



PRAMAC S5000 TRIFASE + DPP, AVR

Product price:

2.985,75 € tax excluded

Product description:

Gruppo elettrogeno PRAMAC S5000 Monofase/Trifase 5 KW DPP AVR

Gruppo elettrogeno PRAMAC S5000 monofase/trifase da 5 KW con motore alimentato a benzina a 3000 giri/minuto. Il gruppo elettrogeno PRAMAC S5000 è dotato di avviamento elettrico ma anche con autoavvolgente per l'avviamento manuale a strappo. L'alternatore del gruppo elettrogeno PRAMAC S5000 è con spazzole con regolatore di tensione **AVR**. Il motore a benzina Honda rende il gruppo elettrogeno S5000 AVR **molto affidabile** in quanto è stato costruito e progettato utilizzando materiali di ottima qualità.

Grazie al suo peso molto ridotto e alle sue **dimensioni compatte** è comodo da trasportare dove ne hai più bisogno. Il gruppo elettrogeno PRAMAC S5000 AVR monofase/trifase è adatto per l'utilizzo all'aperto in piccoli cantieri o per piccoli lavori all'esterno per uso hobbistico.

Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno PRAMAC S5000 Monofase/Trifase DPP AVR:

Potenza massima Monofase: 3.04 KW

Potenza uso continuo Monofase: 2.8 KW

Potenza massima Trifase: 5 KW

Potenza uso continuo Trifase: 4.3 KW

Carburante: Benzina

Tensione: 230 V / 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: Honda GX270 Electric

Avviamento: Elettrico

Consumo: 2.22 Lt/h al 100% del carico

Lunghezza: 840 mm

Larghezza: 615 mm

Altezza: 753 mm

Peso: 97 Kg

AVR





QUADRO DI CONTROLLO

Comandi:

- Chiave di avviamento: OFF - ON - START
- Pulsante comando Aria
- CONNettore (predisposizione per il comando remoto tramite accessori AMF quadro automatico; RSS radio comando a distanza)

Strumentazione:

- Voltmetro
- Frequenzimetro
- Conta-Ore
- Indicatore livello carburante

Protezioni:

- Protezione magnetotermica
- Copertura interruttore impermeabile
- Protezioni termiche
- Fusibile 10A (12V CC)
- Oil Guard (basso livello olio)

Uscite:

- Carica batteria 12V CC

Prese:

- N.1 SCHUKO 230V 16A IP54
- N.1 2P+T CEE 230V 16A IP44
- N.1 3P+N+T CEE 400V 16A IP44

Il generatore di corrente PRAMAC S5000 è un gruppo elettrogeno professionale a benzina sviluppato da Pramac con caratteristiche e dotazioni necessarie per ottenere un prodotto di classe superiore. Il generatore di corrente PRAMAC S5000 è caratterizzato da un potente motoalternatore, con alimentazione a benzina, protetto da un robusto telaio tubolare, carter laterali di protezione in acciaio, serbatoio maggiorato, protezione basso livello olio e kit di trasporto preinstallato.

Il gruppo elettrogeno S5000 è progettato per soddisfare applicazioni professionali e intensive di lunga durata.

Se stai cercando un gruppo elettrogeno come il generatore di corrente S5000 DPP AVR monofase/trifase allora ti consigliamo di sfogliare il nostro catalogo di gruppi elettrogeni terrestri per trovare quello che più si avvicina alle tue necessità.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.





Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 3.04

Potenza uso continuativo monofase (KW): 2.8

Potenza massima monofase (KVA): 3.8

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 3.5

Potenza massima trifase (KW): 5

Potenza uso continuativo trifase (KW): 4.3

Potenza massima trifase (KVA): 6.3

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 5.4

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A SCHUKO

Motore: Honda GX270 Electric, aspirato naturalmente

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 270

Capacità olio (L): 1.1

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Con spazzole

Numero poli: 2

Capacità serbatoio carburante (L): 26.5

Consumo (L/h): 1.66 al 75% del carico / 2.22 al 100% del carico

Autonomia (h): 15.96 al 75% del carico / 11.94 al 100% del carico

Potenza acustica: 97 dB(A)

Pressione acustica: 73 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 840

Larghezza (mm): 615

Altezza (mm): 753

Peso a secco (Kg): 97

Silenziato: No

Super silenziato: No

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Honda

