



## CGM C7000T



Product price:

**1.477,50 € tax excluded**

### Product description:

Gruppo elettrogeno CGM C7000T Trifase 7 KVA

Gruppo elettrogeno CGM C7000T mono/trifase da 7 KVA con motore Honda alimentato a benzina STAGE V a 3000 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa con gommini antivibranti.

Il gruppo elettrogeno CGM C7000T è composto da un alternatore Made in Italy della Linz o della NSM, autoeccitato con spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Il gruppo elettrogeno CGM C7000T è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e con un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 2 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 3 ore di funzionamento. Questo gruppo elettrogeno C7000T è perfetto per l'utilizzo all'aperto come per esempio per uso hobbistico.

Il gruppo elettrogeno CGM C7000T fa parte della serie CLASSIC e si adatta facilmente a svariati utilizzi quali abitazioni, impianti ambulanti, campeggi, hobbistica, cantieri ecc. Il gruppo elettrogeno C7000T a 3000 giri/minuto è adatto solo per uso di emergenza. Si sconsiglia l'uso per più di 6 ore continuative e per più di 500 ore l'anno.

### Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno CGM C7000T:

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase: 2.6 KVA / 2 KW

Potenza uso continuo monofase: 2.3 KVA / 1.8 KW

Potenza massima trifase: 7.7 KVA / 6.1 KW

Potenza uso continuo trifase: 7 KVA / 5.6 KW

Carburante: Benzina

Tensione: 230/400 V

Frequenza: 50 Hz





Motore: HONDA GX390  
Giri motore: 3000 giri/min  
Avviamento: Manuale  
Sistema regolatore di tensione: AVR  
Consumo: 2 Lt/h al 75% del carico  
Capacità serbatoio: 6.1 Lt  
Autonomia: 3 h al 75% del carico  
Lunghezza: 780 mm  
Larghezza: 510 mm  
Altezza: 500 mm  
Peso: 75 Kg

Scopri l'intera gamma riservata ai gruppi elettrogeni terrestri della CGM o altre tra le migliori marche sfogliando il nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

#### **Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase  
Potenza massima monofase (KW): 2  
Potenza uso continuativo monofase (KW): 1.8  
Potenza massima monofase (KVA): 2.6  
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 2.3  
Potenza massima trifase (KW): 6.1  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 5.6  
Potenza massima trifase (KVA): 7.7  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 7  
Carburante: Benzina  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230 / 400  
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE  
Motore: Honda GX390  
Normativa Emissioni : Stage 5  
Giri motore (giri/min): 3000  
Avviamento: Manuale  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 389  
Numero cilindri: 1  
Alternatore: Made in Italy  
Numero poli: 2  
Capacità serbatoio carburante (L): 6.1





Consumo (L/h): 2  
Autonomia (h): 3  
Lunghezza (mm): 780  
Larghezza (mm): 510  
Altezza (mm): 500  
Peso a secco (Kg): 75  
Silenziato: No  
Super silenziato: No  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: No  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Honda

