

**CLASSIC DIESEL SERIES**

# D6000T

**Gruppi elettrogeni CGM serie CLASSIC DIESEL, 3000 giri, con motore diesel KOHLER ad avviamento elettrico con chiave e batteria. Questi gruppi elettrogeni sono caratterizzati da minori consumi ed un'aspettativa di vita maggiore rispetto alla gamma alimentata a benzina. I gruppi a 3000 giri/mn sono adatti solo ad un uso di emergenza. Si sconsiglia l'uso per più di 6 ore continuative e per più di 500 ore l'anno.**

*CGM CLASSIC DIESEL series generating sets, 3000 rpm, equipped with KOHLER diesel engines with electric starting system with key and battery. These generating sets are characterized by lower consumption and a longer life expectancy compared to the petrol powered range. 3000 rpm gensets have been designed for stand-by use only. Not recommended using for more than 6 hours continuously or more than 500 hours/year.*

*Groupes électrogènes série CGM CLASSIC DIESEL, 3000 tr/min, équipés de moteurs diesel KOHLER avec système de démarrage électrique avec clé et batterie. Ces groupes électrogènes se caractérisent par une consommation inférieure et une espérance de vie plus longue à celle de la gamme à essence. Les groupes électrogènes à 3000 tr/min ont été conçus pour utilisation en stand-by. Il n'est pas recommandé d'utiliser pendant plus de 6 heures en continu ou plus de 500 heures/an.*

*Grupos electrógenos serie CGM CLASSIC DIESEL, 3000 RPM, equipados con motores diesel KOHLER con sistema de arranque eléctrico con llave y batería. Estos grupos electrógenos se caracterizan por un menor consumo y una mayor esperanza de vida en comparación con el rango de gasolina. Los grupos electrógenos de 3000 RPM han sido desarrollados sólo para un uso de emergencia. No se recomienda utilizarlos más de 6 horas seguidas o más de 500 hr/año.*

*CGM CLASSIC DIESEL Stromerzeugaggregate-Reihe, 3000 U/min, mit Kohler Dieselmotor und Schlüsselbetätigten Start mit Akku. Diese Generatoren zeichnen sich durch einen geringeren Verbrauch und eine höhere Lebensdauer im Vergleich zum Benzinbereich aus. Die 3000 U/min Einheiten sind nur für den Notbetrieb geeignet. Eine kontinuierliche Anwendung von mehr als 6 Stunden und mehr als 500 Stunden pro Jahr wird nicht empfohlen.*



*L'immagine è puramente a titolo dimostrativo  
The image is only for demonstration purposes  
Cette image est utilisée uniquement à des fins de démonstration  
Las imágenes son puramente para fines de demostración  
Das Bild dient nur zu Demonstrationszwecken*

POT. CONTINUA PRIME POWER PUISSANCE EN CONTINU POTENCIA CONTINUA KONTINUIERLICHE LEISTUNG		POTENZA DI EMERGENZA STAND-BY POWER PUISSANCE DE STAND-BY POTENCIA EN EMERGENCIA LEISTUNG IM NOTFALL	
kVA	kW	kVA	kW
6	4,8	6,6	5,3

PESO - WEIGHT POIDS - PESO GEWICHT	DIMENSIONI - DIMENSIONS DIMENSIONS - DIMENSIONES DIMENSIONEN		
kg	L [mm]	W [mm]	H [mm]
110	910	580	640



*Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso. All data can be found out in the original technical datasheet of the engine and the alternator. Values shown are nominal values, they can change in every moment and without warning. Toutes les données sont transcrites dans les fiches techniques du moteur et de l'alternateur. Les valeurs sont nominales et ils peuvent changer à tout moment et sans avertissement. Todos los datos se pueden encontrar en la ficha técnica original del motor y del generador. Los valores mostrados son valores nominales, pueden cambiar en cualquier momento y sin previo aviso. Alle die Daten sind in den Original-Datenblättern für Motoren und Generatoren enthalten. Sie sind indikativ und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.*

