



# HONDA ECT 7000

## Generatore a Benzina

### Mono/Trifase 7 kW 8.75 kVA

#### Product description:

#### Pronti per l'emergenza

In una situazione di emergenza, l'ultima cosa di cui hai bisogno è un'emergenza elettrica. Il generatore Honda ECT 7000, esattamente come i nostri servizi di emergenza, è all'altezza di qualsiasi sfida. Robusto e affidabile per avere energia istantanea ovunque.

#### Funzioneranno sempre

La manutenzione molto bassa rende un generatore Honda ECT 7000 ideale per un ambiente di lavoro non-stop. Una volta in funzione, soddisfano qualsiasi richiesta. E poiché funzionano a un regime costante, l'erogazione di energia elettrica è sempre disponibile. Questi generatori trifase hanno opzioni di tensione di 250 V e 400 V per un'ampia varietà di applicazioni.

#### Oil Alert™

Prese e comandi estremamente pratici agevolano l'avviamento e il funzionamento del generatore rendendo tali operazioni estremamente semplici e veloci. Basta avviarlo e lasciarlo funzionare, perché l'esclusiva funzione Oil Alert™ disinserirà automaticamente la tensione in caso di olio al di sotto del livello di sicurezza. Massima sicurezza garantita.

#### Funzionamento regolare

Anche per il generatore ECT 7000 Honda ha realizzato un sistema di supporto del motore con telaio in acciaio resistente. Questi ammortizzatori in gomma, posizionati su entrambi i lati del motore e inclinati a 45°, riducono significativamente le vibrazioni del motore di una macchina già silenziosa. Bello dal punto di vista estetico, efficace dal punto di vista funzionale.

#### Emergenza Vigili del Fuoco

Durante un'emergenza ci affidiamo ai Vigili del Fuoco e molte delle loro unità, a loro volta, si affidano a generatori Honda per l'alimentazione elettrica di emergenza: questi generatori sono





sempre disponibili.

### **Garanzia**

Quando si acquista un generatore Honda ECT 7000 ci si avvale dell'esclusivo vantaggio di una garanzia nazionale o commerciale, a condizione che venga rispettato il programma di assistenza.

L'immagine è puramente indicativa.

### **Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 4

Potenza uso continuativo monofase (KW): 3.6

Potenza massima monofase (KVA): 5

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 4.5

Potenza massima trifase (KW): 7

Potenza uso continuativo trifase (KW): 6.5

Potenza massima trifase (KVA): 8.75

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 8.12

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V CEE - 2 x 230V SCHUKO

Motore: Honda GX390 T1, 4 tempi, OHV

Giri motore (giri/min): 3000

Accensione: Transistorizzata

Avviamento: Manuale

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 389

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1.1

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Tripolare

Alesaggio per corsa (mm): 88 x 64

Capacità serbatoio carburante (L): 6.2

Consumo (L/h): 2.75

Autonomia (h): 2.25

Potenza acustica: 97 dB(A)

Pressione acustica: 86 dB(A)

Lunghezza (mm): 800

Larghezza (mm): 550

Altezza (mm): 540





Peso a secco (Kg): 77

Silenziato: No

Super silenziato: No

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: Compound

Marca Motore: Honda

Video: V0JyzKGrpJE

