



# HONDA Motore GX630RH QXF

## Product description:

HONDA GX630RH QXF 15,5KW

HONDA GX630RH QXF è un motore raccomandati per una vasta gamma di macchine professionali nei settori della cantieristica, generatori di corrente, ed altre applicazioni industriali, **capace di erogare una potenza di 15,5KW.**

HONDA GX630RH QXF è motore un bicilindrico OHV capace di erogare una potenza di 15,5KW ad albero orizzontale ciclo otto, 4 tempi, cilindri disposti a V di 90° raffreddamento ad aria forzata. Il sistema a fasatura variabile (digital CDI) garantisce maggiore potenza, consumi ridotti, e basse emissioni. I materiali impiegati per la costruzione di questo motore Honda sono di alta qualità, progettati e costruiti per durare molto a lungo. I motori rispettano tutte le più severe normative esistenti al mondo, in oltre HONDA GX630RH QXF ha consumi di combustibile molto contenuti e ridotte vibrazioni e rumore.

## CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA GX630RH QXF 15,5KW

Output netto: 15,5KW

Output netto: 20.8Hp

Carburante: benzina

Avviamento: Electrico

Giri (giri/min): 3600

Cilindrata: 688 cm<sup>3</sup>

Consumo: 6 L/h

Impianto di accensione: Digital CDI con anticipo accensione variabile

Rapporto di compressione: 9.3 : 1

Lunghezza: 405 mm

Larghezza: 410 mm

Altezza: 438 mm

Peso a secco: 44.4 Kg





Colore: Rosso  
Marmitta: Optional  
Protezione marmitta: Optional  
Filtro aria: Doppio elemento  
Oil Alert: Stop automatico  
Avviamento elettrico  
Quadro di comando  
Bobina di ricarica: 20A  
Chiavetta inclusa  
Comando Starter: Manuale  
Applicazione suggerita: Generica

Cerchi un motore con caratteristiche tecniche differenti? QUI puoi trovare tutta la gamma HONDA e di altri brand specializzati.

La potenza di 15,5KW è stata rilevata in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

#### **Product features:**

Carburante: Benzina  
Motore: OHV ad albero orizzontale, 4 tempi, cilindro in ghisa  
Accensione: Digital CDI con anticipo accensione variabile  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 688  
Numero cilindri: 2  
Disposizione cilindri: A V di 90°  
Capacità olio (L): 1.9  
Raffreddamento: Aria forzata  
Alesaggio per corsa (mm): 2 / 78 x 72  
Rapporto di compressione: 9.3 : 1  
Potenza netta (kW): 15.5  
Potenza nominale continua: 10.5 KW (14.1 HP) / 3000 giri/min - 12.0 KW (16.1 HP) / 3600 giri/min  
Coppia massima: 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min  
Lubrificazione: Forzata  
Carburatore: A doppio corpo, solenoide interruzione erogazione carburante  
Consumo (L/h): 6  
Lunghezza (mm): 405  
Larghezza (mm): 410





Altezza (mm): 438  
Peso a secco (Kg): 44.4  
Marca Motore: Honda

