



## MOSA GE 3500 HBM

Product price:

**746,85 € tax excluded**



### Product description:

MOSA GE3500 HBM 2,9 KW

MOSA GE3500 HBM monofase da 2,9 KW con motore Honda alimentato a benzina. Il gruppo elettrogeno MOSA GE3500 HBM è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE3500 HBM è sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato e senza spazzole con isolamento in classe H. MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 45 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE3500 HBM con serbatoio da 3,1 litri ha un consumo di carburante di 1,1 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di quasi 3 ore.

Il quadro di comando è composto da:

- Prese d'uscita: 2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Disgiuntore termico per protezione prese 230V/12A
- Morsetto di terra (PE)
- Boccole d'uscita 12 Vdc (carica-batteria)
- Fusibile di protezione uscita 12Vdc

### Specifiche tecniche MOSA GE3500 HBM:

Output monofase Stand-by (LTP): 3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A

Output monofase PRP: 2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A

Frequenza 50 Hz

### DATI TECNICI MOTORE

Modello: HONDA – GX 200

Output netta stand-by: 3.7 kWm (5 hp)

Output netta PRP: 3.3 kWm (4.5 hp )

Cilindri / Cilindrata: 1 /196 cm<sup>3</sup> (0.196 lt.)





Alesaggio / Corsa: 68 / 54 (mm)  
Rapporto di compressione: 8.5 : 1  
Regolatore di giri: Meccanico  
CONSUMO CARBURANTE  
110 % (Potenza stand-by): 1.7 lt./h  
100 % di PRP: 1.5 lt./h  
75 % di PRP: 1.1 lt./h  
50 % di PRP: 0.75 lt./h  
Sistema di raffreddamento: Aria  
Capacità olio in coppa 0.6 lt.

#### ALTERNATORE

Potenza continua: 3 kVA  
Potenza stand-by: 3.3 kVA  
Tensione monofase: 230 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Precisione regolazione di tensione:  $\pm 5$  %  
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): Rendimento a 100% del carico: 75 % (230V - Cos ? 1)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Serie - n°2  
Compatibilità elettromagnetica  
(Soppressione Radio Interferenze): EN 55011  
Distorsione armonica - THD: Grado di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.062 m<sup>3</sup>/sec  
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609a - N°1

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 3.1 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 2.8 h  
Grado di Protezione: IP 23  
Potenza acustica misurata LwA  
(pressione LpA): 95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA  
(pressione LpA): 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G2  
Lunghezza: 650 mm  
Larghezza: 490 mm  
Altezza: 520 mm  
Peso: 45 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE3500 HBM portatile - Motore benzina Honda avviamento autoavvolgente - Alternatore monofase - Potenza monofase 2.9 kVA (2.6 kW)

#### Caratteristiche:





- Avviamento autoavvolgente
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Arresto motore per basso livello olio
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria 12 Vcc - 10 A con fusibile di protezione
- Alternatore a condensatore
- Disgiuntore termico protezione prese
- Barella aperta completamente protettiva
- Portatile
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE3500 HBM allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

#### **Product features:**

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 2.9

Potenza uso continuativo monofase (KW): 2.6

Potenza massima monofase (KVA): 3.2

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 2.9

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Configurazione prese: 2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO

Motore: Honda GX200, 4 tempi, OHV

Normativa Emissioni : Stage 5

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Accensione: Autoavvolgente

Avviamento: A strappo

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 196

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 0.6

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Sincrono, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Alesaggio per corsa (mm): 68 x 54

Rapporto di compressione: 8.5 : 1

