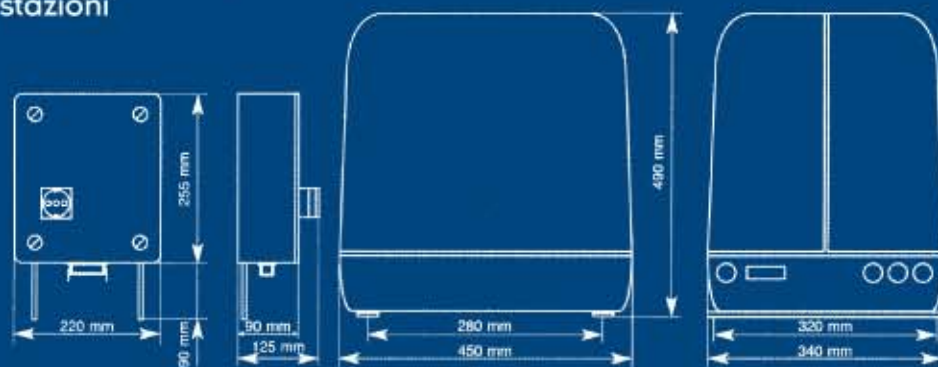


Technical specification and performances
Specifiche tecniche e prestazioni



| | |
|------------------------------|---|
| Diesel engine maker | FARYMANN DIESEL GmbH, Germany |
| Mechanical continuous power | (50 cyc.) 3.6 KW (60 cyc.) 3.6 KW |
| Continuous speed | (50 cyc.) 3000 rpm (60 cyc.) 3000 rpm |
| Speed rate in "Economy" | 2400 rpm |
| Specific fuel consumption | 0.35 lt./KW/h |
| Cooling system | Sea water thermostatically controlled |
| Cooling pump | Johnson system self-priming directly driven, without belt |
| Starting and shut-off system | 12 V electrical starter remote controlled |
| Emergency starting system | By handle and automatic decompression device |
| Generator maker | V.T.E. - Italy |
| Generator type | Watercooled permanent magnets type |

| | |
|--|--|
| Water cooling system | Watercooled by heat exchanger |
| Electrical continuous power | (50 cyc.) 3 KVA - 2.8 KW (60 cyc.) 3 KVA - 2.8 KW |
| Peak current for 2 sec. (230 V) | 24 A |
| Power in "Economy" condition | 1 KVA - 700 KW |
| Voltage | (50 cyc.) Single phase AC 230 V (60 cyc.) Single phase AC 115 V |
| Auxiliary voltage for starting battery | 12 V - 8 A |
| Remote control | Fitted with hourmeter, load indicator, automatic shut-off device for low oil pressure and water over temperature, starting motor self disengagement, 13 m cable and socket |
| Noise level | 52 dB(A) |
| Weight (soundshield included) | 60 Kg |
| Separated inverter weight | 6 Kg |

| | |
|--|--|
| Costruttore del motore | FARYMANN DIESEL GmbH, Germania |
| Potenza meccanica continuativa | (50 Hz) 3.6 KW (60 Hz) 3.6 KW |
| Velocità di rotazione | (50 Hz) 3000 g/l' (60 Hz) 3000 g/l' |
| Velocità di rotazione in funz. "Economy" | 2400 g/l' |
| Consumo specifico gasolio | 0,35 lt./KW/h |
| Sistema di raffreddamento | Diretto ad acqua di mare con termostato |
| Pompa di raffreddamento | Tipo Johnson autoadescante direttamente calettata, senza cinghia |
| Sistema di avviamento ed arresto | Elettrico a 12 V con comando a distanza |
| Avviamento di emergenza | Manovella con decompressione automatica |
| Costruttore dell'alternatore | V.T.E. - Trieste |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Tipo alternatore | Magneti permanenti, raffreddato ad acqua |
| Raffreddamento alternatore | Ad acqua con scambiatore di calore |
| Potenza elettrica continuativa | (50 Hz) 3 KVA - 2.8 KW (60 Hz) 3 KVA - 2.8 KW |
| Corrente di spunto per 2 sec. (230 V) | 24 A |
| Potenza in funz. "Economy" | 1 KVA - 700 KW |
| Tensione | (50 Hz) Monofase 230 V (60 Hz) Monofase 115 V |
| Ricarica batteria avviam. | 12 V - 8 A |
| Comando e controllo a distanza | Con contaore, indicatore di carico, arresto automatico per bassa pressione olio e sovratemp. acqua, sgancio motorino avviamento, connettore rapido e 13 m di cavo |
| Emissione acustica | 52 dB(A) |
| Peso (capsula inclusa) | 60 Kg |
| Peso elettronica di controllo | 6 kg |



Specificazioni, dimensioni e pesi sono soggetti a modifiche senza preavviso. / Characteristics, dimensions and weights may be subject to modifications without prior notice.

