



# HONDA EG 5500 CL

## Generatore a Benzina

### Monofase D-Avr 5.5 kW

### 6.87 kVA

**Product price:**

**1.110,00 € tax excluded**

#### **Product description:**

HONDA EG5500CL Generatore a Benzina Monofase D-Avr 5.5 kW 6.87kVA

Honda EG5500CL Generatore benzina monofase d-avr Nella maggior parte dei settori, gli obiettivi devono essere raggiunti e i costi possono aumentare vertiginosamente se non si dispone degli utensili adeguati per il lavoro da svolgere. I generatori HONDA EG 5500 CL sono gli strumenti giusti. Ideali per le apparecchiature elettroniche sensibili nonché per le più esigenti applicazioni commerciali e per il noleggio, sono sempre pronti per il lavoro, ovunque e in qualunque momento.

#### **D-AVR Honda EG5500CL**

È bene sapere che si può contare sempre sulla potenza del generatore HONDA EG 5500 CL, prodotta attraverso un regolatore di tensione automatico digitale (D-AVR). Questo regolatore rappresenta un miglioramento rispetto al tradizionale AVR e fornisce una potenza più regolare e più efficiente per apparecchiature elettroniche sensibili, offrendo una forma d'onda di energia pulita stabile.

#### **Autonomia quanto una giornata di lavoro Honda EG5500CL**

Con una durata di oltre 8 ore, i generatori HONDA EG 5500 CL diventano compagni affidabili, pronti per lavorare ogni giorno della settimana. Una volta in funzione, soddisfano qualsiasi richiesta, rispondendo bene anche alle variazioni di carico.

Il pratico tappo consente il facile rifornimento senza fuoriuscita di carburante: tutto è sempre ordinato e pulito con un generatore Honda. Il tappo del serbatoio carburante consente inoltre di controllare il livello del carburante senza rimuoverlo, offrendo anche un notevole risparmio di tempo.

#### **Avviamento rapido ed efficace Honda EG5500CL**

Prese e comandi estremamente pratici consentono un avviamento e un funzionamento rapidi e





semplici, in particolare perché il motorino e il dispositivo di avviamento, il tappo del serbatoio carburante, l'interruttore e le spine si trovano tutti sullo stesso quadro. Ciò consente un avviamento e un funzionamento della macchina facile e pratico.

### **Oil Alert™ Honda EG5500CL**

Non dimenticare che la tecnologia Oil Alert™ disinserirà automaticamente il contatto nel caso in cui l'olio sia al di sotto del livello di sicurezza.

### **Funzionamento regolare Honda EG5500CL**

Per i generatori EG 5500 CL Honda ha realizzato un esclusivo sistema di supporto del motore con telaio in acciaio resistente. Questi ammortizzatori in gomma, posizionati su entrambi i lati del motore e inclinati a 45°, riducono significativamente le vibrazioni del motore di una macchina già silenziosa. Bello dal punto di vista estetico, efficace dal punto di vista funzionale.

### **Garanzia Honda EG5500CL**

Quando si acquista un generatore HONDA EG5500CL ci si avvale dell'esclusivo vantaggio di una garanzia nazionale o commerciale, a condizione che venga rispettato il programma di assistenza.

### **Caratteristiche Tecniche HONDA EG 5500 CL:**

Tipo di Fase: Monofase

Potenza massima Monofase (kW): 5.5

Potenza uso continuo Monofase (kW): 5

Potenza massima Monofase (kVA): 6.87

Potenza uso continuo Monofase (kVA): 6.25

Carburante: Benzina

Tensione (V): 230

Frequenza (Hz): 50 Hz

Motore: Honda GX390T2

Tipo: 4 tempi, OHV, 1 cilindro

Avviamento: Manuale

Autonomia: 8h 10

Consumo: 2.95 Lt/h

Lunghezza: 681 mm

Larghezza: 530 mm

Altezza: 571 mm

Peso (Kg): 82.5

D-Avr

Corrente (A): 21,7

Autonomia: 8.10 h

Scopri la nostra vastissima gamma di gruppi elettrogeni cliccando qui!!





Le immagini sono puramente indicative.

### Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 5.5

Potenza uso continuativo monofase (KW): 5

Potenza massima monofase (KVA): 6.85

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 6.25

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Configurazione prese: 1 x 230V 16A CEE - 1 x 230V 32A CEE

Motore: Honda GX390 T2, 4 tempi, OHV

Giri motore (giri/min): 3000

Accensione: Transistorizzata

Avviamento: Manuale

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 389

Numero cilindri: 1

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Bipolare

Alesaggio per corsa (mm): 88 x 64

Capacità serbatoio carburante (L): 24

Consumo (L/h): 2.9

Autonomia (h): 8.17

Potenza acustica: 97 dB(A)

Pressione acustica: 82 dB(A)

Lunghezza (mm): 681

Larghezza (mm): 530

Altezza (mm): 571

Peso a secco (Kg): 82.5

Silenziato: No

Super silenziato: No

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: iAVR

Marca Motore: Honda

