

# ROYAL G250VS-E3

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

**VOLVO PENTA STAMFORD**



Imagen sólo para fines ilustrativos

## Rendimiento general

### G250VS-E3

Potencia en servicio continuo PRP kVA	250
Potencia en servicio continuo PRP kW	200
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	275
Potencia en servicio stand-by LTP kW	220
Factor de Potencia cosφ	0.8
Voltaje VAC	400/230
Frecuencia Hz	50
Ampere PRP/LTP	361 / 397
Velocidad de RPM	1500

## Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	3600
Ancho mm	1226
Altura mm	2000
Peso neto kg	2255
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	-

## Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

## Características generales

Generador silenciado con las siguientes características:

### Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Área de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base
- Bomba manual para drenaje de aceite

### Cabina:

- Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Lámina electro galvanizada DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Corte de lámina de alta precisión con tecnología láser de nitrógeno para evitar la oxidación
- Tratamiento con chorro de arena y cataforesis de rejillas de admisión / escape
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Acabado de pintura "piel de naranja" gris RAL 7035 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar líquido refrigerante
- Carico combustible externo
- Espuma insonorizante ecológica: 100% reciclable, espesor 40mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

### Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con revestimiento de aluminio

### Tablero de control:

- Tablero de control realizado con estructura de metal y componentes IP65, fácil de desmontar para el mantenimiento
- Fácil acceso por una puerta de la cabina, proporcionada con ventana en lexan
- Área externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control está dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interruptor y alternador realizadas con cables alta resistencia en neopreno (H07RNF) y uso de glándulas para conexiones impermeables
- Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

# ROYAL G250VS-E3

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Datos generales del motor

Marca motor	<b>Volvo-Penta</b>
Modelo	<b>TAD754GE</b>
Potencia PRP kW	<b>217.00</b>
Potencia LTP kW	<b>239.00</b>
Carburante	<b>Diesel</b>
N° cilindros	<b>6</b>
Aspiración	<b>Turbo intercooler</b>
Refrigeración	<b>Agua</b>
Cilindrada l.	<b>7.15</b>
Regulación velocidad	<b>Electrónica</b>
Precisión del regulador +/-%	<b>- - -</b>
Voltaje VDC	<b>24</b>
Emisiones	<b>Euro Stage 3A</b>

## Datos generales del alternador

Marca alternador	<b>Stamford</b>
Modelo	<b>UCDI274K</b>
Tipo de excitación	<b>Autoexcitado</b>
Tipo de regulación	<b>AVR</b>
Precisión del regulador +/-%	<b>1.00</b>

## Datos de estructura

Tipo de estructura	<b>ROYAL</b>
Capacidad del depósito l.	<b>350</b>
Cubeta de recogida	<b>no</b>
Diámetro de escape mm	<b>120</b>

## Características del cuadro de manejo

### QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal  
Disyuntor  
Controlador AMF DSE4520  
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro  
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Contador de horas  
- Medidor de nivel de combustible  
- Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)  
- Protección baja presión de aceite  
- Protección alta temperatura liquido refrigerante  
- Protección bajo nivel de combustible  
- Falla cargador de batería del alternador  
- Protección RPM  
Botón de parada de emergencia  
Alarma Sonora  
Placa de bornes para conexión ATS  
Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)  
Cargador de batería  
Interruptor encendido/apagado

## Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	<b>17.40</b>
Consumo 50% l./h	<b>32.30</b>
Consumo 75% l./h	<b>46.40</b>
Consumo 100% l./h	<b>57.70</b>
Autonomía en al 75% de la carga h.	<b>≈ 8 h</b>

## Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	<b>Aceite SAE 15W40</b>
Capacidad de lubricación l.*	<b>34.00</b>
Tipo de refrigerante	<b>Líquido anticongelante</b>
Capacidad refrigerante l.*	<b>34.00</b>
Filtro de aspiración	<b>Cartucho de papel</b>
Capacidad de la batería Ah	<b>140</b>
Numero de baterías*	<b>2</b>

## Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	<b>-</b>
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	<b>12.60</b>
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	<b>245.00</b>
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	<b>40.30</b>
Temperatura gas de escape LTP °C	<b>550.00</b>
Contrapresión máx. de escape kPa	<b>7.00</b>
Calor gas de escape LTP kWt	<b>168.00</b>
Calor al refrigerante LTP kWt	<b>136.00</b>
Calor irrdiado LTP kWt	<b>25.00</b>



Distribuidor