

GS PRO RA 25S4 1800X525

FACILE A DEPLACER



GS PRO, SPECIAL ET 3000KG

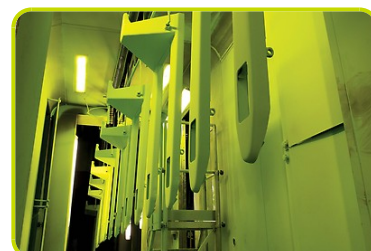
Le transpalette GS PRO est équipé en standard de galets d'entrée-sortie et d'une poignée ergonomique. Les séries de la version GS SPECIAL sont conçues pour toutes les applications spécifiques en terme de tailles de palettes. Le nouveau modèle GS30 avec sa structure renforcée est extrêmement résistant et offre 3000Kg de capacité de charge.

SOUPAPE DE PROTECTION

Dans le cas où la capacité maximale de charge est dépassée, les transpalettes disposent d'une soupape de protection qui bloque le levage des fourches et prévient ainsi de tout danger potentiel.

PEINTURE

Les parties brutes du châssis et des fourches reçoivent un revêtement époxy à une température de 250°C: les finitions sont de très grande qualité et augmente la durée de vie du transpalette.



Description

| | | | |
|-------------------------------|---|----|----------------|
| 1.1 Fabricant | | | LIFTER |
| 1.3 Mode de translation | | | Manuel |
| 1.4 Système de conduite | | | Accompagnement |
| 1.5 Capacité nominale | Q | Kg | 2500 |
| 1.6 Centre de gravité | c | mm | 900 |
| 1.8 Déport avant de la charge | x | mm | 1582 |
| 1.9 Empattement | y | mm | 1842 |

Poids

| | | | |
|--|--|----|------|
| 2.1 Poids à vide | | Kg | 129 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière | | Kg | 1628 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant | | Kg | 1001 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant | | Kg | 75 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière | | Kg | 54 |

Pneus/Chassis

| | | | |
|---|-----|----|-------------------|
| 3.1 Roues, avant | | | POLY.I./ NYLON |
| 3.1 Roues arrière | | | NYLON |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre | | mm | 200 |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Largeur | | mm | 55 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre | | mm | 82 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur | | mm | 60 |
| 3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite) | | nr | 4 |
| 3.5 Essieu d'équilibrage arrière | | | No |
| 3.6 Voie avant | b10 | mm | 155 |
| 3.7 Voie arrière | b11 | mm | 375 |

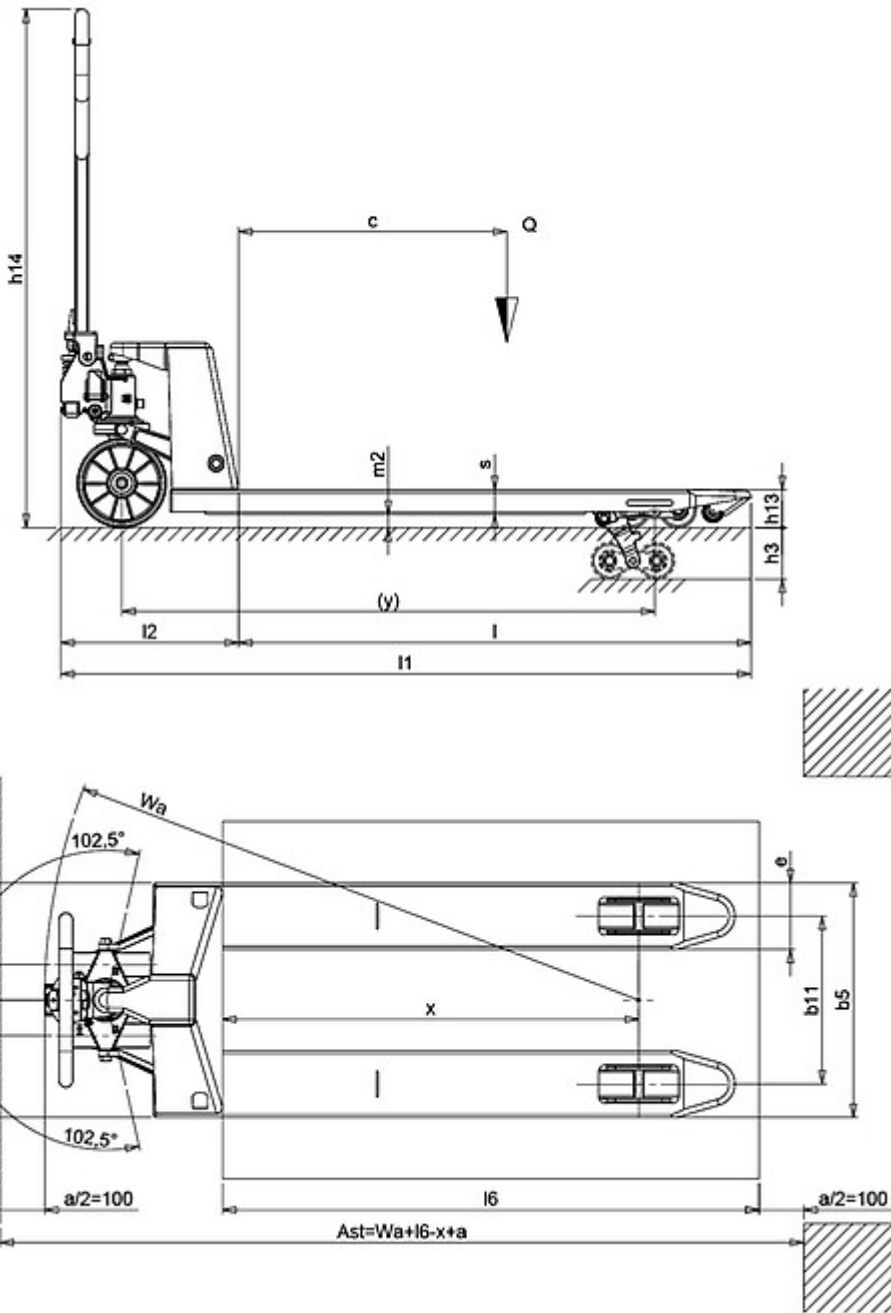
Dimensions

| | | | |
|--|-----|----|------|
| 4.4 Hauteur de levage | h3 | mm | 115 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max | h14 | mm | 1160 |
| 4.15 Hauteur du sol | h13 | mm | 85 |
| 4.19 Longueur totale | l1 | mm | 2200 |
| 4.20 Longueur tablier | l2 | mm | 400 |
| 4.21 Largeur totale | b1 | mm | 525 |
| 4.22 Dimensions fourches | s | mm | 50 |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur) | e | mm | 150 |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur) | l | mm | 1800 |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche | b5 | mm | 525 |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement | m2 | mm | 35 |
| 4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur) | Ast | mm | 2435 |
| 4.35 Rayon de braquage | Wa | mm | 2017 |

Performances

| | | |
|----------------------------------|---------|----|
| 5.2 Vitesse de levée avec charge | strokes | 13 |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge | strokes | 13 |

*Available accessories: tandem rollers, polyurethane rollers (as a standard on Premium), rubber guide wheels, manual control brake



www.pramac.com

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 11/10/2017 (ID 570)

©2017 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