Concepti e grafica: page, - Ph: Nevio Feruglio

PAGURO 3000 COMPACT



PAGURO 3000



① Watercooled permanent magnets generator of military technology, producing less wasted heat and consequently employing less engine power for each electrical KW supplied.

Alternatore raffreddato ad acqua a magneti permanenti di tecnologia militare che produce minor calore disperso impegnando minor potenza dal motore a parità di energia erogata.

② Stainless steel exhaust manifold with large cooling surface and reverse water flow reduces heat transfer into the capsule to a minimum and reduces exhaust noise through better gas/water mixing.

Miscelatore acqua-scarico totalmente in acciaio inox con camicia di raffreddamento di ampia superficie a flusso inverso. Non trasmette né calore né vibrazioni consentendo lo scarico in gomma ø 40 mm.

③ Reliable mechanical fuel lift pump with manual priming facility. Engine is self bleeding should it run dry.

Pompa di prealimentazione combustibile che permette l'aspirazione del gasolio dal serbatoio principale dell'imbarcazione fino ad 1 m. di dislivello. Tubo ø 6 mm. Circuito autosurgente in caso di arresto per mancanza combustibile.

⑩ Self priming brass cooling water pump directly driven by the engine (no belts) has a longer operating life and is easy to maintain. Pompa acqua autoadescante in ottone direttamente calettata sul motore, senza cinghia di trasmissione: ridotta manutenzione con maggiore durata ed affidabilità. Tubo ø 13 mm.

④ Oil removal hand pump fitted as standard for easy, clean and quick oil changes.

Rapida e pulita operazione di cambio dell'olio motore con pompa manuale in ottone stabilmente fissata e connessa alla coppa.

⑤ Emergency hand start facility, used in conjunction with the automatic decompressor enables starting even with a flat battery.

Avviamento d'emergenza a manovella facilitato dal decompressore automatico. Massima sicurezza e possibilità d'impiego anche a batterie completamente scariche.

⑥ Easy to connect remote control panel complete with 13m harness incorporates start and stop buttons, hourmeter proportional load meter, automatic shut down for low oil pressure or high temperature and hour meter.

Pannello di comando e controllo a distanza fornito di 13 m di cavo e connettore rapido. Munito di spie di allarme e di indicatore di carico a colonnina luminosa con LED per un'immediata valutazione della potenza erogata. Arresto automatico per bassa pressione olio e sovratemperatura. Funzionamento sicuro anche senza sorveglianza.

⑦ Dual anti-vibration system based on 4 soft shock absorber mounts inside the capsule and 4 firm captive engine mounts outside. This reduces noise and vibration transmission across a wider frequency range.

Doppio sistema antivibrante interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 smorzatori semielastici. Ampia gamma di frequenze neutralizzate e montaggio più semplice e rapido.

⑨ Air intake is through the generator capsule base via sound proof inlets which restricts sound from escaping. Aperture di ridotta sezione per la sola entrata dell'aria comburente motore con percorso a labirinto per impedire l'uscita del rumore.

⑧ Engine oil cooled by a sump mounted stainless steel heat exchanger and combustion intake air cooled by watercooled air intercooler, ensuring the power output of the generator is not affected by high ambient air temperatures.

Serpentina di raffreddamento dell'olio motore e refrigerante per l'aria comburente aspirata. Rende indipendente il rendimento del generatore dalla temperatura dell'aria presente nel vano motori.



Soundproof capsule made from multi layer GRP, a high density sound absorbing material and heat insulating foam lining. Split into two halves, the capsule lids enable ease of access for servicing, even in tight spaces. Isolamento acustico con guscio in vetroresina rinforzata multistrato rivestito in neoprene ad alta densità. Apertura in due semigusci, che consente l'installazione anche in vani angusti.

