



TESSARI ERLE EPW 800 GRUPPO ELETTOGENO 880 KVA SILENZIATO CON TELECOMMUTAZIONE SEPARATA

Product description:

TESSARI ERLE EPW 800 GRUPPO ELETTOGENO 880 KVA SILENZIATO CON TELECOMMUTAZIONE SU CASSETTA SEPARATA

CARATTERISTICHE DEI GRUPPI ELETTOGENI SERIE ERLE

I TESSARI SERIE ERLE sono gruppi elettrogeni insonorizzati, studiati in particolare per l'uso all'aperto in installazioni fisse e disponibili anche in versione aperta per installazione in locale.

Ampia gamma di motorizzazioni per soddisfare qualsiasi richiesta.

Alternatore sincrono senza spazzole, con regolazione elettronica.

Basamento in lamiera di acciaio zincata e verniciata a polveri.

Bacino di contenimento perdite.

Supporti antivibranti ad elevato smorzamento.

Alloggiamento per batteria di avviamento con sistema di fissaggio.

ALLESTIMENTO STANDARD

Motore e Alternatore con accoppiamento monosupporto

Basamento in lamiera d'acciaio zincata e verniciata a polveri

Serbatoio con tappo di riempimento completo di indicatore di livello meccanico e Flangia di ispezione e pulizia

Cofano con materiale fonoassorbente CL. Bs-2,d0 con elevate caratteristiche di assorbimento del rumore

Raccordi per aspirazione e ritorno combustibile al motore

Vasca di raccolta liquidi con foro di drenaggio





Liquidi (olio e antigelo -35°C)

Quadro elettrico comando e controllo con Interruttore magnetotermico

DATI TECNICI GRUPPO ELETTROGENO

Potenza continua PRP $\cos\phi 0,8$: 800kVA / 640 kW

Potenza stand-by SBP $\cos\phi 0,8$: 890 kVA / 712 kW

Fasi: 3F+N

Tensione: 400V

Corrente nominale: 1155 A

Frequenza/ numero giri: 50 Hz / 1500rpm

Pressione sonora a 7m.: 70 dBA \pm 3dB

Loadstep : 66%

Classe Prestazione ISO 8528-5: G2

Capacità serbatoio: 1000 l

CARATTERISTICHE ALTERNATORE

Marca: MARELLI

Modello: MJB 355 MB4

Poli: 4

Fasi: 3P+N

Grado di Protezione: 21

Prot. Avvolgimenti: H

Terminali: 12

Reg. di Tensione Elettronico

CARATTERISTICHE MOTORE

Costruttore: Perkins

Modello: 4006-23 TAG3A

Potenza netta: PRP 675 kW

Potenza netta: SBP 756 kW

Alimentazione: Diesel

Numero cilindri: 6L

Cilindrata: 22,921 l

Tensione circuito elettrico: 24V

Regolatore di giri: Elettronico

Consumo olio motore: Quantità olio motore: 90,7 l

Capienza antigelo motore: 105 l

Consumo comb. 110% SBP: 203 l/h

Consumo comb. 100%: PRP 175 l/h

Consumo comb. 75%: PRP 132 l/h

Consumo comb. 50%: PRP 88 l/h

Tutti i dati tecnici riportati nella scheda tecnica si intendono con una tolleranza del $\pm 5\%$ per dati di





consumo e potenza elettrica, $\pm 10\%$ per i dati di potenza termica.

COFANO DI PROTEZIONE E INSONORIZZAZIONE PER RIDURRE IL LIVELLO ACUSTICO.

- Lamiera di acciaio zincata con verniciatura a polveri.
- Materiale fonoassorbente con elevate caratteristiche di assorbimento del rumore.
- Prese di aspirazione aria a tasca antipioggia.
- Ampie porte per accesso al motore.
- Porta di accesso al quadro elettrico.
- Guarnizioni sulle porte in gomma estrusa con lamierino di fissaggio.
- Serrature a chiave su tutte le porte.
- Pulsante arresto di emergenza ripristinabile.
- Silenziatore di scarico nel vano espulsione aria di ventilazione.

ALLESTIMENTO SPECIALE PER INTERVENTO MANUALE ED AUTOMATICO TESSARIERLE EPW 800

MOTORE PERKINS 4006-23 TAG 3A

Diesel raffreddato ad acqua con regolatore di giri ELETTRONICO, sistema avviamento a (TENSIONE BATTERIA)

ALTERNATORE DI PRIMARIA MARCA

sincrono autoventilato, autoeccitato con eccitatrice a diodi rotanti senza spazzole (brushless) e regolatore di tensione elettronico.

BASAMENTO

in acciaio zincato saldato e verniciato sul quale sono montati e connessi motore ed alternatore monosupporto in accoppiamento con giunto lamellare dotati di supporti elastici. Lamiera sul fondo per contenimento rumore e perdite.

SERBATOIO

combustibile, capacità 1000 litri, inserito all'interno del basamento

CABINA

insonorizzata da esterno, in esecuzione monoblocco, in lamiera di acciaio verniciata rivestita all'interno con materiale fonoassorbente resistente al fuoco che garantisce un livello sonoro di 70 (0/+3) dB(A) a 7 m. Dotata di marmitta insonorizzata per i gas di scarico

SERIE DI BATTERIE

al piombo senza manutenzione (montate sul gruppo) per l'avviamento del motore, con Elettrolito fornito separato

QUADRO ELETTRICO

Circuito di Potenza protetto da interruttore automatico magnetotermico 4 poli. Logica di comando tramite PLC dedicato che consente l'avviamento del Gruppo Elettrogeno in modalità AUTO in mancanza rete, MAN per avviamento manuale, TEST per effettuare la prova settimanale. Controllo continuo dei parametri del motore e del generatore. Il quadro è completo di selettore attivazione gruppo e caricabatteria automatico.

IMPIANTO ELETTRICO





del motore realizzato con cavi non propaganti l'incendio (norma CEI 20-22 II)

N.1 SISTEMA di telecommutazione rete/gruppo su cassetta separata.

Product features:

Tipo fase: Trifase
Potenza massima trifase (KW): 704
Potenza uso continuativo trifase (KW): 640
Potenza massima trifase (KVA): 880
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 800
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Motore: PERKINS 4006-23 TAG 3A
Normativa Emissioni : Uso Stazionario
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Elettronico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 22921
Numero cilindri: 6
Disposizione cilindri: In linea
Capacità olio (L): 90,7
Raffreddamento: Liquido Refrigerante
Alternatore: Sincrono, autoeccitato, senza spazzole
Numero poli: 4
Grado di protezione: IP21
Pressione acustica: 70 dB(A)
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Spazzole: No
Funzione PMG: No
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Sì
Tipo di alternatore: Velocità Costante
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Perkins

