



mase
GENERATORS

MPV 33

Potenza max. 33 kVA



Motore DEUTZ F4M 2011

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Tipo | Diesel, 4 tempi |
| Raffreddamento | Olio |
| Cilindri | 4 |
| Cilindrata (cc) | 3108 |
| Potenza (hp) | 41,2 |
| Velocità di rotazione (giri/min.) | 1500 |
| Sistema di combustione | Iniezione diretta |
| Regolatore giri motore | Meccanico |
| Sistema di lubrificazione | Forzata |
| Capacità carter olio (lt.) | 10 |
| Sistema arresto motore | Solenoido |
| Consumo carburante (g/hp/h) | 220 |
| Capacità serbatoio (lt.) | 50 |
| Autonomia 3/4 carico(h) | 9,5 |
| Batteria avviamento (Ah-V) | 80 -12 |
| Caricabatteria (Ah-V) | 30 -12 |
| Motorino d'avviamento (kW-V) | 1,4 / 12 |

Alternatore

| | |
|----------------------------------|---|
| Tipo | Senza spazzole, sincro, 4 poli, autoeccitato |
| Regolazione tensione | Elettronica |
| Tensione (V) | 400 / 230 |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Dati trifase | 400 V |
| Potenza max. | 33 kVA |
| Potenza cont. | 30 kVA |
| Fattore di potenza (cos ϕ) | 0,8 |
| Classe di isolamento | H |
| Stabilità di tensione | $\pm 2\%$ |
| Stabilità di frequenza | $\pm 2,5\%$ |

Cassa insonorizzante

● Costituita da un telaio e da un cofano apribile in lamiera di acciaio protetto con vernice epossidica.

Motore

- Agevole accesso grazie al cofano apribile per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per alta temperatura acqua.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Raffreddamento ad olio con radiatore.

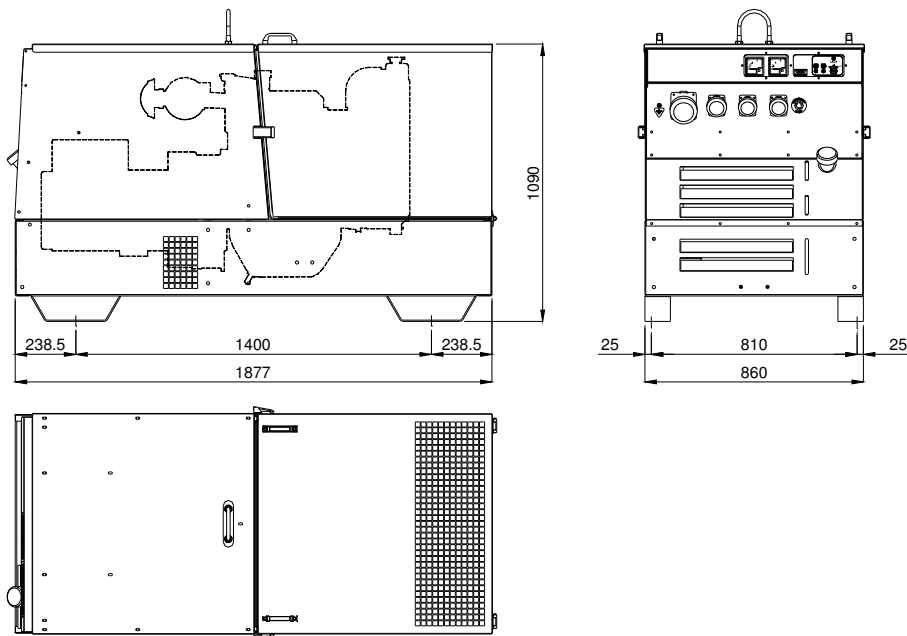
Quadro elettrico a comando manuale

- Il quadro elettrico, per il controllo e l'avviamento manuale del gruppo elettrogeno **mase**, è stato progettato in modo da riunire in un unico complesso i comandi, i controlli e le protezioni del motore e del generatore.
- Il quadro è costruito in lamiera di acciaio verniciata, in esecuzione chiusa ; su di esso sono montati e connessi i seguenti strumenti:
 - Amperometro • Voltmetro • Interruttore magnetotermico-differenziale quadripolare • Interruttore magnetotermico tripolare 16A • Interruttore magnetotermico unipolare 16A • Dispositivo per l'arresto del gruppo in caso di ATA e BPO • Pulsante a fungo per l'arresto di emergenza • Interruttore a chiave per l'avviamento • Lampade spia per alta temperatura acqua, bassa pressione olio • Contaore Presa 63A 400V 3P+N+T • Presa 16A 400V 3P+T N°2 Prese 2P+T 230V 16A • Connettore per automatico separato

