



# HONDA FUORIBORDO BF 225D LRU GAMBO LUNGO 225HP

## Product description:

### HONDA FUORIBORDO BF 225D LRU GAMBO LUNGO COMANDI MECCANICI

Honda BF225D LRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

I fuoribordo Honda BF225D LRU sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Honda BF225D LRU sono motori di grossa cilindrata, caratterizzati da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento, regalano un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC (per BF225 e BF250) ECOMO unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

Il sistema speciale ECOMO di controllo della combustione a miscela povera all'interno del fuoribordo Honda BF225D LRU, garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, il fuoribordo consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOMO regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

## CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF225D LRU

Potenza Netta (kW): 165.5

Potenza Netta (Hp): 225





Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: OHC, 4 tempi  
Numero cilindri: V6 VTEC  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 60  
Rotazione dell'elica: Standard  
Altezza specchio di poppa (mm): 508  
Lunghezza (mm): 920  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 1788  
Peso a secco (Kg) : 272

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

#### **Product features:**

Carburante: Benzina  
Motore: OHV  
Accensione: Elettronico PGM-IG  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 3583  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua (con termostato)  
Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96  
Rapporto di riduzione: 2.00  
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 508  
Potenza netta (kW): 165.5  
Lunghezza (mm): 920  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 1788





Peso a secco (Kg): 272

Lunghezza gambo: L

Tipo di comando: Guida a distanza

