



## WFM L54-MTHE

### Product description:

#### Serie LUX

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale in robusto telaio semicofanato con potenza da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Allestimento completo e di gradevole design, si abbinano a diversi accessori quale il quadro ad intervento automatico per intervento in caso di blackout.

Completi di serbatoio da 20 Lt per ampia autonomia di esercizio.

Tutti i generatori di questa serie sono conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006.

#### Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- gancio di sollevamento centrale
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento elettrico con batteria a 12V fornita senza acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

#### Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase





Potenza massima monofase (KW): 1.8  
Potenza massima monofase (KVA): 2.2  
Potenza massima trifase (KW): 4.3  
Potenza massima trifase (KVA): 5.4  
Carburante: Benzina  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230 / 400  
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 16A 3P SCHUKO  
Motore: Honda GX270  
Giri motore (giri/min): 3000  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 270  
Numero cilindri: 1  
Capacità olio (L): 1.1  
Raffreddamento: Aria  
Capacità serbatoio carburante (L): 20  
Consumo (L/h): 2.4 al 100% del carico  
Autonomia (h): 8.33 al 100% del carico  
Potenza acustica: 95 dB(A)  
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 750  
Larghezza (mm): 560  
Altezza (mm): 620  
Peso a secco (Kg): 82  
Silenziato: No  
Super silenziato: No  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: No  
Marca Motore: Honda

