



Motore Yanmar 4TNV88

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi |
| Raffreddamento | Liquido |
| Cilindri | 4 |
| Cilindrata (cc) | 2190 |
| Potenza (hp) | 24,5 |
| Velocità di rotazione (giri/min.) | 1500 |
| Sistema di combustione | Iniezione diretta |
| Regolatore giri motore | Meccanico |
| Sistema di lubrificazione | Forzata |
| Capacità carter olio (lt.) | 7,4 |
| Sistema arresto motore | Solenoido |
| Capacità serbatoio (lt.) | 50 |
| Autonomia 3/4 carico(h) | 20 |
| Batteria avviamento (Ah-V) | 80 -12 |
| Caricabatteria (Ah-V) | 15 -12 |
| Motorino d'avviamento (kW-V) | 1,4 / 12 |

Generatore di corrente

| | |
|----------------------------|--|
| Tipo | Con spazzole, sincro, 4 poli, autoeccitato |
| Regolazione tensione | Elettronica |
| Tensione (V) | 400 / 230 |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Dati trifase | 400 V |
| Potenza max. | 22 kVA |
| Potenza cont. | 20 kVA |
| Fattore di potenza (cos φ) | 0.8 |
| Dati monofase | 230 V |
| Potenza max. | 13,5 kVA |
| Fattore di potenza (cos φ) | 1 |
| Classe di isolamento | H |
| Stabilità di tensione | ±5% |
| Stabilità di frequenza | ±5% |

Cassa insonorizzante

- Costituita da un telaio e da un cofano apribile in lamiera di acciaio protetto con vernice epossidica.

Motore

- Agevole accesso grazie al cofano apribile per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per alta temperatura acqua.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Raffreddamento ad acqua con radiatore.

Quadro elettrico a comando manuale

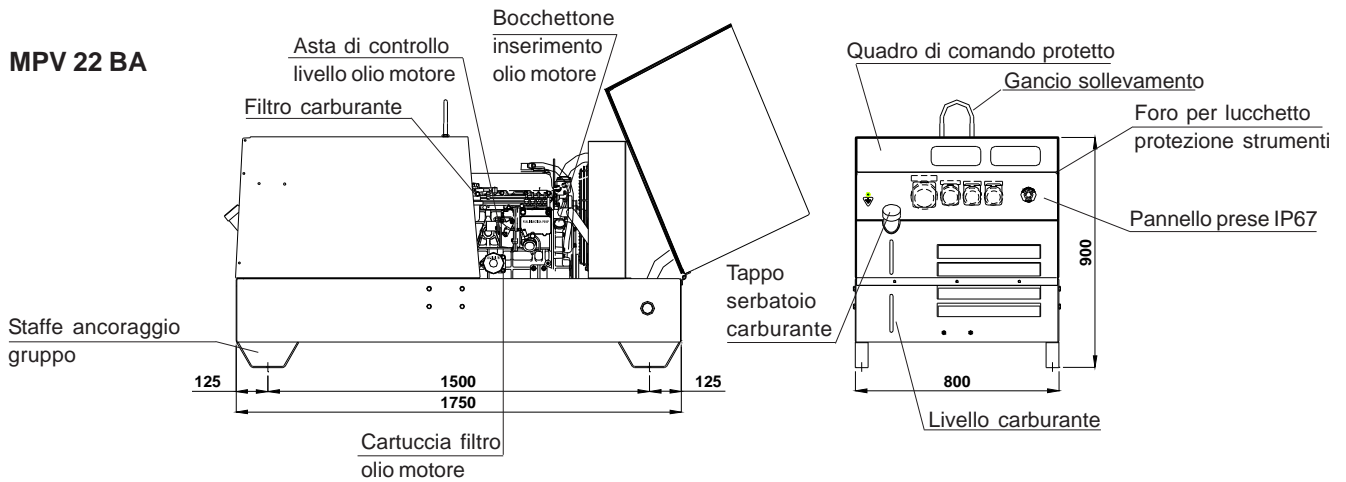
- Il quadro elettrico, per il controllo e l'avviamento manuale del gruppo elettrogeno **mase**, è stato progettato in modo da riunire in un unico complesso i comandi, i controlli e le protezioni del motore e del generatore.
- Il quadro è costruito in lamiera di acciaio verniciata, in esecuzione chiusa ; su di esso sono montati e connessi i seguenti strumenti:
 - Amperometro • Voltmetro • Interruttore magnetotermico-differenziale quadripolare • Interruttore magnetotermico tripolare 16A • Interruttore magnetotermico unipolare 16A • Dispositivo per l'arresto del gruppo in caso di ATA e BPO • Pulsante a fungo per l'arresto di emergenza • Interruttore a chiave per l'avviamento • Lampade spia per alta temperatura acqua, bassa pressione olio • Contatore Presa 32A 400V 3P+N+T • Presa 16A 400V 3P+T
- N°2 Prese 2P+T 230V 16A • Connettore per automatico separato

Alternatore

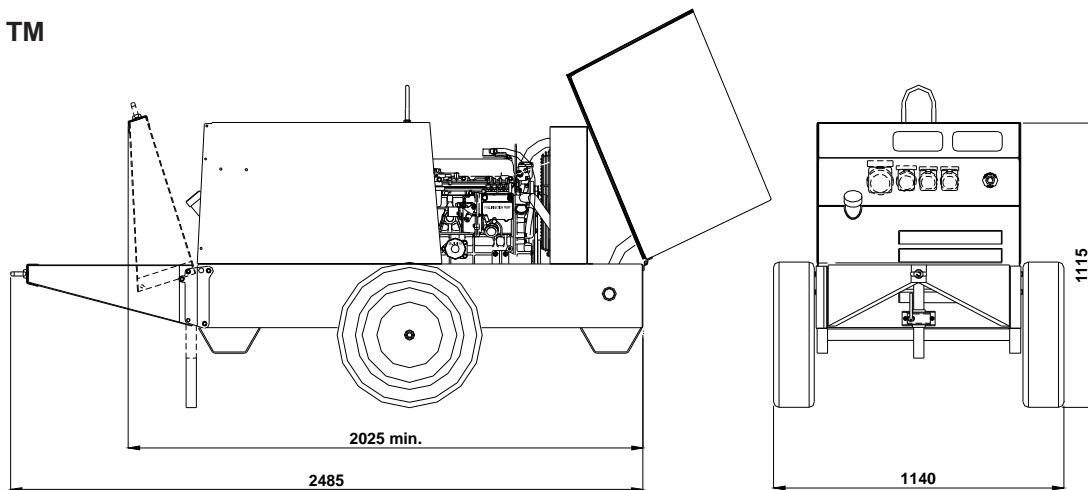
- Alternatore sincro, 4 poli, autoeccitato, con regolazione elettronica della tensione .
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato classe H.

MPV 22

MPV 22 BA



MPV 22 TM



| | MPV 22 BA | MPV 22 TM |
|----------------------------------|-----------|----------------|
| lunghezza | 1750 mm | 2025 / 2485 mm |
| larghezza | 800 mm | 1140 mm |
| altezza | 900 mm | 1115 mm |
| peso | 600 kg | 630 kg |
| livello rumorosità 94 LwA | | |

Timbro rivenditore:

ACCESSORI

CARRELLO CON TIMONE MOBILE A TRAINO LENTO

La **mase generators s.p.a.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.