

# C7000E

**Gruppi elettrogeni a benzina CGM serie CLASSIC, 3000 giri, leggeri, compatti e di semplice impiego, montati su base fissa con gommini antivibranti. Questi gruppi elettrogeni si adattano facilmente a svariati utilizzi quali abitazioni, impianti ambulanti, campeggi, hobbistica, cantieri ecc. I gruppi a 3000 giri/mn sono adatti solo per uso di emergenza. Si sconsiglia l'uso per più di 6 ore continuative e per più di 500 ore l'anno.**

*CGM CLASSIC series gensets with gasoline engine, 3000 rpm, light, compact and easy to use, mounted on fixed base frame with anti-vibration dampers. These generating sets could be adopted easily in every situation like houses, campings, hobby, yards etc. 3000 rpm gensets have been designed for stand-by use only. Not recommended using for more than 6 hours continuously or more than 500 hours/year.*

*Groupe électrogènes CGM série CLASSIC, avec moteur à essence, 3000 tr/min, légers, compacts et facile à utiliser, montés sur bâti fixe avec amortisseurs antivibrations. Ces groupes électrogènes pourraient être facilement adoptés dans toutes les situations: maisons, campings, loisirs, chantiers, etc. Les groupes électrogènes à 3000 tr/min ont été conçus pour utilisation en stand-by. Il n'est pas recommandé d'utiliser pendant plus de 6 heures en continu ou plus de 500 heures/an.*

*Grupos electrógenos CGM serie CLASSIC con motor de gasolina, 3000 RPM, ligeros, compactos y fáciles de usar, montados en un bastidor de base fijo con amortiguadores antivibratorios. Estos grupos electrógenos pueden ser utilizados en cualquier situación como casas, campamentos, pasatiempos, sitios, etc. Los grupos electrógenos de 3000 RPM han sido desarrollados sólo para un uso de emergencia. No se recomienda utilizarlos más de 6 horas seguidas o más de 500 hr/año.*

*CGM CLASSIC-Reihe Benzengeneratoren, 3000U/min, leicht, kompakt und einfach zu bedienen. Es ist auf einem festen Sockel mit Antivibrationsgummis montiert. Diese Generatoren können leicht an eine Vielzahl von Anwendungen angepasst werden, wie z.B. Wohnen, Camping, Hobbys, Baustellen etc. Die 3000 U/min Einheiten sind nur für den Notbetrieb geeignet. Eine kontinuierliche Anwendung von mehr als 6 Stunden und mehr als 500 Stunden pro Jahr wird nicht empfohlen.*



*ie é puramente a titolo dimostrativo  
The image is only for demonstration purposes  
Cette image est utilisée uniquement à des fins de démonstration  
Las imágenes son puramente para fines de demostración  
Das Bild dient nur zu Demonstrationszwecken*

| POT. CONTINUA<br>PRIME POWER<br>PUISSANCE EN CONTINU<br>POTENCIA CONTINUA<br>KONTINUIERLICHE LEISTUNG |     | POTENZA DI EMERGENZA<br>STAND-BY POWER<br>PUISSANCE DE STAND-BY<br>POTENCIA EN EMERGENCIA<br>LEISTUNG IM NOTFALL |     |
|---|-----|--|-----|
| kVA   | kW  | kVA  | kW  |
| 7   | 6,3 | 7,7  | 6,9 |

| PESO - WEIGHT<br>POIDS - PESO<br>GEWICHT | DIMENSIONI - DIMENSIONS<br>DIMENSIONS - DIMENSIONES<br>DIMENSIONEN |        |        |
|--|--|--------|--------|
| kg                                       | L [mm]   | W [mm] | H [mm] |
| 82                                       | 780  | 510    | 500    |



*Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso. All data can be found out in the original technical datasheet of the engine and the alternator. Values shown are nominal values, they can change in every moment and without warning. Toutes les données sont transcrites dans les fiches techniques du moteur et de l'alternateur. Les valeurs sont nominales et ils peuvent changer à tout moment et sans avertissement. Todos los datos se pueden encontrar en la ficha técnica original del motor y del generador. Los valores mostrados son valores nominales, pueden cambiar en cualquier momento y sin previo aviso. Alle die Daten sind in den Original-Datenblättern für Motoren und Generatoren enthalten. Sie sind indikativ und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.*

## DATI TECNICI TECHNICAL DETAILS - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES FICHA TECNICA - TECHNISCHE DATEN

|  |   |  |            |
|--|---|--|------------|
| ELECTRICAL DATA  | <b>Tipo di sistema elettrico</b> – <i>Electrical system type</i> – Type de système électrique<br>Tipo de sistema eléctrico - Elektrischer Systeme         | 1F+N   | ~          |
|  | <b>Fattore di potenza</b> – <i>Power factor</i> – Facteur de puissance<br>Factor de potencia – Leistungsfaktor  | 0,9  | φ          |
|  | <b>Tensione</b> – <i>Voltage</i> – Tension<br>Tensión - Spannung  | 230  | V          |
|  | <b>Frequenza</b> – <i>Frequency</i> – Fréquence<br>Frecuencia - Häufigkeit  | 50   | Hz         |
|  | <b>Amperaggio nominale</b> – <i>Ampere rating</i> – Ampérage<br>Amperaje - Nennstromstärke  | 34   | A          |
| ENGINE DATA  | <b>Motore</b> – <i>Engine</i> – Moteur<br>Motor – Motor   | HONDA GX390  |            |
|  | <b>Normativa emissioni</b> – <i>Engine emissions standards</i> – Normes d'émmissions rencontrées<br>Normas de emisiones del motor – Emissionsvorschriften | STAGE V  |            |
|  | <b>Potenza motore</b> – <i>Engine power</i> – Puissance du moteur<br>Potencia del motor - Motorleistung   | 8,6 (6,4)  | Hp (kW)    |
|  | <b>Giri/mn</b> – <i>Rpm</i> – Tours/min<br>Rpm – U/min  | 3000   |            |
|  | <b>Numero di cilindri</b> – <i>Nr. of cylinders</i> – Nr. de cylindres<br>Nro. de cilindros – Nr. Zylinder  | 1  |            |
|  | <b>Sistema di avviamento</b> – <i>Engine starting system</i> – Système de démarrage<br>Sistema de arranque – Motor-Startsystem                            | <b>Elettrico</b> – <i>Electric starter</i> - Démarreur électrique<br>Arrancador eléctrico - Elektrischer Start   |            |
| <b>Cilindrata</b> – <i>Displacement</i> – Déplacement<br>Sistema de arranque del motor – Hubraum | 389   | cc   |            |
| FUEL CONSUMPTION DATA  | <b>Tipo di carburante</b> – <i>Fuel type</i> – Type de carburant<br>Tipo de combustible - Kraftstoffart   | <b>Benzina</b> – <i>Petrol</i> – Essence<br>Gasolina – Benzin  |            |
|  | <b>Consumo</b> – <i>Consumption</i> – Consommation<br>Consumo – Konsum  | 2  | lt/h @ 75% |
|  | <b>Capacità serbatoio</b> – <i>Tank capacity</i> – Capacité du réservoir<br>Capacidad del depósito - Tankinhalt   | 6,1  | lt         |
|  | <b>Autonomia</b> – <i>Autonomy</i> – Autonomie<br>Autonomía – Autonomie   | 3  | h          |
| ALTERNATOR DATA  | <b>Alternatore</b> – <i>Alternator</i> – Alternateur<br>Alternador – Alternator   | LINZ ELECTRIC – NSM  |            |
|  | <b>Tipo</b> – <i>Type</i> – Type<br>Tipo – Type   | <b>Autoeccitato, senza spazzole</b> – <i>Self-excited, brushless</i> - Auto-excité, sans balais<br>Autoexcitado, sin escobillas - Selbsterregt, bürstenlos |            |
|  | <b>Regolazione della tensione</b> – <i>Voltage regulation</i> – Régulation de la tension<br>Regulador de tensión – Spannungsregelung                      | <b>Condensatore</b> – <i>Capacitor</i> – Condensateur<br>Condensador - Kondensator   |            |
|  | <b>Precisione della tensione</b> – <i>Voltage precision</i> – Précision de la tension<br>Precisión de la tensión - Spannungsgenauigkeit                   | ± 5  | %          |

