HONDA Fuoribordo BF 15 SRU Albero 43 cm Guida a Distanza 11.2 kW 350 cm³

Product price:

3.115,00 € tax excluded

Product description:

HONDA Fuoribordo BF15DK2 SRU Albero 43 cm

Honda BF15DK2 SRU è un motore fuoribordo da 15 o 20 cavalli incredibilmente pratici e portatili, dotato di maniglie a scomparsa ben posizionate. Sono perfetti per tutte le imbarcazioni che hanno bisogno di potenza in piccole dimensioni.

Il motore in dotazione all'Honda BF15DK2 SRU a 4 tempi rimane silenzioso sia in fase di partenza che quando si incrementa la sua potenza; sono così silenziosi che puoi portarli alla loro massima potenza, senza dover alzare la voce per parlare. L'esclusivo sistema di montaggio in gomma Honda che assorbe le vibrazioni, dà una grande impressione di regolarità.

Questi motori Honda a 4 tempi di 350 cm³ sono facili da avviare, grazie al sistema di decompressione e l'accensione programmata PGM-IG. Questo sistema di accensione fornisce con precisione la giusta quantità di miscela aria/carburante ai cilindri gemelli. Il motore, anche a freddo, è in grado di erogare tutta la potenza richiesta. Questi motori, compatti e dalle prestazioni costanti, sono robusti e perfetti anche per un uso professionale. Hanno una bobina di carica ad alto rendimento, in grado di supportare la maggior parte delle apparecchiature elettroniche di bordo, anche a bassi regimi e basse velocità.

I fuoribordo Honda BF15DK2 SRU hanno un sistema di decompressione automatico che facilita l’avviamento. Questo rende il motore più semplice da avviare nello strappo iniziale nel caso di avviamento manuale e grava molto meno sulla batteria nel caso di avviamento elettrico.

Durante la marcia in avanti l'elica dell'Honda BF15DK2 SRU è azionata normalmente attraverso l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i motori Honda fanno la differenza. Questo sistema esclusivo di scarico ad inversione dirige le bolle fuori dall’elica, in modo che possa "far presa" sull'acqua. Il risultato è una risposta immediata ed un controllo molto preciso.

Honda BF15DK2 SRU con avviamento manuale è disponibile nella versione con avviamento elettrico permettono il sollevamento e l'abbassamento, consentendo di regolare l’assetto della barca per ottenere sempre il massimo in fatto di prestazioni e di efficienza nei consumi. In questo modo si evita anche di danneggiare le pale dell’elica quando l'imbarcazione si trova vicino a rocce o fondali bassi.

I fuoribordo Honda BF15DK2 SRU hanno la leva dell'invertitore che consente di cambiare marcia con la punta delle dita. Tutto è molto più facile da usare e meglio posizionato rispetto agli altri fuoribordo anche per i mancini. Inoltre la manopola dell'acceleratore a presa morbida e bloccaggio a torsione, riduce al minimo lo sforzo di azionamento, aumentando la maneggevolezza.

I fuoribordo Honda BF15DK2 SRU sono disponibili con timone e opzioni di controllo a distanza. L'opzione di controllo a distanza visualizza le spie di allarme del motore, la pressione dell'olio ed il surriscaldamento. Essa genera inoltre un segnale acustico per attirare la tua attenzione nel caso accada qualsiasi cosa mentre ti stai concentrando su altre attività.

Honda BF15DK2 SRU viene anodizzato l’alloggiamento in alluminio con il processo brevettato Honda "a doppia tenuta". Quindi viene applicato uno strato di fondo epossidico prima della vernice lucida argentata. Come ulteriore protezione dai raggi UV, viene applicata, come finitura, una resina trasparente. Per una maggiore sicurezza, viene applicato un anodo sacrificale su tutti i connettori impermeabili.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF15DK2 SRU

Potenza Netta (kW): 11.2
Potenza Netta (Hp): 15
Cilindrata: 350 cm^3
Lunghezza albero: corto
Peso a secco (Kg) : 52
Avviamento: Elettrico / Manuale
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A barra
Assetto e sollevamento motore:Manuale / Manuale 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 563
Lunghezza (mm): 650
Larghezza (mm): 350
Altezza (mm): 1240
Alesaggio x corsa: 59 x 64 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi
Numero cilindri: 2
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 4500-5500
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 12

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: OHV, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm^3): 350
Numero cilindri: 2
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 59 x 64
Rapporto di riduzione: 2.08
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 4500 - 5500
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale a 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 433
Potenza netta (kW): 11.2
Capacità serbatoio carburante (L): 12
Lunghezza (mm): 650
Larghezza (mm): 350
Altezza (mm): 1110
Peso a secco (Kg): 49.5
Lunghezza gambo: S
Tipo di comando: Guida a distanza