



CRICKET "CK"



Immagine a scopo illustrativo

MOTORE

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Marca motore | PERKINS |
| Modello motore | 403A-11G1 |
| Numero cilindri | 3 |
| Giri al min. | 1500 r.p.m. |
| Cilindrata | 1.13 l |
| Aspirazione | Aspirato |
| Tensione standard | 12 Vdc |
| Sae | 5-6½ |
| Pressione media effettiva | 0 kPa |
| Raffreddamento | Acqua |
| Potenza P.R.P. al volano | 8.4 kW |
| Potenza Stand-by al volano | 9.2 kW |
| Consumi al 100% (L.T.P.) | 2.9 l/h |
| Consumi al 100% (P.R.P.) | 2.6 l/h |
| Consumi al 75% (P.R.P.) | 2.0 l/h |
| Consumi al 50% (P.R.P.) | 1.5 l/h |
| Consumi al 25% (P.R.P.) | 0.0 l/h |
| Regolatore elettronico | On request |
| Classe di precisione | |
| Q.tà lubrificante | 4.9 l |
| Capienza antigelo motore | 3.3 l |
| Tipo radiatore | Tropical |
| Calore dal radiatore | 8.3 kW |
| Dati di scarico | 7.3 kW |
| Calore irradiato | 2.1 kW |
| Temperatura fumi | 368 °C |
| Portata aria di raffreddamento | 26.40 m³/min |
| Portata aria di combustione | 0.70 m³/min |
| Portata fumi di combustione | 1.66 m³/min |
| TA Luft | Non disponibile |
| TA Luft/2 | Non disponibile |
| EPA | Non disponibile |
| Stage | Non disponibile |

DATI PRINCIPALI

| | |
|---|------------------------|
| Potenza continua (PRP) | 9.0 (kVA) |
| Potenza continua (PRP) | 7.2 (kW) |
| Potenza stand-by (LTP) | 10.0 (kVA) |
| Potenza stand-by (LTP) | 8.0 (kW) |
| Tensione • Frequenza • Fattore di potenza | 400V • 50Hz • 0.8 cosφ |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|-----------|---------|
| Larghezza | 745 mm |
| Lunghezza | 1575 mm |
| Altezza | 1270 mm |
| Peso | 515 kg |

ALTERNATORE

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Marca alternatore | STAMFORD |
| Modello alternatore | PI044E |
| Potenza PRP | 10.0 kVA |
| Potenza LTP | 11.0 kVA |
| Tipo collegamento | Serie stella |
| Numero fasi | 3F+N |
| Avvolgimenti | 12 terminals Winding 311 |
| Numero terminali | 12 nr. |
| Protezione IP | 23 |
| Regolatore elettronico | AS480 |
| Precisione | 1.0 ± % |

TELAIO

| | |
|-------------------------|------|
| Modello | CK10 |
| Serbatoio standard | 55 l |
| Serbatoio optional | 0 l |
| Serbatoio Fuori sagoma* | 0 l |

CABINA E SILENZIATORE

| | |
|------------------------------|---------|
| Modello cofanatura | CK10 |
| Modello silenziatore | F50/02 |
| Diametro uscita silenziatore | 50.0 mm |

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorto; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

