

# GA13000

## Groupes électrogènes résidentiels de secours



Moteur gaz refroidissement par air

### CARACTERISTIQUES

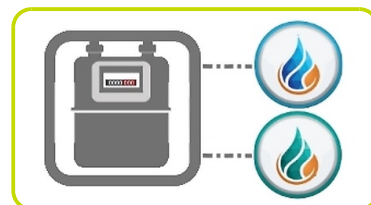
- Moteur GENERAC G-FORCE OHV
- Carburant : Gaz naturel ou GPL
- Régulation électronique
- Capot aluminium insonorisé
- Technologie électrique True Power™
- Commande à écran LCD numérique multilingue deux lignes Evolution™
- Indicateurs LED de statut système et d'intervalles de maintenance
- Raccordement souple pour conduite de gaz
- Standard de communication Wi-Fi
- Contrôle à distance en Wi-Fi gratuit par l'application Mobile Link™
- Garantie limitée de 5 an

### GROUPES ÉLECTROGÈNES AUTOMATIQUES DE SECOURS

Compatible avec les inverseurs de source LTS (accessoire)

#### PERFORMANCE

Puissance secours ESP (GPL)	VA	13000
Puissance secours ESP (Gaz naturel)	VA	13000
Fréquence	Hz	50
Tension	V	230
Phases		1
Facteur de puissance	cos $\phi$	1



Définitions de puissance / alimentation de secours : utilisable comme alimentation d'urgence pour toute la durée de la panne de courant. Aucune capacité de surcharge n'est disponible à cette puissance (toutes les puissances sont conformes aux normes BS5514, ISO3046 et DIN6271).

La puissance max. en kVA de même que le courant sont sujets à des facteurs limitants tels que la teneur en BTU/mégajoule, la température ambiante, l'altitude, la puissance moteur et son état, etc. La baisse de puissance max. est d'environ 3,5 % par tranche de 305 m au-dessus du niveau de la mer, et la puissance diminuera également d'environ 1 % par tranche de 6 °C au-dessus de 16 °C.

## Caractéristiques moteur

Fabricant du moteur	Generac	
Modèle de composants	G-FORCE 1000 SERIES	
Type	OHV	
Système de refroidissement du moteur	Air	
Nombre de cylindres et disposition	2 V angle	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	999
Taux de compression	9.5:1	
Système de démarrage	Électrique	
Circuit électrique	V	12
Régulation de vitesse	Électronique	
Vitesse nominale en fonctionnement	tpm	3000
Capacité d'huile	l	1.6
Carburant	Gaz naturel ou GPL	
• Gaz naturel : consommation de carburant à 50%	m <sup>3</sup> /h	4.02
• Gaz naturel : consommation de carburant à 100%	m <sup>3</sup> /h	6.48
• Gaz propane liquide : consommation de carburant à 50%	l/h	5.58
• Gaz propane liquide : consommation de carburant à 100%	l/h	8.86

Remarque : l'arrivée de gaz doit être dimensionnée pour la pleine puissance du groupe. La pression requise pour l'alimentation en gaz du groupe électrogène dans toutes les plages de charge est de 1.74-3.24 kPa (3,5 à 7 pouces d'eau) pour le gaz naturel et de 4.73-5.48 kPa (10 à 12 pouces d'eau) pour le GPL.

Les puissances de sortie sont basées sur les valeurs suivantes : 1000 BTU par pied<sup>3</sup> pour le gaz naturel et 2500 BTU par pied<sup>3</sup> pour le GPL ; 37,26 mégajoules par m<sup>3</sup> pour le gaz naturel et 93,15 mégajoules par m<sup>3</sup> pour le GPL.

## Alternateur

Fréquence	Hz	50
Système de régulation de tension	AVR	
Phases	1	
Poles	2	

## Données du courant

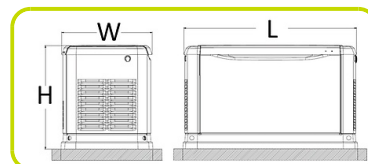
Courant MAX (GPL)	A	56.52
Courant MAX (Gaz Naturel)	A	56.52
Disjoncteur	A	63

## Dimensions

Longueur	(L) mm	1232
Largeur	(W) mm	648
Hauteur	(H) mm	733
Poids sec	Kg	193

## Niveau sonore

Niveau sonore garanti (LWA)	dBA	96
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	63
Mode test silencieux	dB(A)	54



