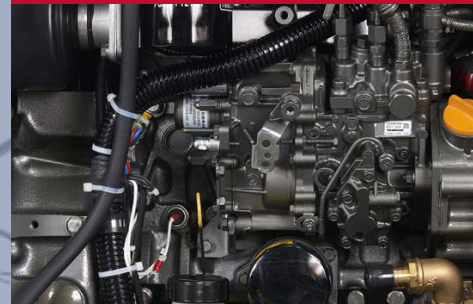


IS 9.1 - IS 9.6

LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE YANMAR



TUBO CARBURANTE
ANDATA/RITORNO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.



COMPACT
DESIGN



EASY
INSTALLATION



SUPER
SILENCED



MANUFACTURERS

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.



mase generators spa

Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy

Tel. +39 0547 354311

commercial@masegenerators.com

www.masegenerators.com

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita monofase 8.6 kW 50 Hz - 9.6 kW 60 Hz

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU è equipaggiato con un grande display e include molteplici funzioni per il monitoraggio completo del gruppo elettrogeno:

- Avviamento manuale
 - Tensione Vac
 - Frequenza Hz
 - Numero di giri motore
 - Contaore
 - Tensione batteria generatore
 - Allarme bassa pressione olio
 - Allarme alta temperatura motore
 - Allarme alta temperatura alternatore
 - Visualizzazione allarmi di arresto
 - Avviso manutenzione periodica più cavo di collegamento 10 metri
- _ Pulsante stop d'emergenza
- _ Protezione termica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

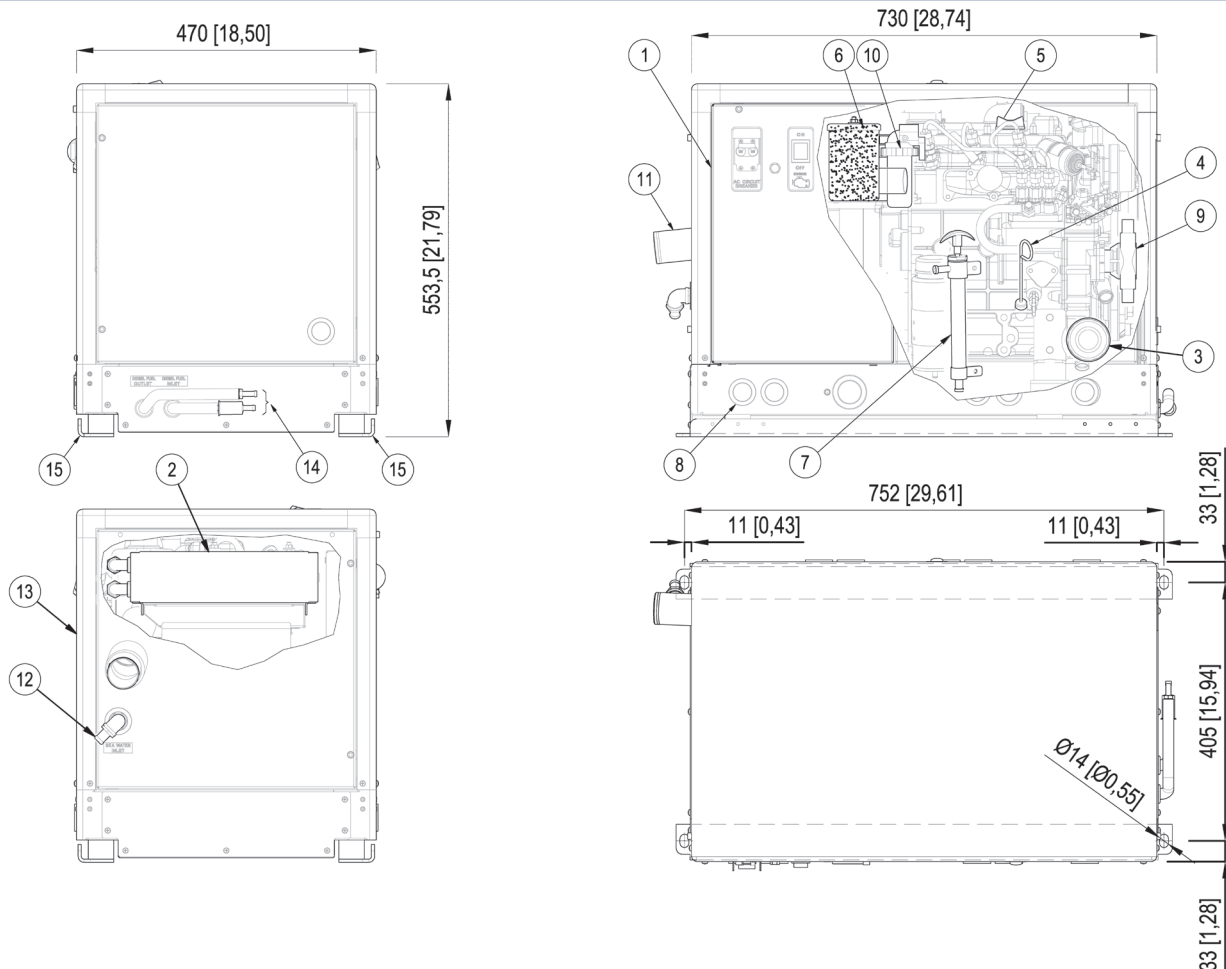
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- | | | | |
|--|--|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Quadro di comando | 5. Bocchettone inserimento olio motore | 10. Filtro carburante | carburante (d.8 mm) |
| 2. Scambiatore di calore aria / acqua | 6. Filtro aria | 11. Scarico a mare (d.50 mm) | 15. Staffe ancoraggio gruppo |
| 3. Cartuccia filtro olio motore | 7. Pompa estrazione olio | 12. Ingresso acqua mare (d.15 mm) | |
| 4. Asta di controllo livello olio motore | 8. Uscita cavi elettrici | 13. Allacciamento batteria | |
| | 9. Pompa acqua mare | 14. Collegamento serbatoio | |

