



# MARELLIMOTORI ALTERNATORE 200KVA MXB-E 250 SB4

## Product description:

MARELLIMOTORI MXB-E 250SB4 ALTERNATORE 200KVA TRIFASE

**MARELLIMOTORI** MXB-E 250SB4 è un **Alternatore** con una potenza di 200KVA 160KW, questa unità ha un funzionamento Brushless autoeccitante ed auto regolanti.

L' MXB-E 250SB4 è previsto per il funzionamento a frequenza 50 o 60 HZ, la possibilità di lavorare su queste due frequenze ne rende possibile l'applicazione per qualsiasi tensione di servizio aumentandone la versatilità, per il corretto funzionamento. Per il corretto funzionamento è necessario solo verificare che le tarature siano corrette per l'utilizzo previsto.

MarelliMotori è fornito con 12 terminali (7 morsetti), con cui è normalmente possibile collegare l' alternatore sia a stella serie sia quella a stella parallelo. Secondo le esigenze si può passare da un collegamento ad un altro tendendo presente che si deve necessariamente verificare il collegamento dell'AVR.

MXB-E 250SB4 trifase può essere usato come monofase a seconda delle esigenze. MarelliMotori MXB-E 250SB4 è provvisto di AVR tipo M00FA122A - MARK VX, adatto a generatori sincroni di costruzione MARELLIMOTORI. Il regolatore è adatto per funzionamento sia su generatori trifasi, che su generatori monofasi, consentendo una messa a punto veloce, precisa e affidabile.

Il M00FA122A è una scheda elettronica progettata da MarelliMotori, essa è protetta da una resina poliuretanicca che preserva il dispositivo da umidità, polvere, ambienti aggressivi. In oltre l'AVR è dotato di un sistema di protezione a fusibile interno (5 A, 500 V), che in caso di guasti o di sovraccarichi, interviene e protegge l'unità in modo da rendere il sistema più sicuro possibile. Il M00FA122A serve a rendere stabile la corrente evitando così di rovinare le apparecchiature che ci collegate, specie quelle elettroniche come computer o smartphones.

Lo scopo del regolatore di tensione, in un generatore di corrente, è quello di **mantenere stabile la tensione in uscita**. Quando vengono alimentati carichi resistivi, la corrente sfasata in ritardo





contrasta il campo magnetico induttore, provocando un calo di tensione ai morsetti d'uscita dell'alternatore. Per compensare questo fenomeno, l'AVR interviene automaticamente aumentando la corrente di eccitazione, fino a quando la tensione in uscita torna al valore nominale.

L'AVR progettato da MarelliMotori è internamente provvisto di filtro antidisturbo radio, che permette di contenere i disturbi radio emessi da generatori MarelliMotori entro i limiti stabiliti dalle normative Europee per ambienti industriali

Ogni motore ha un tipo di attacco per essere collegato all'alternatore per cui occorre prestare attenzione a questo aspetto; un modello può anche avere 15 20 differenti forme costruttive! Consigliamo sempre di verificare con l'aiuto delle schede tecniche la forma costruttiva dell'alternatore desiderata.

Seleziona l'alternatore che rispecchia le **specifiche tecniche da te richieste**, visita la nostra sezione dedicata per capire come.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE DEL ALTERNATORE 200KVA TRIFASE MXB-E 250SB4

Tipo di fase: Trifase  
Potenza massima 50Hz: 200.0 KVA  
Potenza massima 50Hz: 160.0 KW  
Potenza massima 60Hz: 250.0 KVA  
Potenza massima 60Hz: 200.0 KW  
Frequenza: 50 - 60 Hz  
Tensione: 400 V / 480 V  
Grado di protezione: IP23  
Giri dell'alternatore: 1500 / 1800 giri/min  
Numero di poli: 4  
Rendimento: 91.6%  
Peso: 541,0 Kg  
Velocità costante  
AVR

Cerchi un prodotto con caratteristiche differenti? QUI puoi trovare l'intera gamma **MARELLIMOTORI** e di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi e soggetti a variazioni da parte del produttore

#### Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase  
Potenza massima trifase (KW): 160





Potenza massima trifase (KVA): 200  
Frequenza (Hz): 50 / 60  
Tensione (V): 400  
Giri motore (giri/min): 1500  
Numero poli: 4  
Rendimento (%): 91.6  
Grado di protezione: IP23  
Spazzole: No  
Tipo di alternatore: Velocità Costante  
Regolatore di tensione: AVR  
Peso (Kg): 541

