

SISTEMA AREP-LAM

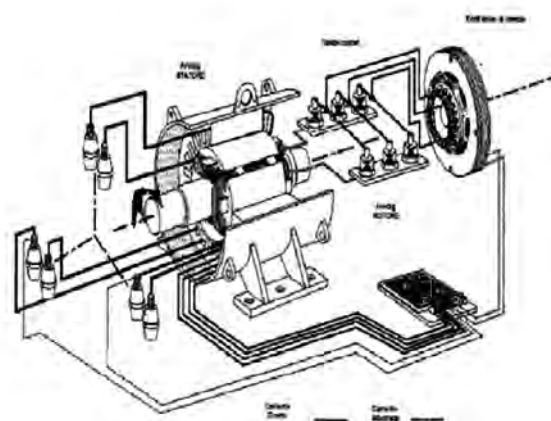
SISTEMA INTEGRATO NEGLI ALTERNATORI LEROY SOMER

caratteristiche principali

- **Corrente di spunto pari a 3 volte la potenza nominale e la mantiene per 10 secondi**
- **Nessuna distorsione causata dal carico in assorbimento**
- **Accettazione del carico più veloce**
- **Corrente stabile con AVR (automatic voltage regulator) integrato**

AREP

Negli alternatori Leroy Somer, provvisti del sistema di eccitazione denominata AREP, il regolatore elettronico di tensione è alimentato da due avvolgimenti ausiliari, ed indipendente dal circuito di rilevamento tensione. Il primo avvolgimento ha una tensione direttamente proporzionale alla tensione di uscita dell'alternatore (Shunt), mentre il secondo avvolgimento ha una tensione direttamente proporzionale alla tensione dello statore (Compound: effetto booster). La tensione di alimentazione è ristabilita e filtrata prima di arrivare al transistor di controllo del regolatore. In questo modo la stabilità della tensione non è influenzata da una qualsiasi distorsione generata dal carico.



LAM

La funzione LAM (Load Adjustemt Module - modulo di correzione del carico) è integrato standard nel regolatore con la possibilità di essere disattivato. In fase di presa di carico la velocità di rotazione dell'alternatore diminuisce. Quando si scende sotto la soglia di frequenza predefinita il LAM provoca la caduta di tensione di circa il 15% ed il carico attivo applicato sarà ridotto fino a circa il 25%, e così la velocità raggiungerà di nuovo il suo valore nominale. Il LAM pertanto può essere utilizzato sia per ridurre la variazione di velocità (frequenza) e la sua durata per il dato carico applicato, o di aumentare il possibile carico applicato per una stessa variazione di velocità.

Per evitare oscillazioni di tensione, la soglia di intervento per la funzione LAM deve essere impostata di circa 2 Hz al di sotto della frequenza più bassa nello stato stazionario.