## ALLESTIMENTO STANDARD STANDARD EQUIPMENT - EQUIPEMENT STANDARD EQUIPO ESTÁNDAR - STANDARD AUSSTATTUNG



**Basamento in acciaio verniciato a polveri epossid.**  
*Steel base frame, epoxy powder painted*  
Cadre en acier peint par poussière époxy

Bastidor de base en acero pintado con polvo epoxi  
Stahlbasis lackiert mit Epoxidpulvern



**Gommini antivibranti**  
*Anti-vibration dampers*  
Amortisseurs de vibrations

Amortiguadores antivibratorios  
Anti-Vibrations-Gummis



**Liquidi di primo riempimento**  
*First filling liquids*  
Remplissage initial des fluides

Primer llenado de líquidos  
Flüssigkeiten zur Erstbefüllung



**Avviamento elettrico con batteria 12V**  
*Electric starting with 12V battery*  
Démarrage électrique avec batterie 12V

Arranque eléctrico con batería de 12V  
Elektrischer Start mit 12V Batterie



**Quadro elettrico manuale:**  
-n.1 presa CEE 16A 3P 230V e n.1 presa CEE 32A 3P 230V  
-Interruttore generale, termico di protezione e voltmetro  
*Electric manual panel:*

Cuadro eléctrico manual:  
-nro. 1 enchufe CEE 16A 3P 230V y nro.1 enchufe CEE 32A 3P 230V  
-Interrupitor principal, interruptor térmico y voltímetro

-n.1 230V EEC 16A 3P socket and n.1 230V EEC 32A 3P socket  
*Main switch, thermal switch and voltmeter*

Elektrische Manuelle Schalttafel:

Panneau manuel électrique:

-n.1 230V CEE 16A 3P Steckdose und n.1 230V CEE 32A 3P Steckdose  
-Hauptschalter, Thermoschutz und Voltmeter

-n.1 prise CEE 16A 3P 230V et n.1 prise CEE 32A 3P 230V  
-Interrupteur principal, interrupteur thermique et voltmètre



## OPTIONAL OPTIONS - OPTIONS OPCIONES - OPTION



**Regolatore elettronico tensione (AVR)**  
*Automatic voltage regulator (AVR)*  
Régulateur électronique de tension (AVR)

Regulador electrónico de voltaje (AVR)  
Elektronischer Spannungsregler



**Carrellino per movimentazione manuale**  
*Slow trolley for manual handling*  
Chariot pour manutention manuelle

Carro para manejo manual  
Wagen für die manuelle Handhabung



**Quadro automatico per avvio in emergenza alla rete**  
-Con commutazione e caricabatterie integrati  
*Automatic mains failure panel*  
-With integrated automatic transfer switch and battery charger  
Panneau automatique d'echec du reseau  
-Avec inverseur automatique intégré et chargeur de batterie

Panel automático de fallo de red  
-Con sistema de transferencia automática integrada y cargador de batería.  
Automatische Panel für die Notfallbetriebnahme des Netzes  
-Mit Netzwerk-/Gruppenumschaltung und Ladegerät integriert

Distributed by:

### C.G.M. GRUPPI ELETTROGENI SRL

Via Decima Strada, 3  
36071 Arzignano (VI) – Italy

Tel. +39 0444-673712 / 674152 Fax. +39 0444-675384

C.F. & P. IVA 02844720247 REA 279734

[www.cgmitalia.it](http://www.cgmitalia.it)

[info@cgmitalia.it](mailto:info@cgmitalia.it)

