



GENMAC ROYAL G250IS- E3 TRIFASE 250 KVA DIESEL - MOTORE IVECO STAGE 3A

Product description:

GENMAC ROYAL G250IS-E3

Il GENMAC ROYAL G250IS-E3 è un gruppo elettrogeno monofase/trifase a Diesel da 250 KVA supersilenziato con alternatore Stamford e regolatore di tensione AVR.

Grazie all'alimentazione con carburante Diesel, il GENMAC ROYAL G250IS-E3 riesce a consumare solamente 0.06 m³/h a pieno carico ed ha un basso impatto ambientale, il che lo rende tra i migliori nella sua categoria.

La lunga durata e l'affidabilità del GENMAC ROYAL G250IS-E3 è dovuta grazie ad una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione.

Il GENMAC ROYAL G250IS-E3 è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore Stage 3A consente l'utilizzo del gruppo elettrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio.

Caratteristiche quadro elettrico

QT2A-4520

Torretta IP65 autoportante in metallo
Interruttore Magnetotermico
Centralina Automatica DSE4520- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)- Contaore- Strumento carburante- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)- Protezione bassa pressione olio- Protezione alta temperatura refrigerante- Protezione basso livello carburante- Guasto alternatore carica batteria- Protezioni fuori giri
Pulsante Stop di Emergenza
Sirena
Morsettiera per connessione Quadro Automatico
Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
Carica Batteria
Interruttore On/off





Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 220

Potenza uso continuativo trifase (KW): 200

Potenza massima trifase (KVA): 275

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Normativa Emissioni : Stage 3A

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Cilindrata (cm³): 8700

Numero cilindri: 6

Capacità olio (L): 28

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Sincrono, autoeccitato

Lunghezza (mm): 3600

Larghezza (mm): 1226

Altezza (mm): 2000

Peso a secco (Kg): 2255

AVR: Sì

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco

