



# HONDA Fuoribordo BF250D XDU

**Product price:**

**17.789,00 € tax excluded**

## **Product description:**

HONDA Motore Fuoribordo BF250XDU con gambo extra lungo

HONDA Fuoribordo BF250XDU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 635 mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata.

HONDA Fuoribordo BF250XDU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250XDU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC per HONDA Fuoribordo BF250XDU ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

## **Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva**

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250XDU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

## **VTEC, performance estreme**

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250XDU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

## **Caratteristiche Tecniche del motore fuoribordo HONDA BF250XDU**

Potenza Netta (kW): 183.9

Potenza Netta (Hp): 250





Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: extra lungo  
Peso a secco (Kg) : 287  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Tipo di comando: A distanza  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 635  
Lunghezza (mm): 920  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 1915  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: OHC  
Numero cilindri: V6  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 60  
Rotazione dell'elica: Standard

Se cerchi altri prodotti simili puoi visionare l'intero catalogo.

Le immagini sono puramente indicative.

#### **Product features:**

Carburante: Benzina  
Motore: OHC, 4 tempi  
Accensione: Elettronico PGM-IG  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 3583  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua (con termostato)  
Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96  
Rapporto di riduzione: 2.00  
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 635  
Potenza netta (kW): 183.9  
Lunghezza (mm): 920  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 1915  
Peso a secco (Kg): 287





Lunghezza gambo: X

Tipo di comando: Guida a distanza

