



# MOSA GE 385 FSX



**Product price:**

**52.660,76 € tax excluded**

## Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX 308 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX trifase da 308 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR. Questo gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 4050 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenzioso. Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 57.3 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 11 ore.

## Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 382 kVA (305.6 kW) 400 V / 551.4 A

Output trifase PRP: 346 kVA (277 kW) 400 V / 499.4 A

Output trifase COP: 271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

## DATI TECNICI MOTORE

Modello: FPT C13 TE2A

Cilindri / Cilindrata: 6 in linea / 12880 cm<sup>3</sup> (12.88 l)

Alesaggio / Corsa: 135 / 150 (mm)

Rapporto di compressione: 16.5 : 1

Output netta stand-by: 330 kW (449 hp)

Output netta PRP: 300 kW (408 hp)

BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2143 kPa - 1948 kPa

Regolatore di giri: Elettronico





110 % (Potenza stand-by): 189.6 g/kWh - 77.9 l/h  
100 % di PRP: 187.5 g/kWh - 70 l/h  
75 % di PRP: 191.8 g/kWh - 57.3 l/h  
50 % di PRP: 207.8 g/kWh - 38.8 l/h  
Capacità totale - solo motore: 47.5 l - 19.5 l  
Portata aria ventola: 408 m<sup>3</sup>/min  
Capacità totale olio: 35 l  
Capacità olio in coppa: 14 l (min) - 27 l (max)  
Consumo olio a pieno carico: Massima portata dei gas di scarico: 28.93 kg/mim.  
Max. temperatura dei gas di scarico: 490 °C  
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)  
Impianto elettrico: 24 Vdc  
Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW  
Capacità alternatore carica batteria: 90 A  
Avviamento a freddo: - 10 °C  
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C  
Filtro aria: Secco  
Portata aria combustione: 23.51 m<sup>3</sup>/min

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 350 kVA  
Potenza stand-by: 385 kVA  
Tensione trifase: 380-415 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos  $\phi$ : 0.8  
Modello A.V.R.: Digitale MEC-20  
Precisione regolazione di tensione:  $\pm 0,5$  %  
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): Tempo di risposta: Rendimento a 100% del carico: 93.4 %  
(400V - Cos  $\phi$  0,8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Stella - N°12  
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011  
Distorsione armonica - THD: Interferenza telefonica - THF: Sincrona diretta - Xd: 345 %  
Transitoria diretta - X'd: 30 %  
Subtransitoria diretta - X''d: 14 %  
Sincrona in quad. - Xq: 175 %  
Subtrans. in quadratura - X''q: 16.4 %  
Di sequenza inversa - X2: 15.2 %  
Di sequenza zero - X0: 3.8 %  
Transitoria - T'd: 0.14 sec  
Subtransitoria - T''d: 0.014 sec  
A vuoto - T'do: 1.42 sec  
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.35





Grado di Protezione: IP 23

Portata aria di raffreddamento: 0.83 m<sup>3</sup>/sec.

Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 1 -14 - N°1

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 580 lt.

Autonomia (75% di PRP): 11 h

Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)

Classe di prestazione: G3

Lunghezza: 4100 mm

Larghezza: 1520 mm

Altezza: 2150 mm

Peso: 4050 Kg

Gruppo MOSA GE385 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase  
- Potenza trifase 350 kVA (280 kW)

#### Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

#### Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 308

Potenza uso continuativo trifase (KW): 280





Potenza massima trifase (KVA): 385  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 350  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 400  
Configurazione prese: 1 x 400V 125A 3P+N+T - 1 x 400V 63A 3P+N+T - 1 x 400V 32A 3P+N+T -  
1 x 400V 16A 3P+N+T - 1 x 230V 16A 2P+T o 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO  
Motore: FPT (IVECO) C13 TE2A, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler  
Normativa Emissioni : Uso Stazionario  
Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 12900  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua  
Iniezione: Diretta  
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole  
Capacità serbatoio carburante (L): 580  
Consumo (L/h): 53.7 al 75% del carico  
Autonomia (h): 10.8 al 75% del carico  
Potenza acustica: 97 dB(A)  
Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 4100  
Larghezza (mm): 1520  
Altezza (mm): 2150  
Peso a secco (Kg): 4050  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: FPT Iveco

