



# MOSA GE 275 FSX IVECO FPT NEF 67 TE8P



## Product description:

GE 275 FSX MOTORE FPT NEF 67 TE8P (NON EMISSIONATO) - AUTOMATICO + SCALDIGLIA + STACCA BATTERIA

Il modello MOSA GE 275 FSX è un gruppo elettrogeno diesel super silenzioso con motore common-rail con regolazione elettronica di giri e recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso, un serbatoio di 425 litri di capacità per 10.4h / 9h di funzionamento continuo con un peso di 3500kg. La macchina include un roll bar, due ganci di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo.

Il basamento deve garantire il contenimento dei liquidi presenti nel motore e nel serbatoio carburante nel caso di eventuali perdite, per evitare la dispersione nell'ambiente.

L'AVR assicura una potenza stabile per alimentare dispositivi elettronici sensibili, quali computer, utensili elettrici, etc. Il pannello di controllo da incasso ospita le prese e i comandi della macchina, tra cui l'interruttore magnetotermico e la protezione motore.

Il gruppo elettrogeno è predisposto per essere collegato al quadro di avviamento automatico EAS, permettendo così di utilizzare la macchina come gruppo di emergenza nell'eventuale mancanza di alimentazione principale della rete elettrica commerciale.

È disponibile anche un telecomando a distanza TCM che permette avviamento/stop del motore fino a 10 metri di distanza dalla macchina.

Adatto per una vasta gamma di usi quali siti industriali, siti residenziali, siti ospedalieri, eventi, cantieri di grosse dimensioni, ambienti sensibili al rumore e gruppo di emergenza.

L'immagine è puramente indicativa.

## Product features:

Tipo fase: Trifase





Potenza massima trifase (KW): 220  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 200  
Potenza massima trifase (KVA): 275  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 400  
Motore: FPT NEF 67 TE8P  
Normativa Emissioni : Uso Stazionario  
Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 8700  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua  
Iniezione: Diretta  
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole  
Capacità serbatoio carburante (L): 425  
Consumo (L/h): 41 al 75% del carico  
Autonomia (h): 10.4 al 75% del carico  
Potenza acustica: 95 dB(A)  
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 3750  
Larghezza (mm): 1400  
Altezza (mm): 2030  
Peso a secco (Kg): 3500  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: FPT Iveco