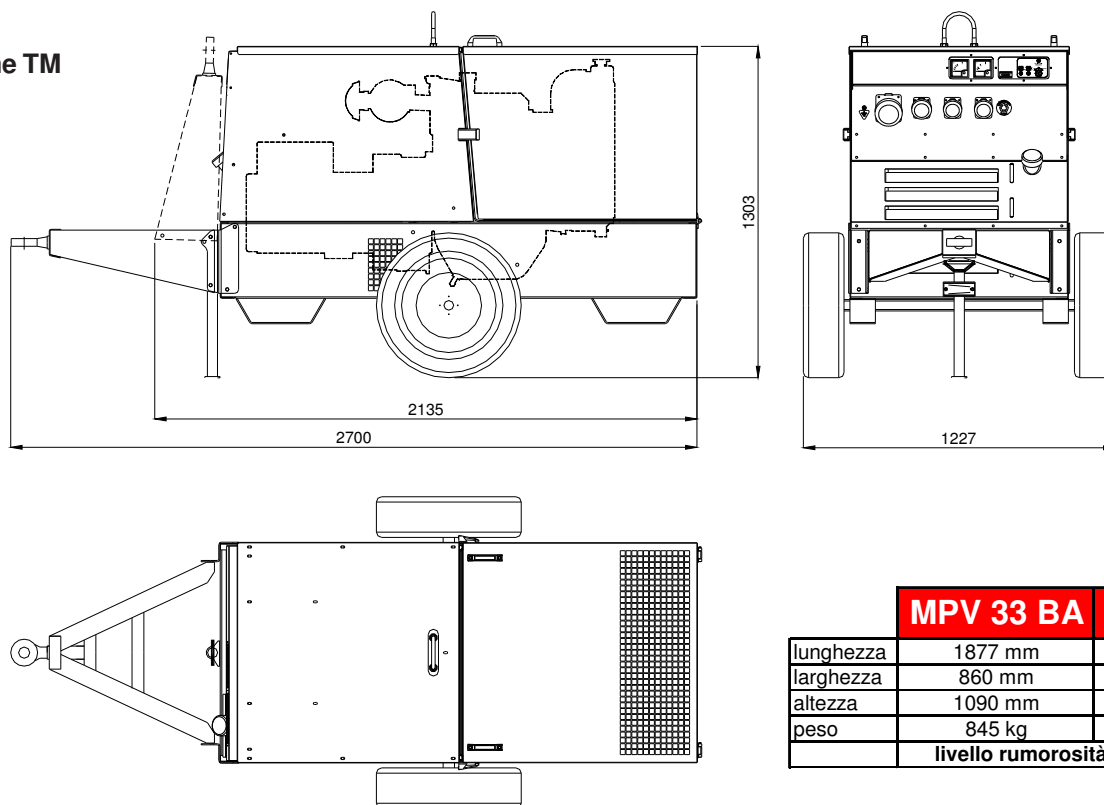
Alternatore

- Alternatore sincro, 4 poli, autoeccitato, con regolazione elettronica della tensione .
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato classe H.

versione BA



versione TM



| | MPV 33 BA | MPV 33 TM |
|--|-----------|----------------|
| lunghezza | 1877 mm | 2700 / 2135 mm |
| larghezza | 860 mm | 1227 mm |
| altezza | 1090 mm | 1303 mm |
| peso | 845 kg | 875 kg |
| livello rumorosità a 7 mt. 70 dBA | | |

ACCESSORI

CARRELLO CON TIMONE MOBILE A TRAINO LENTO

La **mase generators s.p.a.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.

Timbro rivenditore: