43.2 kW (58.6 hp)
* Puissance nette PRP	39.1 kW (53.5 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	4 / 3.319 lit. (3319 cm ³)
Alésage / Course	98 / 110 (mm)
Taux de compression	17.9 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Électronique
CONSUMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	11 lit./h
100 % de PRP	9.9 lit./h
75 % de PRP	7.2 lit./h
50 % de PRP	4.6 lit./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	8.5 lit. - lit4.5
Débit d'air du ventilateur	65 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	10.5 lit
Capacité d'huile dans la coupe	4.5 lit.
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	10.5 m ³ /min.
Température max. des gaz d'échappement	510 °C
Pression maximale	5.1- 11.5 kPa (51- 115 mbar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	2.3 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	40 A
Démarrage à froid	- 15 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	3.24 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	42 kVA
Puissance en veilleuse	47 kVA
Tension	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	± 1.0 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	≤ 3 sec.
Rendement à 100% de charge	89.3 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile (avec N) - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (42 kVA - 400V)	
Synchrone directe - X _d	253 %
Transitoire directe - X' _d	20 %
Subtransitoire directe - X'' _d	8 %
Synchrone en quad. - X _q	141 %
Subtrans. en quadrature - X'' _q	/
De séquence inverse - X ₂	/
De séquence zéro - X ₀	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T' _d	0.014 sec
Subtransitoire - T'' _d	0.008 sec
À vide - T' _{do}	0.180 sec
À sens unique - T _a	/
Rapport de court-circuit K _{cc}	0.60
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.16 m ³ /sec.
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 - 11 ½ - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	100 lt. / 350 lt
Temps d'autonomie (75% de PRP)	14 h / 48.5 h (350lt)
Batterie de démarrage	12 Vdc - 100Ah / 800A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 44

* Puissance acoustique mesurée L _{WA} (pression L _{pA})	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie L _{WA} (pression L _{pA})	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G3

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE (BORNIER UNIQUEMENT)

- Contrôleur Intelilite4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Bouton de régénération forcée
- Voyant de demande de régénération forcée
- Témoin de panne moteur (PCD)
- Après l'indicateur d'échec du traitement (NCD)
- Commutateur magnétothermique
- Commutateur différentiel
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels • Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET • LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • Fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Comptez-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements, 150 événements stockés • 3 minuteries de test programmables • Programmation à partir du panneau ou du PC • 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) • Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP65 • Température de fonctionnement : -20°C - +70°C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Port USB • RS232- RS485 (en option) • Modbus RTU/TCP (en option) • Modem GSM. Commandes alarmes, événements via SMS (en option) • Connexion Internet avec Ethernet (en option) • Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif) • SNMP (facultatif) • Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor) • Prise en charge de l'API interne

PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES (SANS BORNIER)

- Contrôleur Intelilite4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Bouton de régénération forcée
- Voyant de demande de régénération forcée
- Témoin de panne moteur (PCD)
- Après l'indicateur d'échec du traitement (NCD)
- Commutateur magnétothermique
- Relais différentiel électronique
- Borne de terre (PE)
- Prises de sortie: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 32A
- Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 400V 16A
- 2x Interrupteur magnétothermique différentiel pour prise 230V 16A



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels • Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET • LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • Fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêter • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

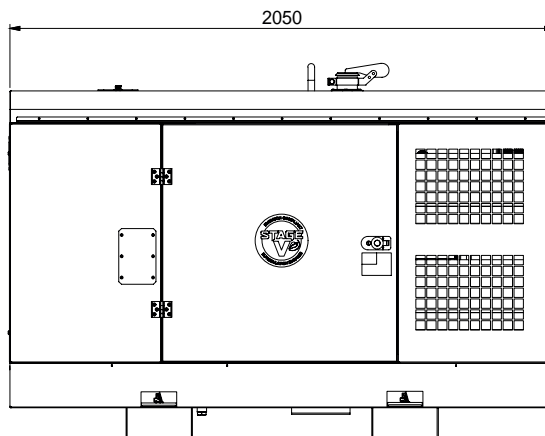
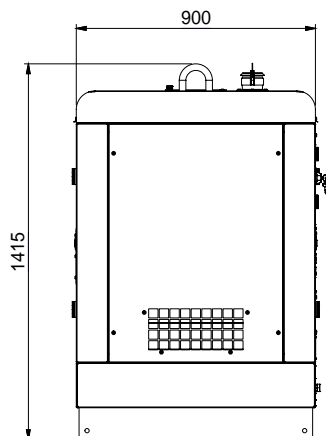
Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements, 150 événements stockés • 3 minuteries de test programmables • Programmation à partir du panneau ou du PC • 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) • Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP65 • Température de fonctionnement : -20°C - +70°C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Port USB • RS232- RS485 (en option) • Modbus RTU/TCP (en option) • Modem GSM. Commandes alarmes, événements via SMS (en option) • Connexion Internet avec Ethernet (en option) • Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif) • SNMP (facultatif) • Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor) • Prise en charge de l'API interne

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 50 YSX-5

-  **POIDS NET À SEC MACHINE:**
- 1005 Kg
 - 1195 Kg (350lt)
- Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

 **DESSIN DIMANSIONS (mm)**



 **OPTIONS**

- Module enfichable Internet/Ethernet avec serveur Web
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec doubles ports RS232 et RS485
- Fiche de rapport 15 alarmes / états (configurable)
- Panneau de commande à distance (ATS) PAC-I 42 (60A)
- Remorquage lent CTL20 (uniquement vers. 100 litres)
- Chariot de remorquage rapide CTV1/O (uniquement vers. 100 litres)
- Chariot de remorquage rapide CTV1 / S (uniquement vers. 100 litres)
- Mise à la terre MT25
- Traîneau de châssis de base galvanisé

 **VERSIONS DISPONIBLES**

- | | |
|--------------|---|
| CF1T9051 | 400T230M
PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE (bornier uniquement) |
| CF1T9051GH | 400T230M
PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE (bornier uniquement)
• Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
• Capteur de détection de fuite dans le carter |
| CF1T90G1R | 400T230M
PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES (sans bornier)
• Relais différentiel électronique |
| CF1T90G1GHR | 400T230M
PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES (sans bornier)
• Relais différentiel électronique
• Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
• Capteur de détection de fuite dans le carter |
| CF1T90G1GHLR | 400T230M
PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES (sans bornier)
• Relais différentiel électronique
• Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
• Capteur de détection de fuite dans le carter
• Réservoir de carburant 350l |

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

