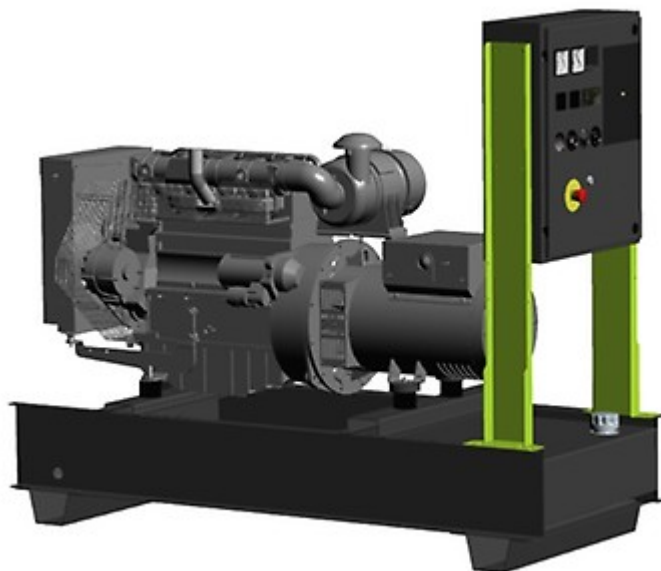


GSL65D



Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Fasi		3

Potenza

Potenza nominale massima LTP	kVA	60.95
Potenza nominale massima LTP	kW	48.76
Potenza servizio continuo PRP	kVA	57.79
Potenza servizio continuo PRP	kW	46.23

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

PRP - Prime Power:

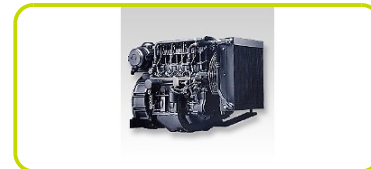
Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

LTP - Limited Time Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

Motore

Marca Motore	Deutz AG	
Modello	BF4M2011C	
Versione	50 Hz	
Livello emissioni gas di scarico	Stage II	
Sistema di raffreddamento	Olio	
Numero e disposizione cilindri	4 in linea	
Cilindrata	cm ³	3110
Aspirazione	Turbo intercooled	
Regolatore di velocità	Meccanico	
Potenza serv. continuo (albero motore) PRP	kW	53.3
Potenza massima (albero motore) LTP	kW	56.1
Capacità carter olio	l	10
Consumo olio lubrificante al PRP (max)	%	0.5
Carburante	Diesel	
Consumo specifico carburante @ 75% PRP	g/kWh	207
Consumo specifico carburante @ PRP	g/kWh	211
Sistema di avviamento	Elettrico	
Potenza del sistema de avviamento	kW	3
Circuito Elettrico	V	12



Blocco motore

- Motore aspirato naturalmente con cilindri in linea
- Punti di accesso al motore da un solo lato
- Design compatto e pesi ridotti
- Sistema di raffreddamento dell'olio integrato
- Carter acusticamente ottimizzato

Sistema di raffreddamento:

- Unità di raffreddamento
- Protezione cinghia-V
- Ventilatore premente

Filtri

- Filtro di aria a secco, con indicatore di intasamento
- Filtri carburante

Alternatore

Marca	Mecc Alte	
Modello	ECO/P32-2L/4	
Voltage	V	400
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Poli	4	
Tipo	Senza Spazzole	
Sistema di regolazione della tensione	Elettronico	
Standard AVR	DSR	
Variazione tensione	%	1.5
Efficiency @ 75% load	%	90.8
Classe	H	
Protezione IP	21	

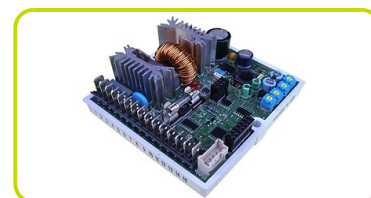


Struttura meccanica

Struttura meccanica robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando i regolari controlli di manutenzione.