## DATI TECNICI

TECHNICAL DETAILS - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES  
FICHA TECNICA - TECHNISCHE DATEN

ELECTRICAL DATA	<b>Tipo di sistema elettrico</b> – <i>Electrical system type</i> – Type de système électrique Tipo de sistema eléctrico - Elektrischer Systeme	3F+N	~
	<b>Fattore di potenza</b> – <i>Power factor</i> – Facteur de puissance Factor de potencia – Leistungsfaktor	0,8	φ
	<b>Tensione</b> – <i>Voltage</i> – Tension Tensión - Spannung	400	V
	<b>Frequenza</b> – <i>Frequency</i> – Fréquence Frecuencia - Häufigkeit	50	Hz
	<b>Amperaggio nominale</b> – <i>Ampere rating</i> – Ampérage Amperaje - Nennstromstärke	8,6	A
ENGINE DATA	<b>Motore</b> – <i>Engine</i> – Moteur Motor – Motor	KOHLER KD15-440	
	<b>Normativa emissioni</b> – <i>Engine emissions standards</i> – Normes d'emissions rencontrées Normas de emisiones del motor – Emissionsvorschriften	STAGE V	
	<b>Potenza motore</b> – <i>Engine power</i> – Puissance du moteur Potencia del motor - Motorleistung	8,4 (6,2)	Hp (kW)
	<b>Giri/mn</b> – <i>Rpm</i> – Tours/min Rpm – U/min	3000	
	<b>Numero di cilindri</b> – <i>Nr. of cylinders</i> – Nr. de cylindres Nro. de cilindros – Nr. Zylinder	1	
	<b>Sistema di avviamento</b> – <i>Engine starting system</i> – Système de démarrage Sistema de arranque – Motor-Startsystem	<b>Elettrico</b> – <i>Electric starter</i> - Démarreur électrique Arrancador eléctrico - Elektrischer Start	
<b>Cilindrata</b> – <i>Displacement</i> – Déplacement Sistema de arranque del motor – Hubraum	442	cc	
FUEL CONSUMPTION DATA	<b>Tipo di carburante</b> – <i>Fuel type</i> – Type de carburant Tipo de combustible - Kraftstoffart	Diesel	
	<b>Consumo</b> – <i>Consumption</i> – Consommation Consumo – Konsum	1,5	lt/h @ 75%
	<b>Capacità serbatoio</b> – <i>Tank capacity</i> – Capacité du réservoir Capacidad del depósito - Tankinhalt	4,5	lt
	<b>Autonomia</b> – <i>Autonomy</i> – Autonomie Autonomía – Autonomie	3	h
ALTERNATOR DATA	<b>Alternatore</b> – <i>Alternator</i> – Alternateur Alternador – Alternator	LINZ ELECTRIC – NSM	
	<b>Tipo</b> – <i>Type</i> – Type Tipo – Type	<b>Autoeccitato, con spazzole</b> – <i>Self-excited, with brushes</i> - Auto-excité, avec balais Autoexcitado, con escobillas - Selbsterregt, mit Bürsten	
	<b>Regolazione della tensione</b> – <i>Voltage regulation</i> – Régulation de la tension Regulador de tensión – Spannungsregelung	Compound	
	<b>Precisione della tensione</b> – <i>Voltage precision</i> – Précision de la tension Precisión de la tensión - Spannungsgenauigkeit	± 4	%

## ALLESTIMENTO STANDARD STANDARD EQUIPMENT - EQUIPEMENT STANDARD EQUIPO ESTÁNDAR - STANDARD AUSSTATTUNG



**Basamento in acciaio verniciato a polveri epossid.**  
*Steel base frame, epoxy powder painted*  
Cadre en acier peint par poussière époxy

Bastidor de base en acero pintado con polvo epoxi  
Stahlbasis lackiert mit Epoxidpulvern



**Gommini antivibranti**  
*Anti-vibration dampers*  
Amortisseurs de vibrations

Amortiguadores antivibratorios  
Anti-Vibrations-Gummis



**Liquidi di primo riempimento**  
*First filling liquids*  
Remplissage initial des fluides

Primer llenado de líquidos  
Flüssigkeiten zur Erstbefüllung



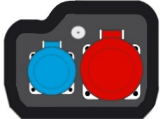
**Avviamento elettrico con batteria 12V**  
*Electric starting with 12V battery*  
Démarrage électrique avec batterie 12V

Arranque eléctrico con batería de 12V  
Elektrischer Start mit 12V Batterie



**Quadro elettrico manuale:**  
-n.1 presa CEE 16A 3P 230V e n.1 presa CEE 16A 5P 400V  
-Interruttore generale, termico di protezione e voltmetro  
*Electric manual panel:*  
-n.1 230V EEC 16A 3P socket and n.1 400V EEC 16A 5P socket  
-Main switch, thermal switch and voltmeter

Cuadro eléctrico manual:  
-nro. 1 enchufe CEE 16A 3P 230V y nro.1 enchufe CEE 16A 5P 400V  
-Interruptor principal, interruptor térmico y voltímetro  
*Elektrische Manuelle Schalttafel:*  
-n.1 230V CEE 16A 3P Steckdose und n.1 400V CEE 16A 5P Steckdose  
-Hauptschalter, Thermoschutz und Voltmeter



**Panneau manuel électrique:**  
-n.1 prise CEE 16A 3P 230V et n.1 prise CEE 16A 5P 400V  
-Interrupteur principal, interrupteur thermique et voltmètre

## OPTIONAL OPTIONS - OPTIONS OPCIONES - OPTION



**Regolatore elettronico tensione (AVR)**  
*Automatic voltage regulator (AVR)*  
Régulateur électronique de tension (AVR)

Regulador electrónico de voltaje (AVR)  
Elektronischer Spannungsregler



**Carrellino per movimentazione manuale**  
*Slow trolley for manual handling*  
Chariot pour manutention manuelle

Carro para manejo manual  
Wagen für die manuelle Handhabung



**Serbatoio maggiorato per maggiore autonomia**  
*Bigger fuel tank for greater autonomy*  
Plus grand réservoir de carburant

Depósito de combustible más grande para mayor autonomía.  
Der Tank wurde erhöht für eine mehrere Autonomie



**Quadro automatico per avvio in emergenza alla rete**  
-Con commutazione e caricabatterie integrati  
*Automatic mains failure panel*  
-With integrated automatic transfer switch and battery charger  
Panneau automatique d'echec du reseau  
-Avec inverseur automatique intégré et chargeur de batterie

Panel automático de fallo de red  
-Con sistema de transferencia automática integrada y cargador de batería.  
*Automatische Panel für die Notfallbetriebnahme des Netzes*  
-Mit Netzwerk-/Gruppenumschaltung und Ladegerät integriert

Distributed by:

### C.G.M. GRUPPI ELETTROGENI SRL

Via Decima Strada, 3  
36071 Arzignano (VI) – Italy  
Tel. +39 0444-673712 / 674152 Fax. +39 0444-675384  
C.F. & P. IVA 02844720247 REA 279734

[www.cgmitalia.it](http://www.cgmitalia.it)  
[info@cgmitalia.it](mailto:info@cgmitalia.it)