## Caractéristiques et avantages

### Moteur

- Conception Generac G-Force : maximise la « respiration » du moteur pour augmenter l'efficacité du carburant. Les parois du cylindre stables et rodées sur plateau ainsi que les segments en molybdène et plasma permettent au moteur d'être mieux refroidi en réduisant la consommation d'huile, ce qui prolonge la durée de vie du moteur.
- Parois du cylindre en fonte « Spiny-lok » : sa construction rigide et sa durabilité améliorée fournissent au moteur une longue durée de vie.
- Allumage électronique / avance à l'allumage : ces caractéristiques sont combinées pour offrir chaque fois un démarrage rapide et en douceur.
- Système de lubrification à pleine pression : une lubrification pressurisée pour tous les roulements essentiels signifie de meilleures performances, moins d'entretien et une plus grande durée de vie du moteur. Offre désormais un intervalle de vidange d'huile pouvant aller jusqu'à 2 ans/200 heures.
- Système d'arrêt en cas basse pression d'huile : cette protection par arrêt évite qu'un faible niveau d'huile n'endommage considérablement le moteur.
- Arrêt en cas de température élevée : évite les dommages causés par une surchauffe

### Groupe électrogène

- Champ tournant : garantit un appareil plus léger et plus petit, fonctionnant 25 % plus efficacement qu'un groupe électrogène à armature tournante.
- Stator monté en biais : produit une forme d'onde de sortie souple compatible avec les équipements électroniques.
- Excitation à phase décalée : maximise la capacité de démarrage du moteur.
- Régulation automatique de la tension : régule la tension de sortie à  $\pm 1$  % pour éviter des pics de tension dommageables.
- Technologie True Power : moins de 5 % de distorsion harmonique totale (THD).

### Evolution™ Controls™

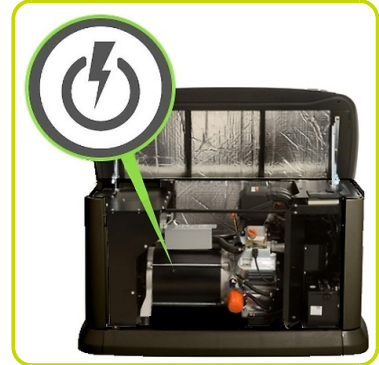
- Boutons lumineux Auto/Manuel/Arrêt : sélectionne le mode de fonctionnement et indique le statut dans n'importe quelle condition en un coup d'œil, en toute simplicité.
- Boutons scellés, surélevés : interface utilisateur simple et résistant aux intempéries, pour la programmation et l'utilisation.
- Capteur de tension du réseau public : surveille constamment la tension d'alimentation du réseau public, les valeurs seuils de relâchement de 65 % et celles de reprise de 80 % de la tension standard.
- Délai d'interruption de l'alimentation de service : réglable par votre installateur de 2 à 1500 secondes (réglages usine par défaut de 5 secondes) pour éviter les démarrages intempestifs du moteur
- Réchauffement du moteur : assure que le moteur est prêt à assumer la charge ; valeur seuil d'environ 5 secondes.
- Refroidissement du moteur : permet au moteur de refroidir avant de s'éteindre ; valeur seuil d'environ 1 minute.
- Programmeur d'exécution hebdomadaire : fait tourner le moteur pour éviter le séchage du joint d'huile et tout dommage entre deux pannes de courant en mettant le groupe électrogène en marche pendant 5 minutes chaque semaine. Propose également de paramétrer la mise en marche chaque semaine ou chaque mois, permettant une certaine flexibilité et une potentielle réduction des coûts de carburant pour le propriétaire.
- Chargeur de batterie intelligent : fournit de la charge à la batterie seulement lorsque cela se révèle nécessaire, à des régimes nominaux variables selon la température extérieure. Compatible avec les batteries au plomb et batteries AGM.
- Disjoncteur de la ligne principale : protège le groupe électrogène de la surcharge.
- Régulateur électronique : maintient une fréquence constante de 50 Hz.
- Connectivité Wi-Fi

### Unité

- Capot aluminium résistant aux intempéries : le capotage insonorisé garantit un fonctionnement silencieux et une protection contre les fortes intempéries, résistant à des vents pouvant aller jusqu'à 240 km/h. Panneau supérieur à charnière, verrouillable. Panneau avant amovible pour un accès à tous les éléments pour la maintenance en toute simplicité. Peinture époxy texturée (application électrostatique) pour une meilleure longévité.
- Silencieux intégré haute performance : silencieux haute performance installé à l'intérieur de l'unité afin d'éviter toute blessure.
- Petit, compact et pratique : conçu pour une installation facile et pratique.

