



# MOSA GE 165 PSX



## Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX 132 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX trifase da 132 KW con motore Perkins alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE165 PSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 2230 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 24,7 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 9 ore.

## Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 165 kVA (132 kW) / 400V / 238.1 A

Output trifase PRP: 150 kVA (120 kW) / 400V / 216.5 A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

## DATI TECNICI MOTORE

Modello: PERKINS 1106A - 70TAG2

Cilindri / Cilindrata: 6/ 7010 cm<sup>3</sup> (7.01 lit.)

Alesaggio / Corsa: 105 / 135 (mm)

Rapporto di compressione: 18.2 : 1

Output netta stand-by: 144 kW (196 hp)

Output netta PRP: 131 kW (178 hp)

BMEP Pressione media effettiva LTP - PRP: 1702 kPa - 1552 kPa





Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 201.1 g/kWh - 36.1 l/h

100 % di PRP: 203.3 g/kWh - 33.4 l/h

75 % di PRP: 199.7 g/kWh - 24.7 l/h

50 % di PRP: 197.9 g/kWh - 16.4 l/h

Sistema di raffreddamento: Liquido

Capacità totale - solo motore: 21 l - 9.5 l

Portata aria ventola: 282 m<sup>3</sup>/min.

Capacità totale olio: 16,5 l

Capacità olio in coppa: 12.4 l (min) - 14.9 l (max)

Consumo olio a pieno carico: Massima portata dei gas di scarico: 25.53 m<sup>3</sup>/min.

Max. temperatura dei gas di scarico: 484 °C

Massima contropressione: 6 kPa (0.06 bar)

Impianto elettrico: 12 Vdc

Potenza motorino d'avviamento: 4.2 kW

Capacità alternatore carica batteria: 65 A

Avviamento a freddo: - 10 °C

Con dispositivo per avviamento a freddo: - 20 °C

Filtro aria: Secco

Portata aria combustione: 10.67 m<sup>3</sup>/min.

Dai gas di scarico: 105.6 kW

Da acqua e olio: 75.7 kW

Irraggiato all'ambiente: 12.2 kW

Raffreddamento sovralimentazione: 20.5 kW

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 165 kVA

Potenza stand-by: 180 kVA

Tensione trifase: 380-415 Vac

Frequenza: 50 Hz

Cos  $\phi$ : 0.8

Modello A.V.R.: MARK I

Precisione regolazione di tensione:  $\pm 0.5$  %

Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In

Cdt transitoria (100% del carico): Tempo di risposta: Rendimento a 100% del carico: 92.9 %  
(400V - Cos  $\phi$  0.8)

Isolamento: Classe H

Collegamento - Terminali: Stella - N°12

Compatibilità elettromagnetica: EN55011

Distorsione armonica - THD: Interferenza telefonica - THF: Sincrona diretta - Xd: 280 %

Transitoria diretta - X'd: 24 %

Subtransitoria diretta - X''d: 13.5 %

Sincrona in quad. - Xq: 135 %

Subtrans. in quadratura - X''q: 14.9 %

Di sequenza inversa - X2: 14.2 %





Di sequenza zero - X0: 2.9 %  
Transitoria - T'd: 0.09 sec  
Subtransitoria - T''d: 0.011 sec  
A vuoto - T'do: 0.95 sec  
Unidirezionale - Ta: 0.012 sec  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.47  
Portata aria di raffreddamento: 0.42 m<sup>3</sup>/sec.  
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 9.5 h  
Potenza acustica misurata LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA: 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G2  
Lunghezza: 3400 mm  
Larghezza: 1200 mm  
Altezza: 1800 mm  
Peso: 2230 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX - Motore diesel Perkins avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 150 kVA (120 kW)

#### Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Pompa estrazione olio
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

#### Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase





Potenza uso continuativo monofase (KW): 44  
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 55  
Potenza massima trifase (KW): 132  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 120  
Potenza massima trifase (KVA): 165  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 150  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230 / 400  
Motore: PERKINS 1106A-70TAG2, 4 tempi turbo-aftercooler  
Normativa Emissioni : Uso Stazionario  
Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 7010  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua  
Iniezione: Diretta  
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole  
Capacità serbatoio carburante (L): 230  
Consumo (L/h): 24.7 al 75% del carico  
Autonomia (h): 9.3 al 75% del carico  
Potenza acustica: 94 dB(A)  
Pressione acustica: 69 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 3400  
Larghezza (mm): 1200  
Altezza (mm): 1800  
Peso a secco (Kg): 2230  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Perkins

