



Immagine a solo scopo illustrativo.

ITALTOWER ASTRID TORRE FARO IBRIDA 6x120W MULTILED CON CARRELLO OMOLOGATO

Product price:

18.886,00 € tax excluded

Product description:

ITALTOWER ASTRID TORRE FARO IBRIDA 6x120 W MULTILED CON CARRELLO OMOLOGATO E GENERATORE

La Torre faro ITALTOWER ASTRID IBRIDA è dotata di motore Yanmar 2TNV70 o Kohler KDW 702 alimentato a Diesel e un pacco di 4 batterie Crystal, capace di erogare una potenza di 3,5KW a servizio di 6 Lampade LED da 120W.

La torre ITALTOWER ASTRID IBRIDA MULTILED è dotata di sistema di sollevamento idraulico, capace di portare la torre ad una quota di 8,5 m. Grazie alle 6 Lampade LED la ITALTOWER ASTRID IBRIDA riesce ad illuminare un area di 4000 mq con una intensità luminosa massima di 120000 lm.

La torre è dotata di un motore Yanmar 2TNV70 o Kohler KDW 702 Stage V e di un pacco da 4 batterie Crystal, perfettamente in regola con le ultime normative europee sulle emissioni. Inoltre la torre faro presenta la possibilità di essere alimentate tramite rete esterna grazie alla presa e alla spina da 16 A 230 V presenti sulla macchina. Tramite un selettore interno l'operatore deciderà se alimentare i Led dalla rete esterna presente nel sito di lavoro o tramite il generatore Stage V presente nella torre.

La torre ITALTOWER ASTRID IBRIDA possiede un carrello da traino veloce omologato per la circolazione sulle strade pubbliche di tutta Europa. Il carrello stradale è provvisto di fanaleria a MultiLed per una maggiore visibilità durante la circolazione. Un sistema di sicurezza fondamentale consente al palo idraulico una immediata discesa una volta rimosso il freno principale di stazionamento.





CARATTERISTICHE TECNICHE TORRE FARO ITALTOWER ASTRID IBRIDA

Numero fari: 6
Potenza lampade: 120 W MULTILED
Lumen: 120000 lm
Area illuminata: 4000 mq
Tipo fase: Monofase
Potenza massimo: 3.5 KW
Pressione acustica: 61dB(A) @ 7m
Tensione: 230 V
Frequenza: 50 Hz
Centralina: DeepSea 7320
Alimentazione ausiliaria: 2 kVA
Motore: Yanmar 2TNV70 O KOHLER KDW 702
Giri: 1500rpm
Refrigerante: Liquido
Normativa emissioni: Stage V
Alternatore: Linz Alumen
Tipo batterie: Crystal Battery
Numero batterie: 4
Pacchetto batteria: 24 Vdc 200 ah
Ciclo della batteria previsto: 3100 (a 25°C)
Autonomia: 360 h (con fari da 6x120W)
Capacità serbatoio: 120 l
Carburante: Diesel
Consumo: 1 l/h
Autonomia: 360 h
Altezza massima: 8,5m
Sistema di sollevamento: Idraulico
Rotazione: 350°
Resistenza al vento: 110 Km/h
Carrello: Carrello stradale (standard EU)
Stabilizzatori 4 + 1 (ruote)
Lunghezza (mm): 2200
Larghezza (mm): 1470
Altezza (mm): 2450
Peso a secco (Kg): 855

Cerchi una torre faro con caratteristiche differenti? QUI puoi trovare l'intera gamma di torri ITALTOWER o di altri brand specializzati.

Le Immagini e dati tecnici non sono impegnativi e possono essere soggetti a revisioni da parte del produttore





Product features:

Tipo fase: Monofase
Potenza massima monofase (KW): 3.5
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230
Motore: Yanmar 2TNV70
Normativa Emissioni : Stage 5
Giri motore (giri/min): 1500
Cilindrata (cm³): 686
Numero cilindri: 2
Raffreddamento: Liquido Refrigerante
Alternatore: Linz Alumen SB
Tipo di batteria: Crystal
Tipo di lampade: MULTILED
Lampade: 6 x 120W
Palo telescopico: Verticale
Area illuminata (m²): 4000
Lumen totali (Lm): 120000
Alzata: Sistema di sollevamento idraulico
Altezza massima (m): 8.5
Rotazione del palo: 350°
Lunghezza da chiusa (mm): 2350
Larghezza da chiusa (mm): 1400
Altezza da chiusa (mm): 2400
Con generatore / Senza generatore: Con generatore
Trasportabilità: Carrello Traino Veloce
Stabilità al vento (Km/h): 110
Capacità serbatoio carburante (L): 120
Consumo (L/h): 0.55
Pressione acustica: 61 dB(A) a 7.5 m
Tensione batteria (V): 24
Peso (Kg): 855

