



CRICKET "CK"



Immagine a scopo illustrativo

MOTORE

Marca motore	PERKINS
Modello motore	403A-15G2
Numero cilindri	3
Giri al min.	1500 r.p.m.
Cilindrata	1.50 l
Aspirazione	Aspirato
Tensione standard	12 Vdc
Sae	4-7½
Pressione media effettiva	746 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano	13.8 kW
Potenza Stand-by al volano	15.2 kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	5.0 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	4.3 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	3.1 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	2.2 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	1.5 l/h
Regolatore elettronico	On request
Classe di precisione	
Q.tà lubrificante	6.0 l
Capienza antigelo motore	2.6 l
Tipo radiatore	Tropical
Calore dal radiatore	14.6 kW
Dati di scarico	11.6 kW
Calore irradiato	4.0 kW
Temperatura fumi	580 °C
Portata aria di raffreddamento	0.00 m³/min
Portata aria di combustione	1.00 m³/min
Portata fumi di combustione	2.20 m³/min
TA Luft	Non disponibile
TA Luft/2	Non disponibile
EPA	Non disponibile
Stage	Non disponibile

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	15.0 (kVA)
Potenza continua (PRP)	12.0 (kW)
Potenza stand-by (LTP)	16.5 (kVA)
Potenza stand-by (LTP)	13.2 (kW)
Tensione • Frequenza • Fattore di potenza	400V • 50Hz • 0.8 cosφ

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	745 mm
Lunghezza	1575 mm
Altezza	1270 mm
Peso	650 kg

ALTERNATORE

Marca alternatore	STAMFORD
Modello alternatore	S0L1-P
Potenza PRP	15.0 kVA
Potenza LTP	16.5 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3F+N
Avvolgimenti	12 terminals Winding 311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS540
Precisione	1.0 ± %

TELAIO

Modello	CK10
Serbatoio standard	55 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE

Modello cofanatura	CK10
Modello silenziatore	F50/02
Diametro uscita silenziatore	50.0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorto; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

