



GENMAC ROYAL G250IS- E3 TRIFASE 250 KVA DIESEL - MOTORE IVECO STAGE 3A

Product description:

GENMAC ROYAL G250IS-E3

Il GENMAC ROYAL G250IS-E3 è un gruppo elettrogeno monofase/trifase a Diesel da 250 KVA supersilenziato con alternatore Mecc Alte e regolatore di tensione AVR.

Grazie all'alimentazione con carburante Diesel, il GENMAC ROYAL G250IS-E3 riesce a consumare solamente 0.06 m³/h a pieno carico ed ha un basso impatto ambientale, il che lo rende tra i migliori nella sua categoria.

La lunga durata e l'affidabilità del GENMAC ROYAL G250IS-E3 è dovuta grazie ad una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione.

Il GENMAC ROYAL G250IS-E3 è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore Stage 3A consente l'utilizzo del gruppo elettrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio.

Caratteristiche quadro elettrico

QT2A-4520

Torretta IP65 autoportante in metallo
Interruttore Magnetotermico
Centralina Automatica DSE4520- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)- Contaore- Strumento carburante- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)- Protezione bassa pressione olio- Protezione alta temperatura refrigerante- Protezione basso livello carburante- Guasto alternatore carica batteria- Protezioni fuori giri
Pulsante Stop di Emergenza
Sirena
Morsettiera per connessione Quadro Automatico
Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
Carica Batteria
Interruttore On/off





Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW): 220
Potenza uso continuativo trifase (KW): 200
Potenza massima trifase (KVA): 275
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Normativa Emissioni : Stage 3A
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Elettronico
Cilindrata (cm³): 8700
Numero cilindri: 6
Capacità olio (L): 28
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Mecc Alte
Lunghezza (mm): 3600
Larghezza (mm): 1226
Altezza (mm): 2000
Peso a secco (Kg): 2255
AVR: Sì
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco

