



# CUMMINS C66 D5e GRUPPO ELETTROGENO TRIFASE 66KVA SILENZIATO DIESEL

Product price:

**13.958,00 € tax excluded**

## Product description:

GRUPPO ELETTROGENO CUMMINS C66 D5 TRIFASE 66KVA SILENZIATO DIESEL

La particolarità dei gruppi elettrogeni Cummins è quella di essere realizzati utilizzando motore, alternatore, quadro elettrico di controllo ed altri componenti costruiti da società del Gruppo Cummins Inc.

## Caratteristiche principali CUMMINS C66 D5

Sistema di raffreddamento - Sistema standard con radiatore integrato, progettato e testato per le temperature dell'ambiente.

Sistema di controllo - Controllo PowerStart, gruppo elettrogeno a microprocessore con un sistema di monitoraggio e controllo che fornisce una semplice interfaccia al gruppo elettrogeno, controllo manuale e remoto di avvio/arresto e indicazione di guasto di spegnimento.

Cofanatura silenziata - Alta protezione dalle intemperie e grande fonoassorbenza.

Il motore industriale Cummins heavy-duty, robusto 4 tempi diesel, fornisce una potenza affidabile, a basse emissioni e con rapidi tempi di risposta ai cambiamenti di carico.

Sistema opzionale di aumento dell'eccitazione (EBS) - Offre un migliore avviamento per minimizzare i cortocircuiti e i guasti al motore.

Alternatore - Diverse grandezze di alternatore offrono capacità di avviamento del motore selezionabile con bassa reattanza; con forma d'onda a bassa distorsione anche con carichi non lineari e capacità di compensazione dei guasti e dei cortocircuiti.

## Accessori a bordo gruppo





Batterie al piombo a bordo gruppo (fornite senza liquido); Radiatore meccanico per temperatura ambiente a + 50°C.

Telaio di base in lamiera di acciaio con serbatoio saldato all'interno, antivibranti.

Cofanatura insonorizzata completa di marmitta residenziale secondo normativa europea, realizzata in lamiera con spessore di 2 mm, trattata e verniciata per esposizione all'esterno; Impianto di preriscaldamento del liquido refrigerante motore.

Quadro elettrico automatico (ATS esclusa)

Interruttore magnetotermico di protezione 4 poli

### **Quadro comando a bordo Gruppo Elettrogeno – PCC0500**

Funzioni principali di controllo

- Misurazione digitale erogazione CA.
- Visualizzazione digitale di messaggi di allarme e di stato.
- Monitoraggio del gruppo elettrogeno: Visualizza lo stato di tutte le funzioni critiche del motore e dell'alternatore del gruppo elettrogeno.
- Funzioni avanzate di servizio e manutenzione.

### **Comandi e regolazioni**

- Pulsanti OFF/START/AUTO
- Pulsante "STOP" di arresto di emergenza

Utilizzato per fermare immediatamente e facilmente il gruppo elettrogeno in caso di emergenza.

- Menù Regolazioni per tensione, frequenza, ritardo d'avviamento e d'arresto

### **Interfaccia cliente**

- Protocollo di comunicazione: Modbus RS 485 o RS 232
- 4 contatti di ingresso configurabili
- 2 relé d'uscita configurabili

C66 D5e





### Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase  
Potenza massima trifase (KW): 66  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 48  
Potenza massima trifase (KVA): 60  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 53  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230 / 400  
Configurazione prese: Morsettiera  
Motore: 4 tempi  
Normativa Emissioni : Stage 3A  
Giri motore (giri/min): 1500  
Regolatore di giri: Meccanico  
Avviamento: Elettrico  
Numero cilindri: 4  
Disposizione cilindri: In linea  
Raffreddamento: Liquido Refrigerante  
Alternatore: Sincrono, senza spazzole  
Numero poli: 4  
Alesaggio per corsa (mm): 91.4x127  
Capacità serbatoio carburante (L): 150  
Consumo (L/h): 12 al 75% del carico / 16 al 100% del carico  
Autonomia (h): 12.5 al 75% del carico  
Lunghezza (mm): 2270  
Larghezza (mm): 975  
Altezza (mm): 1920  
Peso a secco (Kg): 1511  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Spazzole: No  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Centralina di controllo: PowerStart 600  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Tipo di alternatore: Velocità Costante  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Cummins  
Precisione della regolazione della tensione:  $\pm 2,5\%$

