



HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE



Product description:

GRUPPO ELETTOGENO HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE

GRUPPO ELETTOGENO HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE Potenza massima Monofase: 6.3 KW con alimentazione a Diesel e regolatore di tensione a AVR : un gruppo elettrogeno di dimensioni contenute, maneggevole e di facile manutenzione.

HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE è dotato di un quadro prese con 2 x 230V MONOFASE e breaker di protezione.

PANORAMICA SUL GRUPPO ELETTOGENO HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE

A quali esigenze risponde il gruppo elettrogeno HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE da 5 KVA? Innanzitutto risolvono problemi di mancanza di energia elettrica durante black-out in diversi ambienti, dalle abitazioni alle aziende.

Il gruppo elettrogeno HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE è anche utilizzato per fornire corrente elettrica nei cantieri edili e per uso hobbistico. I generatori professionali sono macchine leggere, facili da trasportare, compatte e robuste, semplici da utilizzare e con bassi costi di gestione. Presentano, inoltre, un ottimo rapporto qualità/prezzo.

COSA COMPONE UN GRUPPO ELETTOGENO?

I componenti del gruppo elettrogeno sono:

- **il motore** , che genera l'energia meccanica a partire dal combustibile, Il motore in genere ha alimentazione benzina, diesel, a metano, a GPL oppure con carburanti meno diffusi come il biodiesel e la biomassa.
- **l'alternatore** , che converte l'energia meccanica in energia elettrica. Può essere a 2 o 4 poli, con l'eccitazione che avviene con o senza spazzole, regolatore di tensione AVR, a condensatore, compound, digital AVR.





- **il quadro elettrico** , che si occupa di distribuire l'energia elettrica prodotta dall'alternatore in modo sicuro , provvedendo cioè sia alla protezione dei componenti del generatore (allarmi olio , temperatura , carburante , ecc) sia alla protezione delle utenze che sono alimentate (interruttore magnetotermico e differenziale , interruttore arresto di emergenza , prese interbloccate , ecc)
- **il basamento** , su cui sono fissati , motore , alternatore e quadro . Il basamento è presente in tutti i gruppi elettrogeni sia di tipo aperto che chiuso, può essere fisso o montato su ruote e quindi carrellato.
- **la cofanatura** , presente solo nei gruppi elettrogeni chiusi , che in molti casi si occupa anche , attraverso materiali fonoassorbenti , di assicurare l'insonorizzazione. In questo caso il gruppo elettrogeno si dice silenziato o insonorizzato. Esistono diversi gradi di insonorizzazione, a seconda della quantità di materiale fonoassorbente utilizzato che vanno da semisilenziato a supersilenziato.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO ELETTROGENO HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE

Potenza massima Monofase: 6.3 KW

Potenza continua Monofase: 6 KW

Carburante: Diesel

Tensione: 230 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: 4 tempi

Avviamento: Elettrico

Consumo: 1.25 Lt/h al 50% del carico

Lunghezza: 960 mm

Larghezza: 560 mm

Altezza: 830 mm

Peso: 156 Kg

AVR

REGOLATORE AVR

AVR è un acronimo che sta per Automatic Voltage Regulator (Regolatore di Tensione Automatico) . E' un dispositivo elettronico in grado di stabilizzare la tensione di uscita di un gruppo elettrogeno entro un range dell'1%, il che lo rende adatto anche per alimentare attrezzature elettroniche come elettrodomestici, computer, utensili con elettronica sofisticata.

E' possibile dotare il gruppo elettrogeno HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE di ganci di sollevamento, comodissimi per spostare il generatore di corrente con un carroponete oppure con una piccola gru.

Inoltre è anche disponibile la versione con regolatore automatico AVR.





Cerchi un modello diverso di generatore di corrente HYUNDAI DHY 8000 SE MONOFASE?
Visita la sezione dedicata ai gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 6.3

Potenza uso continuativo monofase (KW): 6

Potenza massima monofase (KVA): 7.88

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 7.5

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Configurazione prese: 2 x 230V

Motore: D500E, 4 tempi

Giri motore (giri/min): 3000

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 456

Capacità olio (L): 1.65

Alternatore: KT-6, avvolgimento in rame

