



TESSARI GRUPPO ELETTOGENO DIESEL MONOFASE 11 KVA 8.8 KW QUADRO AUTOMATICO

Product description:

N.1 SERIE di supporti elastici posti tra motore/alternatore e basamento.

N.1 BASAMENTO in acciaio saldato e verniciato sul quale sono montati e connessi motore ed alternatore in

accoppiamento mono supporto, con giunto lamellare.

N.1 SERBATOIO combustibile con tappo a chiave, incorporato nel basamento della capacità di 50 lt., È compreso

il bacino di contenimento delle perdite.

ISO 9001

CERTIFICATO

Nr. 50 100 6658

N.1 CABINA INSONORIZZATA da esterno In acciaio, verniciata a polveri epossidiche RAL5015, per garantire un ottimale resistenza alla corrosione. Materiale fonoassorbente resistente al fuoco ad alto abbattimento acustico.

Ottima accessibilità per manutenzioni ordinarie e straordinarie tramite robusti portelloni di accesso

chiudibili con chiave. Marmitta silenziatrice residenziale che abbatte 35db.

N.1 MARMITTA INSONORIZZATA per i gas di scarico, del tipo RESIDENZIALE, montata all'interno della cabina,

con un valore di abbattimento da scarico libero a marmitta inserita di 35 db circa.

N.1 SERIE di batterie di accumulatori al piombo senza manutenzione (montate sul gruppo) per l'avviamento del

motore con elettrolito fornito separato.

QUADRO ELETTRICO AUTOMATICO CON commutazione rete/gruppo





Logica di comando e controllo automatico completa di PLC che permette la visualizzazione e programmazione di tutti i parametri elettrici. Interruttore magnetotermico 4 poli primaria marca di capacità adeguata. Sistema di prova perioda facilmente impostabile. Mantentore di carica batteria/e. Morsettiera di uscita potenza e comando. Schemi elettrici per una facile e corretta installazione.

Product features:

Tipo fase: Monofase
Potenza massima monofase (KW): 8.8
Potenza uso continuativo monofase (KW): 8
Potenza massima monofase (KVA): 11
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 10
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230
Motore: 403A-11G
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Meccanico
Avviamento: Elettrico 12 Vcc
Cilindrata (cm³): 1131
Numero cilindri: 3
Disposizione cilindri: In linea
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Sincrono
Numero poli: 4
Capacità serbatoio carburante (L): 50
Consumo (L/h): 2.3 al 75% del carico
Autonomia (h): 21.5 al 75% del carico
Lunghezza (mm): 1600
Larghezza (mm): 700
Altezza (mm): 1050
Peso a secco (Kg): 420
Silenziato: Sì
Quadro di commutazione ATS: Sì
Tipo di alternatore: Velocità Costante
Regolatore di tensione: Condensatore
Marca Motore: Perkins