Regolatore di tensione

Regolatore di tensione con DSR. Il controllo digitale DSR assicura valori di tensione costante ed evita mal funzionamenti causati da un utilizzo non corretto. La precisione della regolazione è pari a $\pm 1\%$ in condizioni statiche con qualunque fattore di potenza. Le variazioni di velocità sono comprese tra il 5% e il 30% rispetto alla velocità nominale.



Avvolgimenti e sistema di eccitazione

Tutti gli alternatori della serie hanno indotto fisso a cave inclinate ed induttore rotante provvisto di gabbia di smorzamento. Gli avvolgimenti sono raccorciati a 2/3 del passo per ridurre il contenuto armonico della tensione. Il regolatore elettronico è alimentato tramite un avvolgimento ausiliario che assicura una alimentazione pressoché costante nelle diverse condizioni di funzionamento del generatore. Questo avvolgimento permette un sovraccarico forzato del 300% per 20s (corto circuito di mantenimento), condizione ideale per le esigenze di avviamento del motore.

Isolamento / Impregnazioni

Tutti gli avvolgimenti sono impregnati con resine epossidiche tropicalizzate per mezzo di immersione e gocciolamento, ciò implica materiali e processi studiati appositamente per conferire elevati standard costruttivi richiesti per gli avvolgimenti statorici e elevata resistenza meccanica per i componenti rotanti. Tutti i componenti in alta tensione sono trattati sotto vuoto.

Norme di riferimento

CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Equipaggiamento generatore

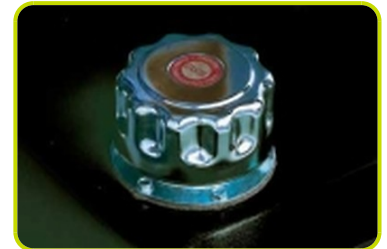
BASAMENTO REALIZZATO CON PROFILI IN ACCIAIO SALDATI, COMPLETO DI:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Piedi di supporto



SERBATOIO CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI:

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Sensore del livello minimo del carburante



PROTEZIONI:

- Le parti rotanti o in movimento sono protette per prevenire contatti accidentali



MOTORE COMPLETATO CON:

- Batteria
- Liquidi motore (no carburante)

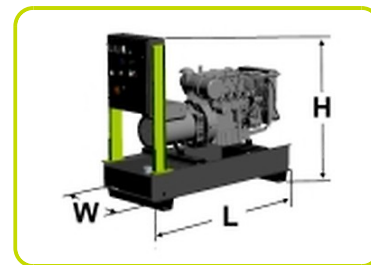
SISTEMA DI SCARICO (Standard):

- Silenziatore industriale (fornito sciolto)



Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	2007
Larghezza	(W) mm	758
Altezza	(H) mm	1841
Peso (a secco)	Kg	858
Capacità serbatoio carburante	l	91



Autonomia

Consumo carburante @ 75% PRP	l/h	9.93
Consumo carburante @ 100% PRP	l/h	13.39
Autonomia @ 75% PRP	h	9.16
Autonomia @ 100% PRP	h	6.80

Dati di installazione

Flusso d'aria totale	m ³ /min	69.07
Volume gas di scarico in PRP	m ³ /min	11.7
Temperatura gas di scarico in LTP	°C	570

Dati Corrente

Capacità batteria	Ah	70
Corrente massima	A	87.98
Interruttore	A	100

Disponibilità quadro di controllo

QUADRO DI CONTROLLO MANUALE	MCP
QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO	ACP

MCP - Quadro di controllo manuale

Montato sul gruppo elettrogeno e completo di: strumentazione, controllo e protezione del gruppo elettrogeno.

