



## MOSA GE 8000 BBT



**Product price:**

**1.099,00 € tax excluded**

### **Product description:**

MOSA GE8000 BBT 6,4 KW

MOSA GE8000 BBT è un gruppo elettrogeno trifase con motore Briggs&Stratton alimentato a benzina capace di erogare una potenza di 6,4 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 BBT è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE8000 BBT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole e con isolamento in classe H. MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 79 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 BBT con serbatoio da 6,6 litri ha un consumo di carburante di 2,7 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 2 ore.

Il quadro di comando è composto da:

- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N +T CEE / 1x 230V 16A 2P+T CEE
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico
- Morsetto di terra (PE)

### **Specifiche tecniche MOSA GE8000 BBT:**

Output monofase Stand-by (LTP): 8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A

Output monofase PRP: 7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A

Output monofase PRP: 4 kVA / 230V / 17.3A

Frequenza: 50 Hz

Cos ? : 0.8

### **DATI TECNICI MOTORE**

Modello: B&S - XR2100

Output netta stand-by: 8.1 kWm (11 hp)

Output netta PRP: 7.3 kWm (10 hp )





Cilindri / Cilindrata: 1 / 420 cm<sup>3</sup> (0,42 lt.)

Alesaggio / Corsa: 90 / 66 (mm)

Regolatore di giri: Meccanico

CONSUMO CARBURANTE

110 % (Potenza stand-by): 4 lt./h

100 % di PRP: 3.6 lt./h

75 % di PRP: 2.7 lt./h

50 % di PRP: 1.8 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa: 1.1 lt

#### ALTERNATORE

Potenza continua: 7 kVA

Potenza stand-by: 7.7 kVA

Tensione monofase: 400 Vac

Frequenza: 50 Hz

Cos  $\phi$ : 0.8

Precisione regolazione di tensione:  $\pm 4$  %

Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In

Cdt transitoria (100% del carico): Rendimento a 100% del carico: 80.5 % (400V - Cos  $\phi$  1)

Isolamento: Classe H

Collegamento - Terminali: Serie - N°6

Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011

Distorsione armonica - THD: Sincrona diretta - Xd 270 %

Transitoria diretta - X'd 20 %

Subtransitoria diretta - X''d 6.5 %

Sincrona in quad. - Xq 150 %

Transitoria - T'd 33 ms

Subtransitoria - T''d 5.5 ms

A vuoto - T'do 450ms

Rapporto di corto-circuito Kcc 0.60

Grado di Protezione: IP 23

Portata aria di raffreddamento: 0.062/ m<sup>3</sup>/sec

Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 6.6 lt.

Autonomia (75% di PRP): 2.5 h

Potenza acustica LwA (pressione LpA): 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

Classe di prestazione G2

Lunghezza: 770 mm

Larghezza: 520 mm

Altezza: 650 mm

Peso: 79 Kg





Gruppo elettrogeno MOSA GE8000 BBT portatile - Motore benzina Briggs&Stratton avviamento autoavvolgente - Alternatore trifase - Potenza trifase 7 kVA (5.6 kW)

### **Caratteristiche:**

- Avviamento autoavvolgente
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore con Compound
- Interruttore magnetotermico
- Voltmetro a LED
- Barella aperta completamente protettiva
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 BBT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

### **Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 3.2

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 4

Potenza massima trifase (KW): 6.4

Potenza uso continuativo trifase (KW): 5.6

Potenza massima trifase (KVA): 8

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 7

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE

Motore: Briggs&Stratton XR2100, 4 tempi, OHV

Normativa Emissioni : Stage 5

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Accensione: Autoavvolgente

Avviamento: A strappo

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 420

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1.1

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Sincrono, autoeccitato, autoregolato



Alesaggio per corsa (mm): 90 x 66

