

ENERGY

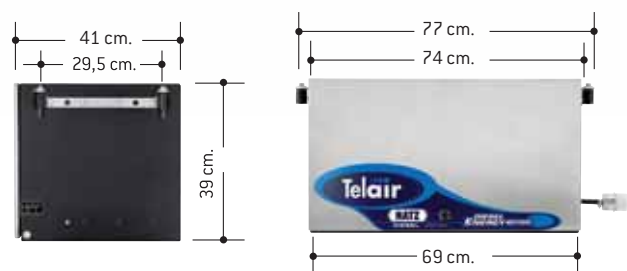
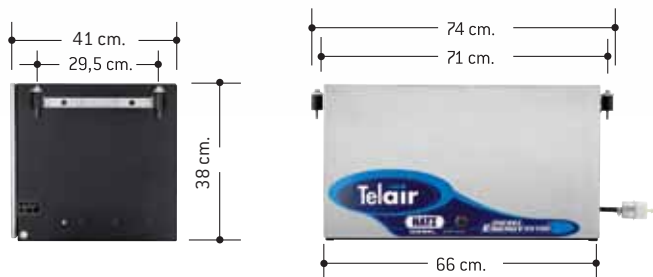
low-consumption DIESEL

- Stainless steel door generators
- Slide out access
- 2 fixing systems



ENERGY
2510 D

ENERGY
4010 D



english

GENERATOR with DIESEL engine for extra-low consumption. It can be installed by directly connecting it to the DIESEL truck tank, thus making any auxiliary tank unnecessary. Placed in a double sound-proofed metal casing, it is equipped with a fully automatic electronic starter system with remote control panel and a 5 metre long cable, including: total and partial hour counter, over heating, oil and fuel level indicator lights.

français

GRUPE avec moteur GASOIL à consommation très réduite. Il peut être directement connecté au réservoir du véhicule DIESEL en éliminant ainsi tout réservoir supplémentaire. Logé dans un coffre métallique à double insonorisation, il est muni d'un système de démarrage électronique complètement automatique avec tableau de commande à distance (câble de 5 m), avec compteur d'heures totales et partielles et voyants de contrôle de la température du moteur, du niveau de l'huile et du gasoil.

italiano

Generatori con motore a gasolio a bassissimo consumo. Può essere installato collegandosi direttamente al serbatoio dell'automezzo DIESEL, eliminando così ogni serbatoio ausiliario. Realizzato in contenitore metallico a doppia insonorizzazione, è dotato di un sistema di avviamento elettronico completamente automatico con pannello di comando a distanza (cavo 5 m), completo di conta ore totale e parziale e di spie di controllo della temperatura motore, livello olio e gasolio.

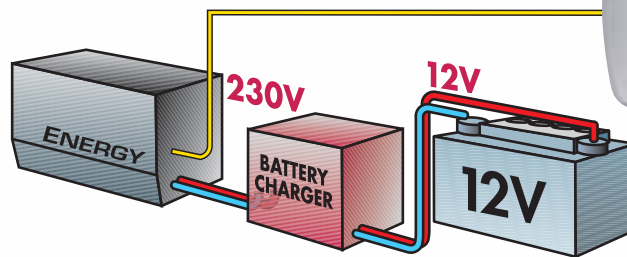
deutsch

DIESELGENERATOR mit sehr niedrigem Verbrauch. Anschluss an den Fahrzeugtank. Somit kann auf jeden weiteren Hilfstank verzichtet werden. Doppelt schallgedämpftes Metallgehäuse, ausgestattet mit einem völlig automatischen, elektronischen Anlauf und mit Bedieneinheit bis zu 5 Meter entfernt montierbar. Betriebstundenzähler (Gesamt- und Teilstunden). Ausgestattet mit Kontrollleuchten der Motortemperatur und mit Öl- und Dieselstandanzeiger.



OPTION

ASP
automatic
starter control
panel



Caratteristiche tecniche	Technical features	Données Techniques	Technische Daten	Technische gegevens	Características técnicas	ENERGY 2510 D	ENERGY 4010 D
Motore	Engine	Moteur	Motorleistung	Motor	Motor	HATZ 1B20 V	HATZ 1B30 V
Alternatore 2 poli	2 poles alternator	Alternateur 2 pôles	2 poliger Generator	2 polige wisselstroomgenerator	Alternador 2 polos	Synchron	Synchron
Potenza Max	Max. power output	Puissance maxi	Max. Leistung	Max. vermogen	Potencia máx	2,2 KW - 230V 5,0 A /12Vdc	3,4 KW - 230V 5,0 A /12Vdc
Frequenza	Frequency	Fréquence	Frequenz	Frequentie	Frecuencia	50 Hz	50 Hz
Accensione	Starting	Démarrage	Startsystem	Startsysteem	Arranque	Electric	Electric
Rumore	Noise level	Niveau sonore	Geräuschpegel	Geluidsniveau	Intensidad acústica	63 dBA (7m)	66 dBA (7m)
Consumo carburante massimo	Max Consumption	Consommation Maxi.	Max. Verbrauch	Max. brandstofverbruik	Consumo máximo carburante	0,7 Lt/h	0,9 Lt/h
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	Maße	Afmetingen	Dimensiones	38x66x41 cm ↑ → ↗	39x69x41 cm ↑ → ↗
Peso	Weight	Poids	Gewicht	Gewicht	Peso	98 kg.	110 kg.

nederlands

Zeer zuinige dieselgenerator. Kan geïnstalleerd worden door rechtstreekse aansluiting op de dieseltank van het voertuig, hierdoor kan de extra tank komen te vervallen. Geplaatst in een metalen kast met dubbele geluidsisolatie en is uitgerust met een volledig automatisch elektronisch startsysteem met een afstandsbedieningspaneel (5 meter kabel), inclusief een totaal- en deelteller en motortemperatuur-, diesel reserve- en oliepeil controlelampjes.

español

Generadores con motor de gas-oil de bajo consumo. Puede ser alimentado de carburante directamente del depósito del vehículo DIESEL, eliminando todo depósito auxiliar. Ubicado en una caja metálica de doble insonorización, cuenta con un sistema de arranque electrónico totalmente automático con panel de mando a distancia (cable de 5 m), el panel de control dispone de cuenta-horas total y parcial así como con luces de control de la señalización de la temperatura del motor, nivel del aceite y del gas-oil.