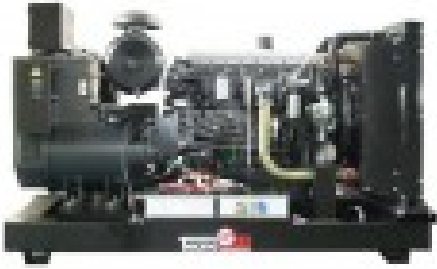




TECNOGEN IV72T



Product description:

TECNOGEN IV72T

Presentiamo il TECNOGEN IV72T, un prodotto all'avanguardia che combina design innovativo con prestazioni di alto livello. Progettato per soddisfare le esigenze dei professionisti più esigenti, questo modello garantisce efficienza e durata, mantenendo gli standard di qualità che caratterizzano la gamma TECNOGEN.

La serie TENAX comprende gruppi elettrogeni diesel, 1500 giri/minuto, raffreddati ad acqua o ad aria, con potenze da 5,5 a 2255 kVA max, eroganti tensione trifase 400/230 V.

Disponibili sia in versione aperta su base che in versione super silenziosa, sono allestiti con motori industriali Perkins, John Deere, Iveco Aifo o Lombardini ed alternatori di primarie marche mondiali, quali Leroy Somer, Stamford, Mecc Alte o Marelli. Le cofanature, progettate per garantire un eccellente livello di insonorizzazione ed un ottimale raffreddamento del motore, sono interamente realizzate in acciaio zincato a caldo e successivamente verniciate con polveri poliestere, risultando praticamente inattaccabili dagli agenti atmosferici. Per le loro caratteristiche queste macchine risultano particolarmente adatte all'uso continuativo in ambito industriale e, nelle versioni super silenziate, per le applicazioni con quadro ad intervento automatico nel settore civile. Sono inoltre disponibili, a richiesta, allestimenti con diverse motorizzazioni, fra le quali Cummins, Volvo, Deutz e Mitsubishi.

L'immagine è puramente indicativa.

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 52.8





Potenza massima trifase (KVA): 66
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Motore: IVECO NEF45SM1A
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Meccanico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 4500
Numero cilindri: 4
Raffreddamento: Acqua
Capacità serbatoio carburante (L): 70
Consumo (L/h): 8.9
Autonomia (h): 7.8
Lunghezza (mm): 1750
Larghezza (mm): 770
Altezza (mm): 1340
Peso a secco (Kg): 900
Silenziato: No
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: No
Marca Motore: FPT Iveco

