



MARELLIMOTORI ALTERNATORE 165KVA MXB-E 225 LB4

Product description:

MARELLIMOTORI MXB-E 225LB4 ALTERNATORE 165KVA TRIFASE

MARELLIMOTORI MXB-E 225LB4 è un **Alternatore** con una potenza di 165KVA 132KW, questa unità ha un funzionamento Brushless autoeccitante ed auto regolanti.

L' MXB-E 225LB4 è previsto per il funzionamento a frequenza 50 o 60 HZ, la possibilità di lavorare su queste due frequenze ne rende possibile l'applicazione per qualsiasi tensione di servizio aumentandone la versatilità, per il corretto funzionamento. Per il corretto funzionamento è necessario solo verificare che le tarature siano corrette per l'utilizzo previsto.

MarelliMotori è fornito con 12 terminali (7 morsetti), con cui è normalmente possibile collegare l' alternatore sia a stella serie sia quella a stella parallelo. Secondo le esigenze si può passare da un collegamento ad un altro tendendo presente che si deve necessariamente verificare il collegamento dell'AVR.

MXB-E 225LB4 trifase può essere usato come monofase a seconda delle esigenze. MarelliMotori MXB-E 225LB4 è provvisto di AVR tipo M00FA122A - MARK VX, adatto a generatori sincroni di costruzione MARELLIMOTORI. Il regolatore è adatto per funzionamento sia su generatori trifasi, che su generatori monofasi, consentendo una messa a punto veloce, precisa e affidabile.

Il M00FA122A è una scheda elettronica progettata da MarelliMotori, essa è protetta da una resina poliuretanicca che preserva il dispositivo da umidità, polvere, ambienti aggressivi. In oltre l'AVR è dotato di un sistema di protezione a fusibile interno (5 A, 500 V), che in caso di guasti o di sovraccarichi, interviene e protegge l'unità in modo da rendere il sistema più sicuro possibile. Il M00FA122A serve a rendere stabile la corrente evitando così di rovinare le apparecchiature che ci collegate, specie quelle elettroniche come computer o smartphones.

Tutte le macchine sincrone per l'erogazione corretta di tensione hanno la necessità di un sistema elettronico di controllo, conosciuto proprio come "regolatore di tensione" oppure "AVR"





(acronimo di *Automatic Voltage Regulator*) esso garantisce il buon funzionamento della macchina e soprattutto della rete elettrica ad essa sottesa.

Il regolatore M00FA122A è un dispositivo elettronico che converte la corrente alternata con frequenza e tensione variabile nel tempo in corrente continua a tensione costante e permette così di evitare sbalzi di corrente.

L'AVR progettato da MarelliMotori è internamente provvisto di filtro antidisturbo radio, che permette di contenere i disturbi radio emessi da generatori MarelliMotori entro i limiti stabiliti dalle normative Europee per ambienti industriali

Ogni motore ha un tipo di attacco per essere collegato all'alternatore per cui occorre prestare attenzione a questo aspetto; un modello può anche avere 15 20 differenti forme costruttive! Consigliamo sempre di verificare con l'aiuto delle schede tecniche la forma costruttiva dell'alternatore desiderata.

Seleziona l'alternatore che rispecchia le **specifiche tecniche da te richieste**, visita la nostra sezione dedicata per capire come.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL ALTERNATORE 165KVA TRIFASE MXB-E 225LB4

Tipo di fase: Trifase

Potenza massima 50Hz: 165.0 KVA

Potenza massima 50Hz: 132.0 KW

Potenza massima 60Hz: 206.0 KVA

Potenza massima 60Hz: 165.0 KW

Frequenza: 50 - 60 Hz

Tensione: 400 V / 480 V

Grado di protezione: IP23

Giri dell'alternatore: 1500 / 1800 giri/min

Numero di poli: 4

Rendimento: 92.0%

Peso: 471,0 Kg

Velocità costante

AVR

Cerchi un prodotto con caratteristiche differenti? QUI puoi trovare l'intera gamma **MARELLIMOTORI** e di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi e soggetti a variazioni da parte del produttore

Product features:





Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW): 132
Potenza massima trifase (KVA): 165
Frequenza (Hz): 50 / 60
Tensione (V): 400
Giri motore (giri/min): 1500
Numero poli: 4
Rendimento (%): 92.0
Grado di protezione: IP23
Spazzole: No
Tipo di alternatore: Velocità Costante
Regolatore di tensione: AVR
Peso (Kg): 471