IS 9.1

IS 9.6

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita monofase 8.6 kW 50 Hz - 9.6 kW 60 Hz

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 2 poli, autoeccitato, senza spazzole, autoregolato	
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	115 o 230 V	120 or 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	74.8 o 37.4 A	80 o 40 A
Potenza max.	8.6 kW	9.6 kW
Potenza continua	7.8 kW	8.8 kW
Fattore di potenza	cos ϕ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 10\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	
I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%		
Modello	Kubota D722	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 3	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	67 mm	
Corsa	68 mm	
Cilindrata	719 cc	
Potenza	16.6 hp - 12.37 kWm	20 hp - 14.91 kWm
Giri/min	3000	3600
Rapporto di compressione		
Sistema di iniezione	Indiretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Centrifugo meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	3.8 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	70 cm	
Cons. carburante a pieno carico	3.1 l/h	3.9 l/h
Batteria d'avviamento	45 Ah - 12 V	
Carica batteria	10 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	0.7 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	30°	
Portata pompa acqua mare	20 l/min	
Tubo ingresso acqua mare \emptyset	15 mm	
Tubo scarico \emptyset	50 mm	
Tubo andata e ritorno carburante \emptyset	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	730 x 468 x 555 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	185 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	54 dBA a 7 mt	56 dBA a 7 mt

IS 9.1

IS 9.6

mase
GENERATORS
Believing in change.

Uscita monofase 8.6 kW 50 Hz - 9.6 kW 60 Hz

Accessorio

Codice

ACCESSORI A RICHIESTA

1. Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 Mase	04658
2. Kit antisifone D.16	04290
3. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16	04349
4. Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 Mase	010078
5. Kit protezione acqua	040538
• Marmitta D.50 Mase	70795
• Silenziatore D.50 Mase	71809
• Separatore acqua/gas Mase	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Separatore Vetus LGS5038	71717

