



# MOSA GE 12000 HZDT



**Product price:**

**4.712,89 € tax excluded**

## **Product description:**

Gruppo elettrogeno MOSA GE 12000 HZDT 9,6 KW AVR

MOSA GE 12000 HZDT è un gruppo elettrogeno monofase e trifase da 9,6 KW alimentato a diesel, con motore Hatz, con regolatore di tensione a tecnologia AVR.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE 12000 HZDT è perfetto sia per uso hobbistico sia per uso professionale, grazie all'affidabile motore Hatz alimentato a diesel ed a tutti i componenti di ottima qualità di cui è composto. Il gruppo elettrogeno MOSA GE 12000 HZDT ha un avviamento elettrico e un motore Hatz 1D90.

Questo gruppo elettrogeno MOSA GE 12000 HZDT è facile da trasportare e manovrare in quanto è compatto e maneggevole con comode maniglie per il trasporto.

## **PREDISPOSIZIONE QUADRO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO ATS**

Il gruppo elettrogeno è predisposto per l'utilizzo di quadro di avviamento automatico ATS ES15. Grazie al quale non dovrai più preoccuparti dei black-out perché se va via rete elettrica questo quadro è in grado di far avviare automaticamente il generatore e ti permetterà di continuare la tua attività senza perdere i tuoi dati di lavoro.

## **Regolatore di tensione AVR**

Il regolatore di tensione a tecnologia AVR del gruppo elettrogeno MOSA GE 12000 HZDT garantisce un'erogazione di energia elettrica costante, pulita e senza interruzioni. In questo modo, grazie al regolatore di tensione AVR, potrai collegare al tuo gruppo elettrogeno MOSA GE 12000 HZDT i tuoi dispositivi sensibili (pc, smartphone, elettrodomestici, ecc) in tutta sicurezza e senza bruciarli.

Dati tecnici del MOSA GE 12000 HZDT:





Output trifase Stand-by (LTP): 12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A  
Output trifase PRP: 11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.8 A  
Output monofase PRP: 6 kVA/kW / 230 V / 26 A  
Frequenza: 50 Hz  
Cos  $\phi$ : 0.8

#### DATI TECNICI MOTORE

Modello: HATZ - 1D90  
Output netta stand-by: 11.2 kWm (15.2 hp)  
Output netta PRP: 10.2 kWm (13.9 hp )  
Cilindri / Cilindrata: 1 / 722 cm<sup>3</sup> (0.722 lt.)  
Alesaggio / Corsa: 104 / 85 (mm)  
Rapporto di compressione: 10.5 : 1  
Regolatore di giri: Meccanico  
110 % (Potenza stand-by): 3.6 lt./h  
100 % di PRP: 3.3 lt./h  
75 % di PRP: 2.5 lt./h

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 11.5 kVA  
Potenza stand-by: 12.5 kVA  
Tensione monofase: 380-415 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos  $\phi$ : 0.8  
Precisione regolazione di tensione:  $\pm$  1 %  
Modello A.V.R.: HVR 10

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 18 lt  
Autonomia (75% di PRP): 7.2 h  
Batteria avviamento: 12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)  
Potenza acustica misurata LwA: 105 dB(A) (80 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G2  
Lunghezza: 1005 mm  
Larghezza: 610 mm  
Altezza: 715 mm  
Peso: 220 Kg

Se stai cercando un altro prodotto come il MOSA GE 12000 HZDT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.





## Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 4.8

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 6

Potenza massima trifase (KW): 9.6

Potenza uso continuativo trifase (KW): 8.8

Potenza massima trifase (KVA): 12

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 11

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T Schuko

Motore: Hatz 1D90

Normativa Emissioni : Stage 5

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 722

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1.9

Raffreddamento: Aria

Iniezione: Diretta

Alternatore: Sincrono, autoeccitato, autoregolato

Capacità serbatoio carburante (L): 18

Consumo (L/h): 2.5

Autonomia (h): 7.2

Potenza acustica: 105 dB(A)

Pressione acustica: 80 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 1005

Larghezza (mm): 610

Altezza (mm): 715

Peso a secco (Kg): 220

Silenziato: No

Super silenziato: No

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Hatz