### Système d'installation

- Raccordement pour conduite de gaz souple 305 mm : absorbe toutes les vibrations du groupe électrogène lorsqu'il est raccordé à une conduite rigide.
- Socle de montage composite pour une pose directe au sol : conception en treillis complexe permettant d'éviter le fixage du groupe ou sa chute.
- Piège à sédiments complet : empêche les particules et l'humidité de pénétrer dans le régulateur de carburant et le moteur, prolongeant ainsi la durée de vie du moteur.



### Commandes

Commande numérique Evolution™

Un contrôle précis de tous les systèmes de groupe électrogène garantissant une électricité propre et stable. Écran LCD à rétroéclairage avec ajustement automatique du contraste, pour un affichage simple qui s'adapte aux changements de conditions.

### Boutons de Mode :

- Auto/Manuel/Arrêt

### Fonctions de programmation et protections :

- Prêt à fonctionner / Messages de maintenance
- Heures de fonctionnement du moteur
- Délai de démarrage programmable
- Perte de tension du réseau public / Retour à un réseau public ajustable
- Programmeur moderne avec capacité de réglage / Message d'erreur du réglage du programmeur
- Journaux d'exécutions / d'alarmes / de maintenance (50 événements chacun)
- Séquence de démarrage du moteur (lancement cyclique: 16 s de fonctionnement, 7 s de repos, durée max. 90 s)
- Chargeur de batterie intelligent
- Défaut du chargeur / Avertissement de tension manquante
- Batterie faible / Protection de la batterie contre les dysfonctionnements et indication de l'état de la batterie
- Régulation automatique de la tension avec protection contre la surtension et la sous-tension
- Protection Sous-fréquence / Surcharge
- Fusible de sécurité / Protection contre le dysfonctionnement des fusibles
- Pression d'huile basse automatique / Arrêt en cas de température d'huile élevée
- Emballement / Surrégime (à 72 Hz) / Arrêt en cas de perte de régime ressentie
- Arrêt en cas de température élevée du moteur
- Protection pour Défaut interne / Câblage inadéquate
- Capacité contre les défauts externes communs
- Micrologiciel pouvant être mis à jour sur le terrain
- MOBILE LINK™ Wi-Fi
- Disjoncteur

### GROUPES ÉLECTROGÈNES AUTOMATIQUES DE SECOURS

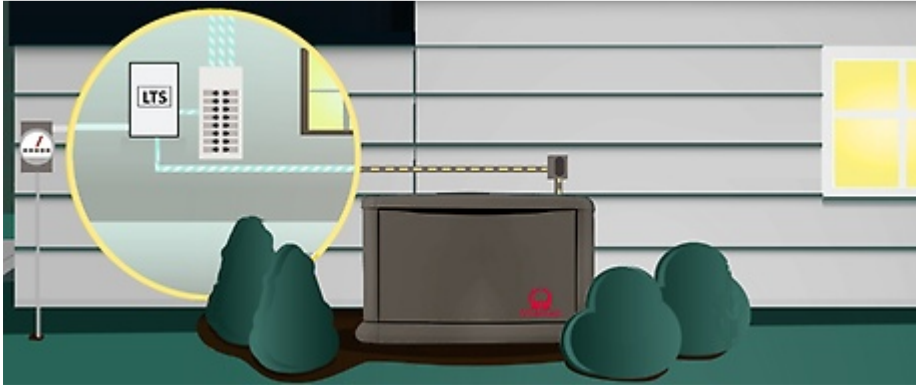
- Compatible avec les inverseurs de source LTS (accessoire)



## Inverseur de source LTS [Accessoires]

L'inverseur de source (LTS) effectue le transfert d'alimentation entre le groupe électrogène et le secteur, dans le cadre d'une utilisation de secours, garantissant l'alimentation de la charge sur une courte période.

Il s'agit d'une armoire séparée qui peut être installée à un autre endroit que le groupe électrogène. La commande logique du transfert d'alimentation est donnée par le panneau de contrôle automatique monté sur le groupe, ce qui permet de ne nécessiter aucun dispositif logique sur le LTS.



## ACCESSOIRES DISPONIBLES

Réchauffeur d'huile (directement sur le filtre à huile)		✓
Réchauffeur de support de batterie (sous la batterie)		✓
Kit d'enveloppe Fascia Base		✓
Kit de maintenance		✓
Kit de transport du groupe électrogène		✓
Extension de garantie	Années	5+5

