



HONDA ECT 7000

Generatore a Benzina

Mono/Trifase 7 kW 8.75 kVA

Product description:

Pronti per l'emergenza

In una situazione di emergenza, l'ultima cosa di cui hai bisogno è un'emergenza elettrica. Il generatore Honda ECT 7000, esattamente come i nostri servizi di emergenza, è all'altezza di qualsiasi sfida. Robusto e affidabile per avere energia istantanea ovunque.

Funzioneranno sempre

La manutenzione molto bassa rende un generatore Honda ECT 7000 ideale per un ambiente di lavoro non-stop. Una volta in funzione, soddisfano qualsiasi richiesta. E poiché funzionano a un regime costante, l'erogazione di energia elettrica è sempre disponibile. Questi generatori trifase hanno opzioni di tensione di 250 V e 400 V per un'ampia varietà di applicazioni.

Oil Alert™

Prese e comandi estremamente pratici agevolano l'avviamento e il funzionamento del generatore rendendo tali operazioni estremamente semplici e veloci. Basta avviarlo e lasciarlo funzionare, perché l'esclusiva funzione Oil Alert™ disinserirà automaticamente la tensione in caso di olio al di sotto del livello di sicurezza. Massima sicurezza garantita.

Funzionamento regolare

Anche per il generatore ECT 7000 Honda ha realizzato un sistema di supporto del motore con telaio in acciaio resistente. Questi ammortizzatori in gomma, posizionati su entrambi i lati del motore e inclinati a 45°, riducono significativamente le vibrazioni del motore di una macchina già silenziosa. Bello dal punto di vista estetico, efficace dal punto di vista funzionale.

Emergenza Vigili del Fuoco

Durante un'emergenza ci affidiamo ai Vigili del Fuoco e molte delle loro unità, a loro volta, si affidano a generatori Honda per l'alimentazione elettrica di emergenza: questi generatori sono





sempre disponibili.

Garanzia

Quando si acquista un generatore Honda ECT 7000 ci si avvale dell'esclusivo vantaggio di una garanzia nazionale o commerciale, a condizione che venga rispettato il programma di assistenza.

L'immagine è puramente indicativa.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 4

Potenza uso continuativo monofase (KW): 3.6

Potenza massima monofase (KVA): 5

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 4.5

Potenza massima trifase (KW): 7

Potenza uso continuativo trifase (KW): 6.5

Potenza massima trifase (KVA): 8.75

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 8.12

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V CEE - 2 x 230V SCHUKO

Motore: Honda GX390 T1, 4 tempi, OHV

Giri motore (giri/min): 3000

Accensione: Transistorizzata

Avviamento: Manuale

Cilindrata (cm³): 389

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1.1

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Tripolare

Alesaggio per corsa (mm): 88 x 64

Capacità serbatoio carburante (L): 6.2

Consumo (L/h): 2.75

Autonomia (h): 2.25

Potenza acustica: 97 dB(A)

Pressione acustica: 86 dB(A)

Lunghezza (mm): 800

Larghezza (mm): 550

Altezza (mm): 540





Peso a secco (Kg): 77
Silenziato: No
Super silenziato: No
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: Compound
Marca Motore: Honda
Video: V0JyzKGrpJE