STRUMENTAZIONE (ANALOGICA):

- Voltmetro
- Amperometro
- Conta-ore

COMANDI:

- Interruttore Start/stop con chiave
- Pulsante arresto di emergenza

PROTEZIONI CON ALLARME

- Basso livello carburante
- Avaria ricarica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore
- Protezione differenziale

PROTEZIONI CON ARRESTO

- Basso livello carburante
- Avaria ricarica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore
- Interruttore magnetotermico: III poli
- Pulsante arresto di emergenza

DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO MCP

Connessione dei cavi di potenza al magnetotermico.



ACP - Quadro di controllo automatico

Montato sul generatore, completato con l'unità di controllo digitale per il monitoraggio, il controllo e la protezione del generatore.

STRUMENTAZIONE DIGITALE (AC-03)

- Tensione generatore (3 fasi).
- Tensioni rete
- Frequenza generatore
- Corrente generatore (3 fasi)
- Tensione batteria
- Potenza (kVA - kW - kVAr).
- Fattore di potenza Cos ϕ .
- Conta-ore
- Giri motore r.p.m.
- Livello carburante (%).
- Temperatura motore

COMANDI E ALTRO

- Selettore di alimentazione (0/I)
- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico), TEST
- Pulsanti: marcia e arresto, chiusura teleruttore rete, chiusura teleruttore generatore, selezione misure, reset allarmi
- Disponibile avviamento da remoto
- Allarme acustico
- Ricarica automatica della batteria
- RS232 Porta di comunicazione
- Password settabile con vari livelli di accesso

PROTEZIONI CON ALLARME

- Protezioni motore: basso livello carburante, bassa pressione olio, alta temperatura motore
- Protezioni del gruppo : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, avviamento fallito, sovra\ sotto tensione della batteria

PROTEZIONI CON ARRESTO

- Protezioni motore: basso livello di carburante, bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Protezioni generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, mancato avviamento, sovra\ sotto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico : III poli
- Protezione differenziale

ALTRE PROTEZIONI

- Pulsante arresto di emergenza



DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO ACP

Morsettiera comando diretto della commutazione (ACP)

Connessione dei cavi di potenza al magnetotermico.

Supplementi:

Disponibili solo all'origine :

PANNELLO DI CONTROLLO

RCG - Vari supplementi per controllo da remoto - disponibile per:	ACP
TLP - Vari supplementi per segnali da remoto - disponibile per:	ACP
ADI - Protezione differenziale tarabile - disponibile per:	ACP
TIF - Magneto termico IV poli (di serie III poli) - disponibile per:	ACP MCP



EQUIPAGGIAMENTO GENERATORE

AFP - Pompa automatica rifornimento carburante	ACP
--	-----

MOTORE

PHS - Scaldiglia motore- disponibile per modelli:	ACP
---	-----

Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

FEC - Compensatore di scarico con flange

RES - Marmitta residenziale

LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

Quadro di commutazione rete/gruppo, fornito in apposita cassetta/armadio metallico predisposto per l'abbinamento con gruppi elettrogeni Pramac versione ACP.

Componenti principali:

- Commutazione rete/gruppo quadripolare (teleruttori)
- Carpenteria metallica
- Pulsante emergenza posizionato sul fronte quadro
- Interblocco meccanico ed elettrico
- Morsettiere allacciamento potenza (rete; gruppo; utilizzo)
- Cavo multipolare connessione comandi e controlli LTS/ACP

Il sistema completo ACP + LTS controlla la rete di distribuzione e, in caso di interruzione o anomalia, avvia automaticamente il motore ed entro pochi secondi alimenta il carico con il gruppo elettrogeno, al rientro della tensione di rete, al valore nominale, commuta automaticamente il carico sulla rete e, dopo opportuno tempo di raffreddamento arresta il motore.

DIMENSIONI DEL PANNELLO E CORRENTE NOMINALE LTS (standard*)

Corrente nominale	A	110
Larghezza	(W) mm	700
Altezza	(H) mm	500
Profondità	(D) mm	290
Peso	Kg	29

* = Disponibili taglie di potenza maggiore

